

ARX 26.1-2C

LEICHTE TANDEMVIBRATIONSWALZE

EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 final



ARBEITEN RUND UM HINDERNISSE

Die Ammann ARX 26.1-2C Tandemwalze eignet sich hervorragend für den Mietmarkt und Bauunternehmer, die eine wartungsarme Maschine mit einem intuitiven Armaturenbrett und Bedienelementen suchen. Sie ist ebenfalls eine Kombiwalze, mit einer Bandage vorne und vier Luftreifen hinten. Die Kombinationsfunktion bietet eine Reihe von zusätzlichen Vorteilen. Die Reifen sorgen für einen Kneteffekt, der bei bestimmten Arten von Asphaltmischungen und Temperaturen hilfreich ist. Die Walze ist mit einem Kubota (Yanmar)-Motor ausgestattet, der die Abgasnormen EU Stufe V und U.S. EPA T4f erfüllt.

EINSATZBEREICHE

- Kleine und mittelgroße Baustellen
- Stadtstraßen
- Strandpromenaden
- Innerstädtische Ausbesserungsarbeiten
- Instandhaltungsarbeiten

PRODUKTIVITÄT

Elektronischer Schalthebel

Die innovative Antriebssteuerung ermöglicht sanfte Starts und Stopps während des Betriebs.

Knick- Pendelgelenk

Hervorragende Wendigkeit und konstanter Kontakt mit der Oberfläche sind Schlüsselfaktoren für eine qualitativ hochwertige Verdichtung.

Berieselung

Mehrstufiges Filtersystem mit großem Wassertank für lange Arbeitsintervalle.

ERGONOMIE

Bedienplattform

Geräumige Plattform mit komfortablem Fahrersitz.

Einfache & bequeme Bedienkontrolle

Instrumententafel mit übersichtlichem Display und intuitiver Maschinensteuerung.

Optimale Sicht für den Fahrer

Perfekte Rundumsicht für maximale Sicherheit auf der Baustelle.

WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

Tägliche Inspektion ohne Werkzeuge

Rasche und einfache tägliche Inspektion.

Wartungsfreie Teile

Sie reduzieren den Zeitaufwand für die Maschinenwartung und vermeiden Schäden an Komponenten.

Wartungsstellen

Die Servicestellen für die regelmäßige Wartung sind schnell und einfach zugänglich.

MAXIMALE EMPFOHLENE VERDICHTUNGSDICKE UNTER OPTIMALEN ARBEITSBEDINGUNGEN

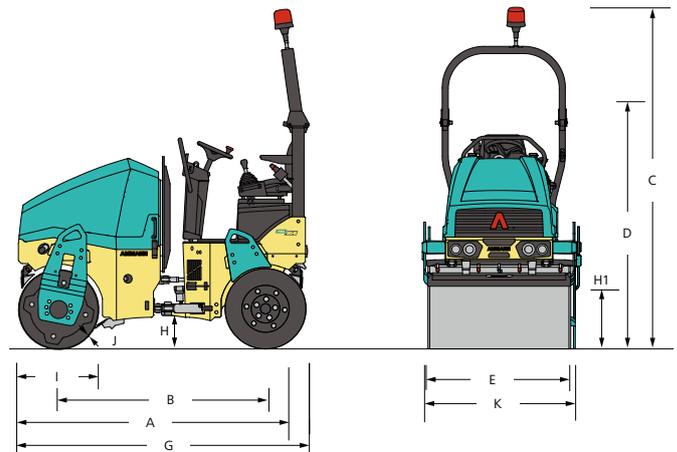
| | Sand / Schotter | Mischböden | Schwemmböden | Lehm | Stabilisierung | Asphalt |
|-------------|-----------------|------------|--------------|------|----------------|---------|
| ARX 26.1-2C | 220 mm | 150 mm | - | - | 100 mm | 80 mm |

AMMANN

TECHNISCHE ANGABEN
LEICHTE TANDEMVIBRATIONSWALZE ARX 26.1-2C
EU Stage V / U.S. EPA Tier 4f

MASSE

| | | |
|----|----------------------------------|--------------|
| A | MASCHINENLÄNGE | 2500 mm |
| B | RADSTAND | 1755 mm |
| C | MASCHINENHÖHE | 2550 mm |
| D | MASCHINENHÖHE (ROPS ABGEKLAPPT) | 1935 mm |
| E | BANDAGENBREITE | 1200 mm |
| G | MASCHINENLÄNGE (ROPS ABGEKLAPPT) | 2585 mm |
| H | BODENFREIHEIT | 280 mm |
| H1 | SEITENABSTAN | 490 mm |
| I | BANDAGENDURCHMESSER | 695 / 635 mm |
| J | BANDAGENMANTELDICKE | 13 mm |
| K | MASCHINENBREITE (GESAMT) | 1295 mm |



GEWICHT UND BETRIEBSEIGENSCHAFTEN

| | |
|------------------------|-----------|
| BETRIEBSGEWICHT CECE | 2300 kg |
| BETRIEBSGEWICHT MAX. | 2500 kg |
| STATISCHE LINEARLAST | 9.8 kg/cm |
| WENDERADIUS INNEN | 2540 mm |
| LENKWINKEL / PENDELUNG | 30/6.5 ±° |

MOTOR

| MOTORTYP | Kubota | Yanmar |
|-----------------------------------|------------------------------------|---------------|
| | D1703-M-DI | 3TNV88F-EPAMM |
| EMISSIONSSTUFE | EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final | |
| LEISTUNG NACH ISO 3046 | 18.5 kW (24.8 HP) | |
| ZYLINDERANZAHL / HUBRAUM | 3 Zylinder / 1826 cm³ | |
| NENNDREHZAHL | 2100 / 2400 rpm | |
| FAHRGESCHWINDIGKEIT | 10 km/h | |
| STEIGFÄHIGKEIT MIT/OHNE VIBRATION | 25% / 30% | |

VERDICHUNGSLEISTUNG

| | |
|---------------------|---------|
| AMPLITUDE I | 0.5 mm |
| AMPLITUDE II | 0.5 mm |
| FREQUENZ I | 58 Hz |
| FREQUENZ II | 66 Hz |
| ZENTRIFUGALKRAFT I | 36.4 kN |
| ZENTRIFUGALKRAFT II | 42.8 kN |

DIVERSES

| | |
|----------------------------------|-------------|
| BATTERIESPANNUNG / AMPERESTUNDEN | 12/77 V/Ah |
| WASSERTANK | 190 l |
| ANTI-HAFT-BEHÄLTER | 12 l |
| HYDRAULIKTANK | 28.5 l |
| DIESELTANK | 35 l |
| RADLAST | 280 kg |
| RADANZAHL | 4 |
| REIFENGRÖSSE | 9.5 / 65-15 |

STANDARD

- Vibration und Antrieb vorne und hinten
- Intervallgeschaltete Druckimpulsberieselungsanlage
- Berieselungsanlage
- 2 Arbeitsfrequenzen
- Bedienungssystem mit Nothalt
- Ammann Vibrationssteuerung
- Seitlich verschiebbarer Sitz
- Hydraulische Prüfanschlüsse
- Verstellbarer Off-Set bzw. In-Line-Bandagenversatz
- Batterietrennschalter
- On-Bord Diagnosesystem
- Anfahrschutz aus Hartgummi vorne/hinten

SONDERAUSSTATTUNG

- CE Satz mit ROPS Klappkonstruktion und Arbeitsscheinwerfern
- Beleuchtung für Straßenfahrt
- Infrarot-Thermometer
- ACE^{force}
- ATC - Ammann Traction Control
- Rückfahrhupe (an ROPS angebaut)
- Rundumleuchte
- Zweiter Fahrhebel, links
- Armlehnen
- Kantenschneider mit Multifunktionshebel
- Abstreifer, verstellbar
- Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- Zentrale Hebeöse
- Farblackierung nach Wunsch
- Wetterschutzdach
- Servicelink