

DOOSAN

Escavatori da demolizione

DX235DM-5 DX530DM-5 DX380DM-7

	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
Potenza max	169 CV	385 CV	327 CV
Peso operativo	28,5 t	60,5 t	47,4 t
Peso max attrezzo	1,8 - 2,1 t	2,6 - 3,0 t	3,0 t
Altezza max al perno	18 m	27,5 m	23 m



DALLA DEMOLIZIONE ALLA REINVENZIONE

SISTEMA DI AGGANCIO DEL BRACCIO

La configurazione modulare del braccio e il meccanismo di bloccaggio idraulico offrono al cliente una soluzione completa e flessibile che consente l'utilizzo dell'escavatore per la demolizione, ma anche per altre applicazioni in cantiere. (1) L'attacco rapido velocizza il passaggio dal braccio demolitore a quello da scavo e viceversa. (2)

CABINA INCLINABILE

La cabina inclinabile a 30° offre ottima visibilità e riduce l'affaticamento nei lavori di demolizione a grande altezza.

SISTEMA ANTIRIBALTAMENTO

Il limite di ribaltamento è calcolato in base all'accessorio montato. Il sistema genera un allarme all'approssimarsi al limite di sicurezza e arresta il movimento dei cilindri quando il limite viene raggiunto.

SICUREZZA

Telecamera posteriore e ampi specchietti laterali, luci di lavoro potenti, piattaforma e gradini antisdrucciolo. Corrimano sulla torretta.

Cabina FOGS con ripari di protezione anteriori e posteriori contro l'ingresso di oggetti in abitacolo (ISO 10262).





COMFORT

Cabina tra le più spaziose sul mercato, con livelli di vibrazioni e rumorosità inferiori e visibilità panoramica eccellente. Sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile e aria condizionata con climatizzatore di serie.

FILTRAGGIO AVANZATO

Filtri della massima efficienza rimuovono acqua, polvere e particolato aereo, proteggendo al meglio il valore dell'investimento.

SOTTOCARRO A ESTENSIONE IDRAULICA

La carreggiata del carro può essere estesa o ridotta idraulicamente per ottenere massima stabilità nel lavoro e il minimo ingombro durante il trasporto.

CONTROLLABILITÀ

Esclusiva manopola rotante multifunzione, 4 modalità di lavoro e 4 di erogazione della potenza, comando proporzionale, monitor interattivo a colori LCD TFT da 7" (DX380DM-7: monitor a colori LCD TFT da 8").

POSSIBILITÀ DI SCELTA DEGLI ACCESSORI DA DEMOLIZIONE



Frantumatore fisso



Frantumatore rotante



Multi-processore



Pinza multiuso



Attacco rapido



LA SICUREZZA SEMPRE AL PRIMO POSTO

Gli escavatori da demolizione Doosan sono costruiti per la potenza: la potenza per abbattere le strutture più resistenti e la potenza e la stabilità necessarie per tenere l'operatore sempre al sicuro.

DEMOLIRE IN PIENA SICUREZZA

CABINA INCLINABILE

La cabina inclinabile permette all'operatore di mantenere una postura comoda e di affaticarsi di meno durante i lavori di demolizione. Le valvole di sicurezza sono collocate in cabina e dietro di essa. In caso di emergenza, la cabina può essere abbassata dall'operatore o dall'esterno dell'abitacolo.

CARATTERISTICHE DI SICUREZZA DI SERIE

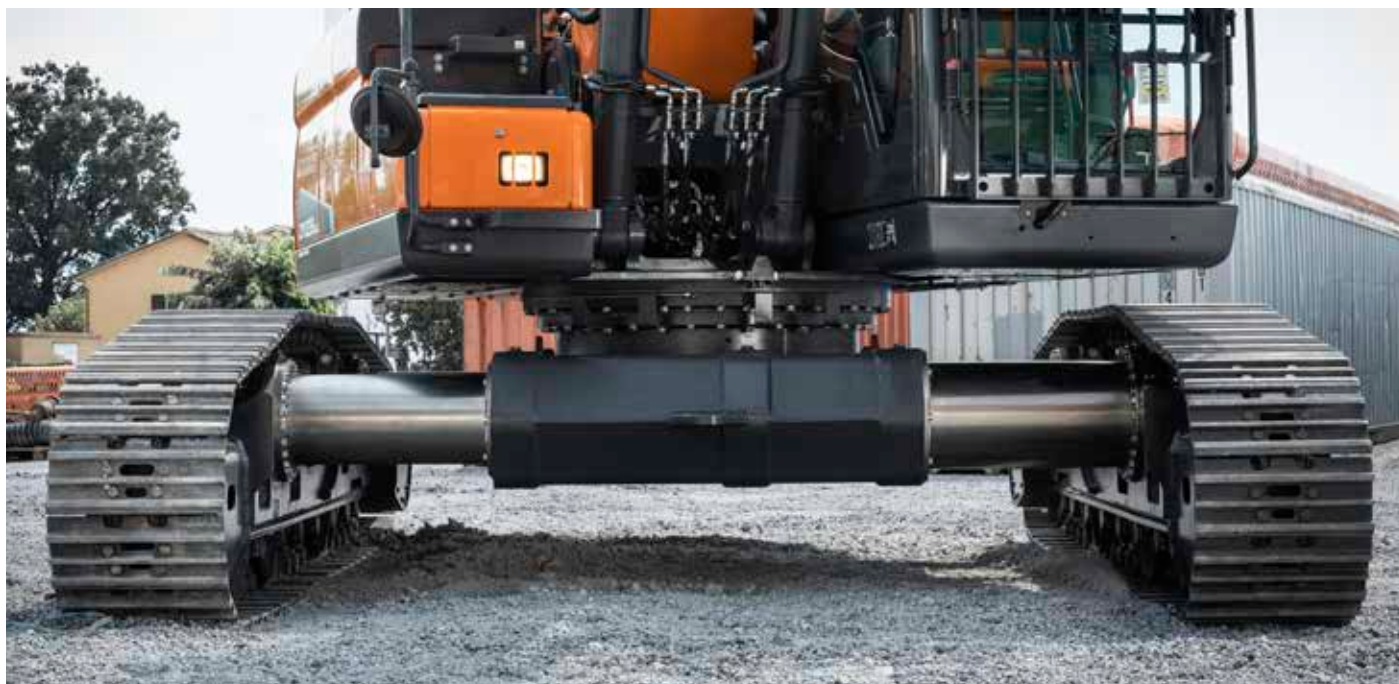
- FOGS: ripari di protezione contro la caduta e la proiezione di oggetti
- Telecamera e specchietti: visibilità panoramica a norma ISO 5006 (DX235DM-5: telecamere posteriore e laterale, DX530DM5: telecamera posteriore, DX380DM-7: copertura panoramica)
- Valvola di sicurezza per i cilindri: trattiene l'accessorio da lavoro in caso di rottura delle tubature o dei flessibili idraulici.

SOTTOCARRO A ESTENSIONE IDRAULICA (CARREGGIATA ESTESA)

La regolazione idraulica della carreggiata permette di ottenere la massima stabilità dalla macchina. Con il sottocarro esteso, la macchina ha capacità di sollevamento laterali superiori e rimane stabile durante la rotazione della torretta.

SISTEMA ANTIRIBALTAMENTO

Il sistema di allarme antiribaltamento protegge l'operatore assicurando il monitoraggio continuo della posizione della macchina e dell'accessorio di lavoro. Il sistema avvisa l'operatore quando la macchina si approssima ai limiti di sicurezza e ne arresta i movimenti quando il limite viene raggiunto.



1. Sistema antiribaltamento
2. FOGS
3. Ampio tettuccio
4. Visibilità in basso a destra migliorata
5. Joystick e interruttori integrati in console di comando regolabili
6. Leve separate per la regolazione dell'altezza del sedile e dell'inclinazione della sospensione
7. Pedale per comando ausiliario a 1 o 2 vie
8. Pedali ergonomici



LAVORARE NEL COMFORT

LO SPAZIO DI LAVORO IDEALE, DISEGNATO ATTORNO A VOI

Gli escavatori DX235DM-5, DX530DM-5 e DX380DM-7 sono stati progettati per fornirvi il migliore ambiente di lavoro possibile. La cabina pressurizzata è conforme ai requisiti di sicurezza ISO. L'abitacolo è ampio e il sedile riscaldato a sospensione pneumatica interamente regolabile è di serie. Comodamente seduto, l'operatore ha i vari vani portaoggetti direttamente a portata di mano e gode di vista panoramica completa attorno alla macchina. Rumore e vibrazioni estremamente ridotti e l'aria condizionata e il climatizzatore a controllo automatico consentono lunghe ore di lavoro senza stancarsi.

L'AMBIENTE DI LAVORO MIGLIORE IN ASSOLUTO

Gli escavatori cingolati Doosan sono motorizzati con diesel all'avanguardia che consumano di meno e sono conformi alle normative europee Stage IV (DX235DM-5 & DX530DM-5) e Stage V (DX380DM-7) e a quelle per la limitazione delle emissioni sonore. I bassi livelli di vibrazioni e rumorosità all'interno dell'abitacolo si traducono in un comfort eccezionale per l'operatore, mentre l'efficienza dei filtri aria è garanzia di un ambiente di lavoro salubre.

PEDALE PER AVANZAMENTO RETTILINEO

Utile quando la macchina deve procedere in linea retta, assicura comfort sulle superfici in pendenza e durante movimenti combinati.

PEDALE PROPORZIONALE A DUE VIE

Per ottenere il massimo comfort durante l'utilizzo degli accessori, l'operatore può impostare con facilità i comandi in base alle sue preferenze scegliendo sul pannello di controllo tra l'azionamento mediante i selettori a rotella sul joystick o quello a pedale.

SEDILE A SOSPENSIONE PNEUMATICA RISCALDATO (DI SERIE)

Oltre a essere regolabile e fornito di supporto lombare, il sedile è dotato di sistema di sospensione pneumatica che riduce le vibrazioni. In più è riscaldato (con attivazione a pulsante). Un comodo vano portaoggetti è collocato proprio sotto il sedile.

ARIA CONDIZIONATA CON CLIMATIZZATORE

L'operatore può impostare il flusso d'aria scegliendo tra 5 diverse modalità e il sistema regola automaticamente la temperatura dell'aria e la velocità della ventola. La funzione di ricircolo aria è disponibile.

AUTORADIO MP3/USB

Lettore MP3 (autoradio MP3/USB con lettore CD opzionale).

VANI PORTAOGGETTI

La nuova cabina offre sette vani portaoggetti, di cui uno isotermico (e collegato al climatizzatore).

BUSSOLE ANTIVIBRANTI CABSUS

La cabina è montata su un nuovo sistema di sospensione (bussole CabSus) che smorza le vibrazioni e protegge dagli urti. Questi supporti assorbono sollecitazioni e vibrazioni in maniera molto più efficace rispetto ai normali supporti antivibranti viscosi.





AFFIDABILITÀ: UN'ABITUDINE DI VITA

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. Doosan pone durata e affidabilità al cuore delle priorità progettuali delle sue macchine. Strutture e materiali sono sottoposti a rigide prove di resistenza e durata nelle condizioni più estreme.

PROGETTATI PER DURARE A LUNGO NEGLI IMPIEGHI PIÙ IMPEGNATIVI

TELAIO A X ULTRA RESISTENTE

Progettato utilizzando simulazioni tridimensionali computerizzate e il metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA), il carro a X offre livelli di robustezza e integrità strutturale ottimali.

SOTTOCARRO ROBUSTO

- Catena con maglie autolubrificanti a tenuta che ne garantiscono l'affidabilità a lungo termine. Tre tipi di piastre antiscingolamento sono disponibili per assicurare protezione, allineamento e prestazioni sempre ottimali: normali, doppie e a lunghezza intera, secondo l'applicazione
- Molla e ruota tendicingolo congiunte per una lunga durata e praticità manutentiva
- Ruote motrici per impieghi gravosi realizzate con getto di acciaio a garanzia della più elevata resistenza
- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita

BRACCIO E BILANCIERE IRROBUSTITI

Test intensivi vengono utilizzati durante la progettazione delle nostre macchine per calcolare la migliore distribuzione del carico sulla struttura del braccio.

Combinato con l'incremento dello spessore dei materiali impiegati, questo metodo di analisi ci ha consentito di limitare la fatica dei componenti, migliorando affidabilità e durata.

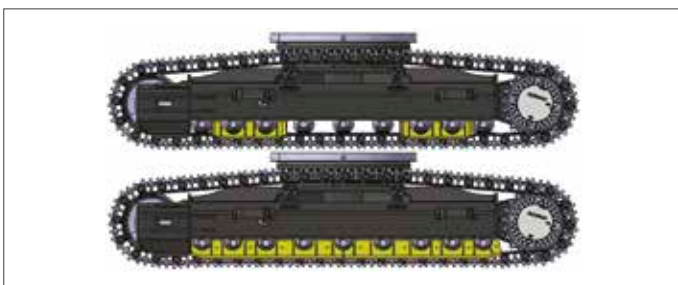
Barre di rinforzo supplementari e struttura centrale e flangia terminale irrobustite migliorano la protezione della base del bilanciante.

FILTRAGGIO AVANZATO

- Filtri carburante e separatore d'acqua: il filtro ad alte prestazioni con separatore d'acqua cattura efficacemente la condensa nel carburante, riducendo le impurità e contribuendo a minimizzare i problemi dovuti alla qualità del gasolio. I prefiltri e i filtri principali doppi di serie assicurano un livello estremamente elevato di purezza e riducono al minimo le avarie dell'impianto di alimentazione.
- Prefiltro ciclonico: la durata del filtro aria e l'efficienza del motore sono direttamente legate alla quantità di detriti ingeriti nella presa d'aspirazione del propulsore. Il prefiltro ciclonico (presente di serie) rappresenta quindi il primo stadio del sistema di aspirazione e previene l'ingresso della maggior parte dei detriti più pesanti dell'aria. Autopulente ed esente da manutenzione, il sistema espelle tutti i tipi di detriti misti, inclusi fango, neve, pioggia, foglie, segatura, fieno, ecc.

PERNI E BOCCOLE A TECNOLOGIA AVANZATA

Per il perno di articolazione del braccio viene utilizzato un metallo a elevata lubrificazione che ne migliora la durata e prolunga gli intervalli di ingrassaggio. Il perno della benna monta boccole EM (Enhanced Macrosurface). Queste presentano un particolare profilo superficiale e un rivestimento autolubrificante che migliorano la lubrificazione e agevolano il deflusso dei detriti. Dischi ultrasensibili all'usura e spessori per lo snodo della benna in materiale polimerico migliorano ulteriormente la durata.



Piastre antiscingolamento: migliorano la protezione e l'allineamento dei cingoli e le prestazioni della macchina durante la traslazione. 2 piastre per cingolo di serie su DX235DM-5 e DX380DM-7 e 3 piastre sul DX530DM-5 (piastre doppie e a lunghezza intera disponibili a richiesta). I diversi tipi di piastre disponibili assicurano la soluzione giusta in qualunque applicazione estrema.

SPECIFICHE TECNICHE DX235DM-5 & DX530DM-5

MOTORE

Progettati per assicurare efficienza dei consumi e prestazioni eccezionali, i diesel Doosan (DX235DM-5) e Scania (DX530DM-5) Stage IV sono pienamente conformi alle più recenti normative sulle emissioni inquinanti. Per ottimizzare le prestazioni delle macchine, questi motori utilizzano iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica. Motore a 4 tempi con raffreddamento ad acqua, turbocompressore con valvola Wastegate (DX235DM-5) / a geometria variabile (DX530DM-5), ricircolo dei gas di scarico (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR), non richiede filtro antiparticolato (DPF).

	DX235DM-5	DX530DM-5
Modello	Doosan DLo6P	Scania DC13
Cilindri	6	
Potenza max (SAE J1995)	124 kW (169 CV) a 1800 rpm	283 kW (385 CV) a 1800 rpm
Potenza max (SAE J1349)	121 kW (165 CV) a 1800 rpm	278 kW (378 CV) a 1800 rpm
ISO 9249	121 kW (165 CV) a 1800 rpm	278 kW (378 CV) a 1800 rpm
Coppia max (SAE J1995)	755 Nm a 1400 rpm	1765 Nm a 1300 rpm
Minimo (basso - alto)	800 [±10] - 1900 [±25] rpm	750 [±20] - 1900 [±25] rpm
Cilindrata	5,89 L	12,7 L
Alesaggio × Corsa	100 × 125 mm	130 × 160 mm
Motorino di avviamento	24 V - 6 kW	
Batterie - Alternatore	2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A	2 × 12 V, 200 Ah - 28 V, 100 Ah
Filtro aria	Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri con prefiltro Turbo	

MECCANISMO DI ROTAZIONE

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistoni assiali che muove un riduttore epicicloidale a 2 stadi a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere a contatto obliquo e ingranaggio interno temprato a induzione
- Pignone e ingranaggio interno immersi in bagno di lubrificante

	DX235DM-5	DX530DM-5
Velocità max di rotazione	10,9 rpm	8,6 rpm
Coppia max di rotazione	8400 kgf·m	20130 kgf·m

IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: garantisce massima efficienza dell'impianto idraulico riducendo al minimo il consumo di carburante in tutte le condizioni operative. Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica del motore (ECU) mediante una linea di connessione dati.

- L'impianto idraulico consente movimenti indipendenti o combinati
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più alta
- Il sistema a pompe cross-sensing riduce i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- 4 modalità di lavoro, 4 modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti idraulici ausiliari mediante il pannello di comando
- Controllo della portata delle pompe idrauliche assistito elettronicamente

	DX235DM-5	DX530DM-5
Pompe principali, tipo	2 × pompe a pistoni assiali tandem a cilindrata variabile	
Portata max a 1800 rpm	2 × 206,5 L/min	2 × 355 L/min
Pompa pilota, tipo	Pompa a ingranaggi	
Portata max a 1800 rpm	27 L/min	24,12 L/min
Impostazioni valvola di sicurezza:		
Accessorio	350 kg/cm ²	350 kg/cm ²
Traslazione	330 kg/cm ²	350 kg/cm ²
Brandeggio	270 kg/cm ²	300 kg/cm ²
Accumulatore	40 kg/cm ²	40,8 kg/cm ²

CABINA

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. La ventola a controllo automatico genera un flusso di aria filtrata e pressurizzata che viene distribuito tramite le bocchette presenti nell'abitacolo. Il sedile riscaldato regolabile a sospensione pneumatica è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

TRASMISSIONE

Ciascun cingolo è azionato da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata per mezzo di un riduttore epicicloidale. Due leve/pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta.

I longheroni proteggono i motori di traslazione, i freni e i riduttori planetari. I freni multidisco dei cingoli sono con innesto a molla e rilascio idraulico.

	DX235DM-5	DX530DM-5
Velocità di traslazione (bassa / alta)	3,0 / 5,5 km/h	3,1 / 5,4 km/h
Trazione max	27,5 t	38,8 t
Pendenza superabile max	35° / 70%	

SOTTOCARRO

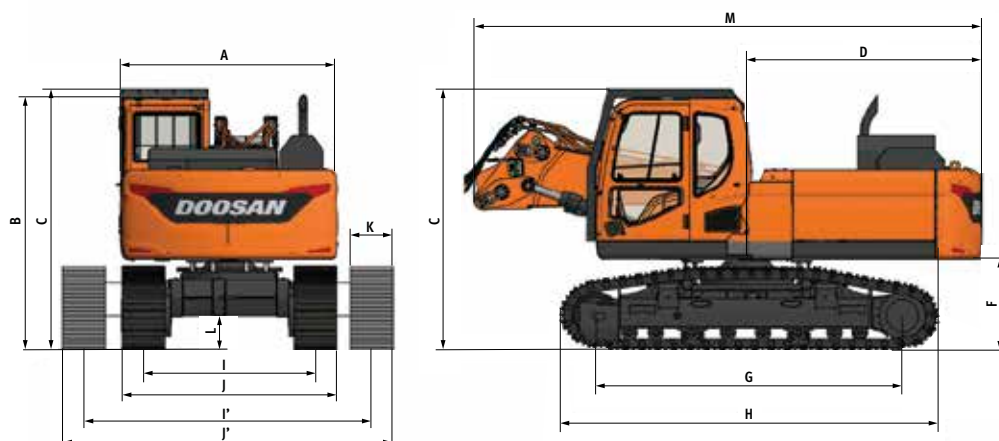
Costruzione estremamente robusta. Fabbricato con materiali durevoli di alta qualità. Struttura interamente saldata progettata per limitare lo stress.

- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita
- Ruote motrici e tenditori con guarnizioni flottanti
- Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione con tripla costolatura
- Perni di collegamento trattati termicamente
- Dispositivo idraulico di regolazione dei cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato

	DX235DM-5	DX530DM-5
Rulli superiori (pattini standard)	2	3
Rulli inferiori	8	9
Numero di maglie e di pattini per lato	49	53
Passo maglie	190 mm	216 mm

CAPACITÀ DEI SERBATOI

	DX235DM-5	DX530DM-5
Serbatoio carburante	339 L	685 L
Impianto di raffreddamento (radiatore)	38,4 L	90 L
Serbatoio urea (DEF)	31,5 L	70 L
Serbatoio olio idraulico	200 L	390 L
Olio motore	27 L	45 L
Impianto di rotazione	5 L	2 × 5 L
Motore di traslazione	2 × 3 L	2 × 10 L



DIMENSIONI E PESI – MACCHINA BASE

	Unità	DX235DM-5	DX530DM-5
A Larghezza torretta	mm	2545	2990
B Altezza totale	mm	2985	3350
C Altezza totale (FOGS inclusa)	mm	3185	3550
D Raggio di rotazione posteriore	mm	2755	3800
F Luce verticale del contrappeso*	mm	1070	1450
G Lunghezza interasse	mm	3650	4475
H Lunghezza cingoli	mm	4445	5455
I Carreggiata sottocarro (ridotta)	mm	2040	2370
I' Carreggiata sottocarro (estesa)	mm	3240	3770
J Carreggiata ai cingoli (ridotta)	mm	2540	2970
J' Carreggiata ai cingoli (estesa)	mm	3740	4370
K Larghezza pattini	mm	500	600
L Altezza da terra min*	mm	420	525
M Lunghezza totale (senza braccio)	mm	5960	8200
Peso	kg	24000	50800

* con costolatura pattini

SPECIFICHE TECNICHE

DX380DM-7

MOTORE

Progettato per assicurare efficienza dei consumi e prestazioni eccezionali, il diesel Scania è pienamente conforme alle più recenti normative antiemissioni Stage V. Per ottimizzare le prestazioni della macchina, il motore utilizza iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica. Motore a 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompressore a geometria variabile, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), riduzione catalitica selettiva (SCR) e filtro antiparticolato (DPF).

	DX380DM-7
Modello	Scania DC09
Cilindri	5
Potenza max (SAE J1995)	240 kW (327 CV) a 1800 rpm
Potenza max (SAE J1349)	236,1 kW (321 CV) a 1800 rpm
ISO 9249	236,1 kW (321 CV) a 1800 rpm
Coppia max (SAE J1995)	1348 Nm a 1200 rpm
Minimo(basso - alto)	800 [±20] - 1900 [±25] rpm
Cilindrata	9,3 L
Alesaggio × Corsa	130 × 140 mm
Motorino di avviamento	24 V / 6 kW
Batterie - Alternatore	2 × 12 V, 200 Ah - 24 V, 100 A
Filtro aria	Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri Cyclone Turbo con prefiltro

MECCANISMO DI ROTAZIONE

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistoncini assiali che muove un riduttore epicicloidale a 2 stadi a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere a contatto obliquo e ingranaggio interno temprato a induzione
- Pignone e ingranaggio interno immersi in bagno di lubrificante

	DX380DM-7
Velocità max di rotazione	9,90 rpm
Coppia max di rotazione	14830 kgf·m

IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: garantisce massima efficienza dell'impianto idraulico riducendo al minimo il consumo di carburante in tutte le condizioni operative. Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica del motore (ECU) mediante una linea di connessione dati.

- L'impianto idraulico consente movimenti indipendenti o combinati
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più alta
- Il sistema a pompe cross-sensing riduce i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- 4 modalità di lavoro, 4 modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti idraulici ausiliari mediante il pannello di comando
- Controllo della portata delle pompe idrauliche assistito elettronicamente

	DX380DM-7
Pompe principali, tipo	2 × pompe a pistoncini assiali tandem a cilindrata variabile
Portata max a 1800 rpm	2 × 350 L/min
Pompa pilota, tipo	Pompa a ingranaggi
Portata max a 1800 rpm	24,12 L/min
Impostazioni valvola di sicurezza:	
Accessorio	380 kg/cm ²
Traslazione	343 kg/cm ²
Brandeggio	294 kg/cm ²
Accumulatore	40 kg/cm ²

CABINA

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. La ventola a controllo automatico genera un flusso di aria filtrata e pressurizzata che viene distribuito tramite le bocchette presenti nell'abitacolo. Il sedile riscaldato regolabile a sospensione pneumatica è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

TRASMISSIONE

Ciascun cingolo è azionato da un motore indipendente a pistoncini assiali e coppia elevata per mezzo di un riduttore epicicloidale. Due leve/pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta.

I longheroni proteggono i motori di traslazione, i freni e i riduttori planetari. I freni multidisco dei cingoli sono con innesto a molla e rilascio idraulico.

	DX380DM-7
Velocità di traslazione (bassa / alta)	3,0 / 5,4 km/h
Trazione max	43,4 t
Pendenza superabile max	35° / 70%

SOTTOCARRO

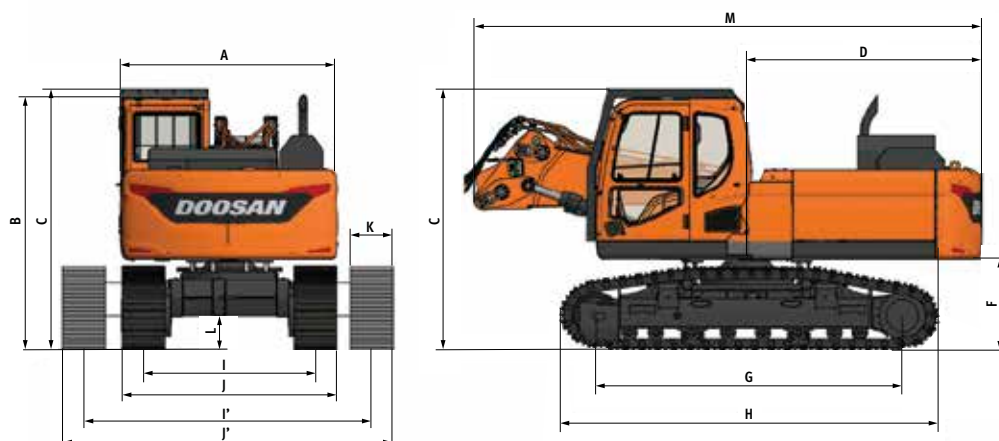
Costruzione estremamente robusta. Fabbricato con materiali durevoli di alta qualità. Struttura interamente saldata progettata per limitare lo stress.

- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita
- Ruote motrici e tenditori con guarnizioni flottanti
- Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione con tripla costolatura
- Perni di collegamento trattati termicamente
- Dispositivo idraulico di regolazione dei cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato

	DX380DM-7
Rulli superiori (pattini standard)	2
Rulli inferiori	9
Numero di maglie e di pattini per lato	50
Passo maglie	216 mm

CAPACITÀ DEI SERBATOI

	DX380DM-7
Serbatoio carburante	600 L
Impianto di raffreddamento (radiatore)	49,5 L
Serbatoio urea (DEF)	70 L
Serbatoio olio idraulico	380 L
Olio motore	36 L
Impianto di rotazione	8 L
Motore di traslazione	2 × 7 L

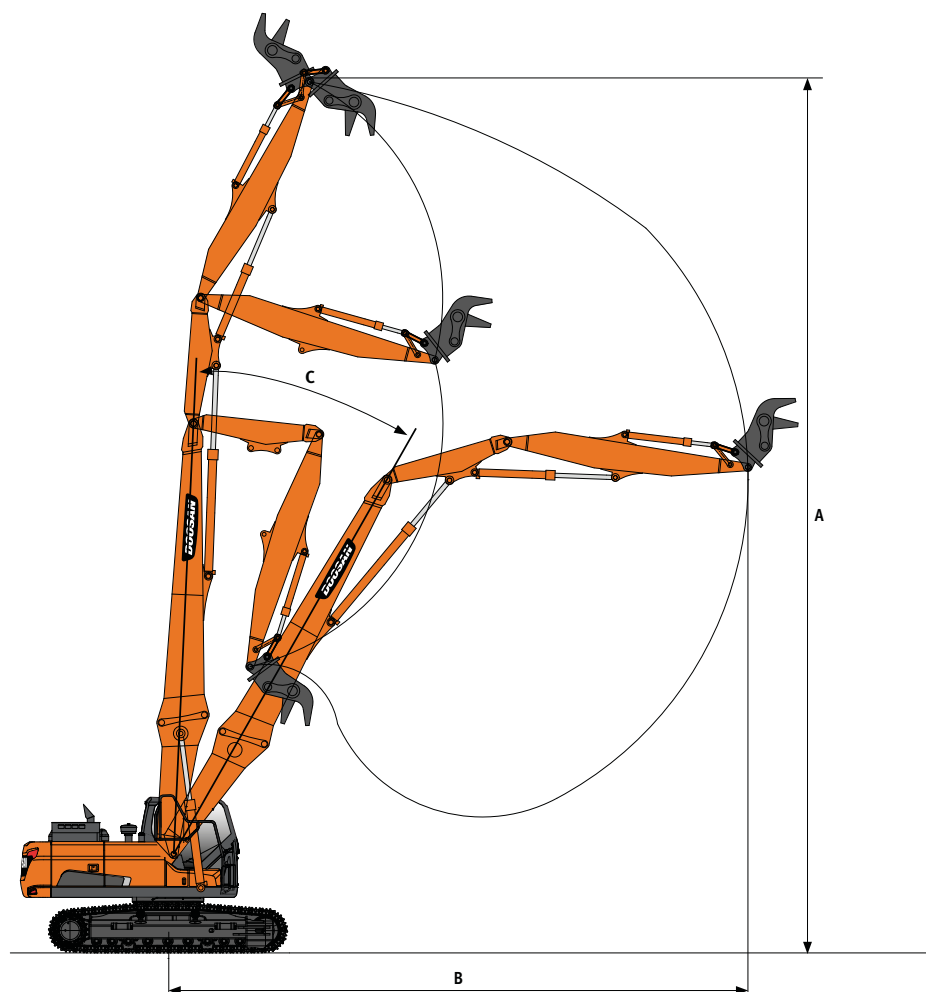


DIMENSIONI E PESI – MACCHINA BASE

	Unità	DX380DM-7
A Larghezza torretta	mm	2990
B Altezza totale	mm	3210
C Altezza totale (FOGS inclusa)	mm	3400
D Raggio di rotazione posteriore	mm	3530
F Luce verticale del contrappeso*	mm	1280
G Lunghezza interasse	mm	4250
H Lunghezza cingoli	mm	5200
I Carreggiata sottocarro (ridotta)	mm	2370
I' Carreggiata sottocarro (estesa)	mm	3770
J Carreggiata ai cingoli (ridotta)	mm	2970
J' Carreggiata ai cingoli (estesa)	mm	4370
K Larghezza pattini	mm	600
L Altezza da terra min*	mm	600
M Lunghezza totale (senza braccio)	mm	7000
Peso	kg	40500

* con costolatura pattini

CONFIGURAZIONE DA DEMOLIZIONE



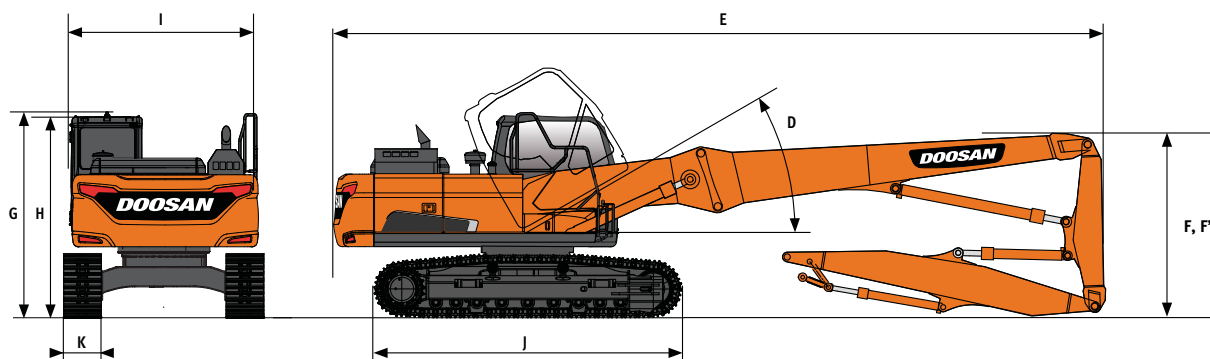
CONFIGURAZIONE DA DEMOLIZIONE

	Unità	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
Peso max attrezzo	kg	1800 - 2100	2600 - 3000	3000
Larghezza sottocarro allargabile	mm	2540 - 3740	2970 - 4370	2970 - 4370
Peso totale	kg	28500	60500	47400

DIAGRAMMA DI LAVORO

	Unità	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
A Altezza max al perno	mm	18070	27500	23000
B Sbraccio max*	mm	12900	16500	14000
C Angolo di massima inclinazione braccio	°	20	20	20

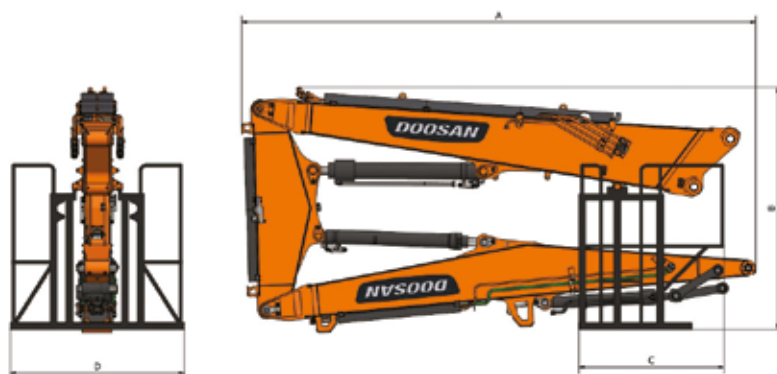
* i valori di sbraccio massimo sono da intendersi a 360°



PESI E DIMENSIONI DI TRASPORTO

	Unità	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
D Angolo di inclinazione cabina	°	30	30	30
E Lunghezza totale (braccio da demolizione incluso)	mm	11460	18500	15200
F Altezza braccio da demolizione*	mm	3050	3080	3100
F' Lunghezza totale (braccio da demolizione incluso)*	mm	3070	3100	3400
G Altezza max con griglia di protezione*	mm	3055	3360	3310
H Altezza della cabina*	mm	2960	3275	3210
I Larghezza di trasporto	mm	2545	2990	2970
J Larghezza con sottocarro allargabile	mm	4445	5455	5200
K Larghezza pattini	mm	500	600	600
Peso	kg	28500	60500	47400

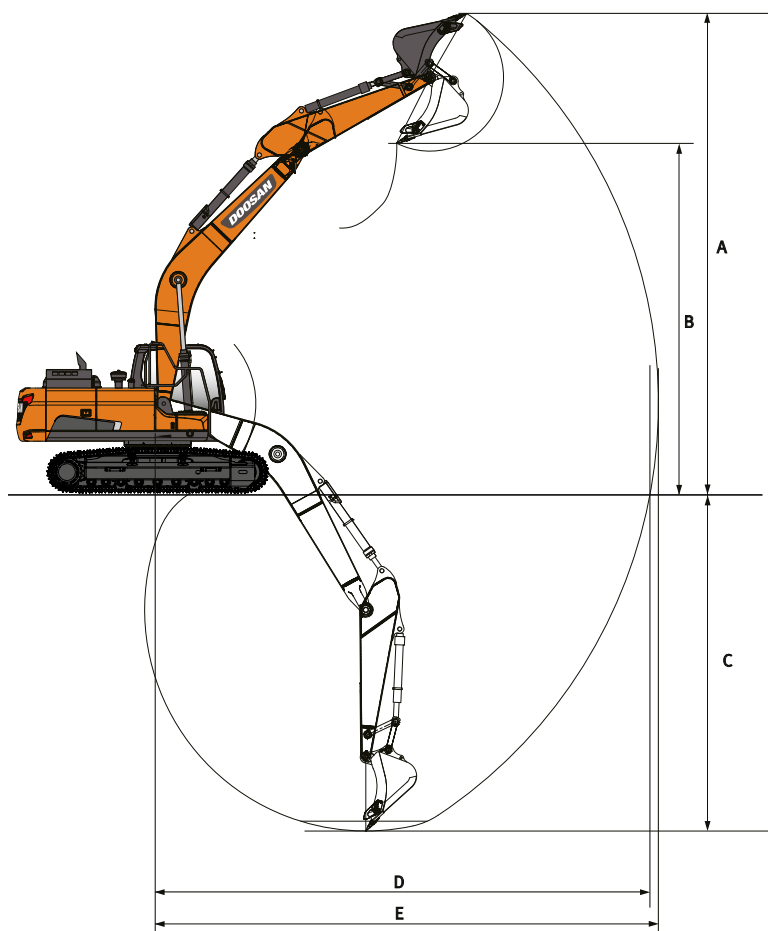
* con costolatura pattini



DIMENSIONI E PESI – ATTREZZATURA DA LAVORO

	Unità	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
A Lunghezza totale	mm	6390	12500	9000
B Altezza totale	mm	3050	3100	3080
C Lunghezza della culla di supporto	mm	1800	1800	2600
D Larghezza della culla di supporto	mm	2160	2160	2200
Peso del braccio da demolizione con la culla di trasporto	kg	4700	9700	7000

CONFIGURAZIONE DA SCAVO



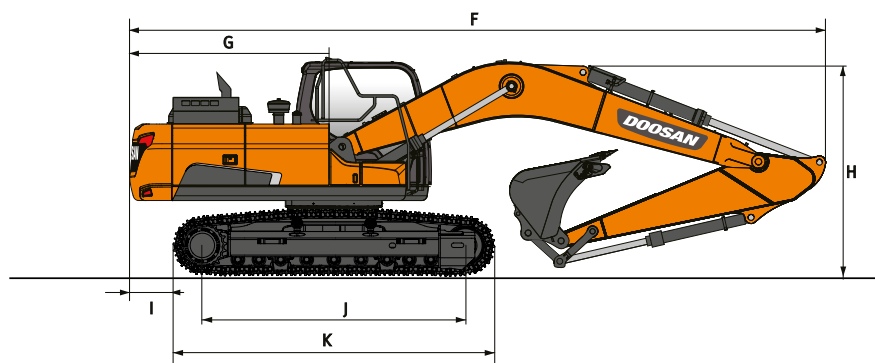
CONFIGURAZIONE DA SCAVO

	Unità	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
Lunghezza bilanciere	mm	2400	3350	3200
Capacità benna max	m ³	1,0	2,86	2,32
Peso max attrezzo	kg	2200	5000	4000
Peso totale*	kg	26000	56800	44800

* senza contrappeso aggiuntivo

DIAGRAMMA DI LAVORO

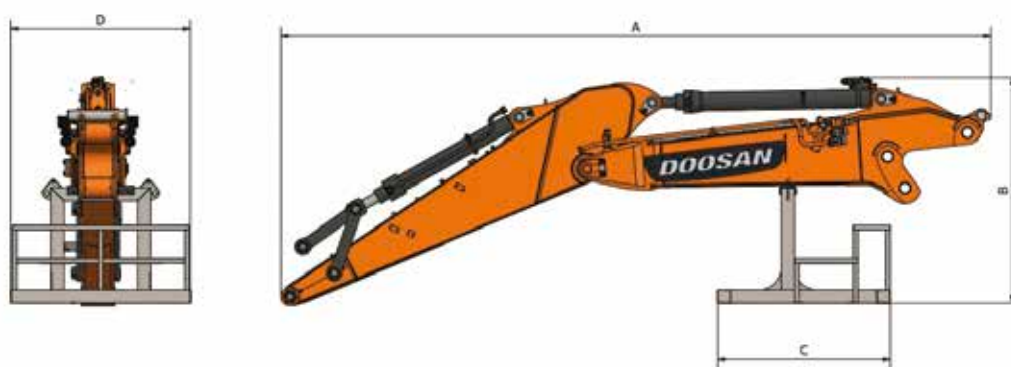
	Unità	DX235DM-5		DX530DM-5		DX380DM-7	
		Conf. dritta	Conf. curva	Conf. dritta	Conf. curva	Conf. dritta	Conf. curva
A Altezza di scavo max	mm	11200	9560	13500	11050	12730	10435
B Altezza di carico max	mm	8330	6900	10100	7865	9870	7295
C Profondità di scavo max	mm	5540	6275	6300	7790	5630	7415
D Distanza di scavo max al suolo	mm	9940	9470	12300	11865	11230	10955
E Distanza di scavo max	mm	1011	9640	12550	12125	11530	11170



PESI E DIMENSIONI DI TRASPORTO

	Unità	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
F Lunghezza totale	mm	9590	12230	11285
G Raggio di rotazione posteriore	mm	2755	3800	3530
H Altezza braccio*	mm	3110	3705	3415
I Sbalzo posteriore	mm	500	1075	930
J Distanza interasse	mm	3650	4475	4250
K Lunghezza carro	mm	4445	5455	5200
Peso	kg	26000	56800	44800

* con costolatura pattini



DIMENSIONI E PESI – ATTREZZATURA DA LAVORO

	Unità	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
A Lunghezza totale	mm	6390	7500	7200
B Altezza totale	mm	2030	2850	2600
C Lunghezza della culla di supporto	mm	1560	1560	1560
D Larghezza della culla di supporto	mm	1620	1620	1620
Peso del braccio escavatore con la culla di trasporto	kg	2700	6000	4400

DOTAZIONI DI SERIE

Motore

- DX235DM-5: Diesel Doosan DLo6P, conforme Stage IV, SCR, EGR, DOC, raffreddato ad acqua con turbocompressore con valvola Wastegate e intercooler aria-aria
- DX530DM-5: Diesel Scania, conforme Stage IV, SCR, EGR, DOC, raffreddato ad acqua con turbocompressore a geometria variabile e intercooler aria-aria
- DX380DM-7: Diesel Scania, conforme Stage V, SCR, DOC, DPF, raffreddato ad acqua con turbocompressore a geometria variabile e intercooler aria-aria
- Minimo automatico
- Spegnimento automatico motore

Impianto idraulico

- Rigenerazione della portata di braccio e bilanciare
- Valvole anti oscillazione rotazione
- Porte libere (distributore)
- Pulsante Power Boost
- Smart Power Control (SPC)
- Linea idraulica ausiliaria a 1 e 2 vie per accessori con capacità di apertura e chiusura (con comando tramite pedale e joystick)
- Cilindri con decelerazione a fine corsa e guarnizioni anti contaminanti
- Regolazione di portata e pressione idraulica ausiliaria tramite il pannello di comando

Cabina e abitacolo

- Cabina pressurizzata e insonorizzata su bussole antivibranti CabSus
- Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili
- Aria condizionata con climatizzatore
- Parabrezza con vetro superiore sollevabile, tendina avvolgibile e vetro inferiore rimovibile
- Finestrino laterale sinistro a scorrimento
- Tergicristalli superiore e inferiore intermittenti
- Visiera anti pioggia
- Interruttore sbrinatori lunotto posteriore
- Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciare, benna e brandeggio
- Controllo proporzionale delle linee ausiliare per gli accessori idraulici tramite joystick e pedale
- Leve e pedali di traslazione
- Manopola jog/shuttle
- DX235DM-5 & DX530DM-5: monitor LCD TFT a colori da 7" (18 cm)
- DX380DM-7: monitor LCD TFT a colori da 8" (20 cm)
- Sistema di gestione degli accessori
- Selettore regime motore (rpm)
- Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)
- Quattro modalità di lavoro e quattro modalità di erogazione della potenza
- Segnalatore acustico elettrico
- Accendisigari
- Plafoniera
- Portabicchiere
- Vari scompartimenti riponi oggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)
- Vano portaoggetti (attrezzi, ecc.)
- Vano isoterico
- Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
- Chiave master
- Protezione antifurto (dal pannello di controllo)
- Presa elettrica 12 V di riserva
- Porta di comunicazione seriale per collegamento a computer portatile
- Interruttore accensione/spegnimento autoradio a distanza
- Predisposizione per autoradio e casse
- Cabina inclinabile

Sicurezza

- Struttura di protezione contro il ribaltamento ROPS (Roll Over Protective Structure)
- Cabina FOGS - ripari di protezioni anteriori e superiori (ISO 10262)
- Valvole di sicurezza sui cilindri di braccio e bilanciare
- Dispositivo di allarme di sovraccarico
- Gradini e corrimano larghi sulla torretta
- Girofaro
- Telecamera posteriore
- Piastre antiscivolo in metallo perforato
- Leva di sicurezza per il blocco delle funzioni idrauliche
- Vetro di sicurezza
- Martelletto rompivetro d'emergenza
- Specchietti retrovisori destro e sinistro
- Pannelli esterni e tappo carburante con serratura
- Staccabatteria
- Sistema di prevenzione riavvio motore
- Freno di stazionamento
- Fari di lavoro (2 anteriori sulla torretta, 4 anteriori sulla cabina, 2 posteriori sulla cabina, 2 sul braccio e 1 sul lato posteriore)
- Interruttore per arresto di emergenza del motore e per il controllo delle pompe idrauliche
- DX235DM-5: telecamera laterale
- DX530DM-5: telecamera posteriore
- DX380DM-7: copertura panoramica

Altro

- DX235DM-5: braccio da demolizione ad alto sbraccio da 18 m
- DX530DM-5: braccio da demolizione ad alto sbraccio da 27,5 m
- DX380DM-7: braccio da demolizione ad alto sbraccio da 23 m
- DX235DM-5: braccio escavatore: braccio 5700 mm, bilanciare 2400 mm
- DX530DM-5: braccio escavatore: braccio 7100 mm, bilanciare 3350 mm
- DX380DM-7: braccio escavatore: braccio 6500 mm, bilanciare 3200 mm
- DoosanCONNECT (sistema telematico)
- Pompa rabbocco carburante con arresto automatico
- Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri Cyclone Turbo con prefiltro
- Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa
- Schermo antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio idraulico
- Funzione di autodiagnosi
- DX235DM-5: Alternatore (24 V, 80 A) – Batteria (2 × 12 V, 150 Ah)
- DX530DM-5 & DX380DM-7: Alternatore (28 V, 100 A) – Batteria (2 × 12 V, 200 Ah)
- Cambio idrostatico automatico a due velocità
- Lubrificazione centralizzata per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del braccio escavatore
- Protezioni per i fari di lavoro
- Linee idrauliche per frantumatrice, attacco rapido, benna mordente, benne rotanti e orientabili
- Doppia portata

Sottocarro

- DX235DM-5: sottocarro a estensione idraulica: da 2,54 m a 3,74 m
- DX530DM-5 & DX380DM-7: sottocarro a estensione idraulica: da 2,97 m a 4,37 m
- Meccanismo idraulico di regolazione dei cingoli
- Piastre antiscingolamento standard
- Maglie cingoli ingrassate e a tenuta
- DX235DM-5: pattini HD da 500 mm a tripla costolatura 12 mm
- DX530DM-5 & DX380DM-7: Pattini a tripla costolatura da 600 mm

**EFFICIENZA DEL
LAVORO**

**GESTIONE DEL
CANTIERE**

**SERVIZIO
PROATTIVO**

**MANUTENZIONE
PREVENTIVA**

TREND DI UTILIZZO

Ore di utilizzo totali e suddivise per modalità

EFFICIENZA DEI CONSUMI*

Indicazione di livello e consumo carburante

POSIZIONE

GPS e recinto virtuale

REPORT

Report operativi e di utilizzo

ALLARMI E AVVERTENZE

Segnalazione di allarmi macchina, disconnessione antenna e funzioni geo e time fence

GESTIONE FILTRO / OLIO

Manutenzione preventiva secondo i cicli di sostituzione delle parti

TERMINALE TELEMATICO

Terminale di comunicazione installato e collegato alla macchina.

INVIO DATI

Doosan offre due modalità di trasmissione (cellulare, satellitare) per massimizzare la copertura.

DOOSANCONNECT WEB

Gli utilizzatori possono monitorare le condizioni della macchina tramite DoosanCONNECT Web.

Powered by Innovation



www.agfbs.ch / Tel. 055 286 12 86

