

DOOSAN

Pelles de démolition

DX235DM-5 DX530DM-5 DX380DM-7

	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
Puissance max.	169 Ch	385 Ch	327 Ch
Poids opérationnel	28,5 t	60,5 t	47,4 t
Poids max. de l'accessoire	1,8 - 2,1 t	2,6 - 3,0 t	3,0 t
Hauteur max. au pivot	18 m	27,5 m	23 m



DE LA DÉMOLITION À LA RÉ-INVENTION

SYSTÈME D'ÉCHANGE RAPIDE DU GROUPE DE TRAVAIL

Le groupe de travail modulaire et le système de fixation hydraulique offrent au client une solution complète et flexible qui lui permet d'utiliser la même pelle pour la démolition et les autres travaux que peut nécessiter un chantier. (1)

Le système de fixation hydraulique permet de remplacer rapidement le groupe de travail de démolition par un groupe de travail d'excavation. (2)

CABINE INCLINABLE

La cabine inclinable à 30 ° réduit la fatigue de l'opérateur et améliore la visibilité lors des travaux de démolition en hauteur.

SYSTÈME D'ALERTE DE STABILITÉ

La limite de basculement est calculée en fonction de l'accessoire utilisé. Le système déclenche une alarme lorsque la limite de sécurité est proche et stoppe le mouvement des vérins lorsque la limite est atteinte.

SÉCURITÉ

Caméra de recul, grands rétroviseurs latéraux, éclairage puissant, marchepieds et plateformes antidérapants. Mains courantes et rambardes sur la tourelle. Cabine FOGS (protection contre la chute d'objets) avec grille de pare-brise et grille de toit (ISO 10262).





CONFORT

Une des cabines les plus spacieuses du marché, des niveaux de bruit et de vibrations particulièrement bas et une visibilité panoramique exceptionnelle. Siège entièrement réglable à suspension pneumatique avec chauffage intégré, climatisation à régulation automatique en équipement standard.

FILTRATION À HAUTES PERFORMANCES

Des filtres à haute performance protègent la machine contre l'eau, la poussière et les impuretés afin d'assurer une protection optimale de votre investissement.

CHÂSSIS INFÉRIEUR À VOIE VARIABLE HYDRAULIQUE

Le châssis peut s'étendre et se rétracter hydrauliquement pour améliorer la stabilité pendant les travaux et réduire l'encombrement lors du transport.

MAÎTRISE ET PRÉCISION

Molette de navigation exclusive, 4 modes de travail et 4 modes de puissance, commandes proportionnelles, écran couleur interactif LCD TFT 7" (18 cm). DX380DM-7 : écran de contrôle couleur LCD TFT 8" (20 cm).

PLUSIEURS ACCESSOIRES DE DÉMOLITION INTERCHANGEABLES



Broyeur fixe



Cisaille de démolition pivotante



Cisaille multi-position



Grappin multi-position



Attache rapide



VOTRE SÉCURITÉ D'ABORD

Les pelles de démolition Doosan sont conçues pour une puissance maximale et ce, pour 2 raisons principales : puissance pour démolir les structures les plus résistantes, et puissance et stabilité pour garder l'opérateur en sécurité.

TRAVAUX DE DÉMOLITION EN TOUTE SÉCURITÉ

CABINE INCLINABLE

Grâce à la cabine inclinable, l'opérateur garde une position de travail confortable et moins fatigante lors des travaux de démolition en hauteur. Des vannes de sécurité sont placées derrière la cabine et dans la cabine. En situation d'urgence, la cabine peut être abaissée manuellement par l'opérateur ou par un intervenant extérieur.

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ STANDARD

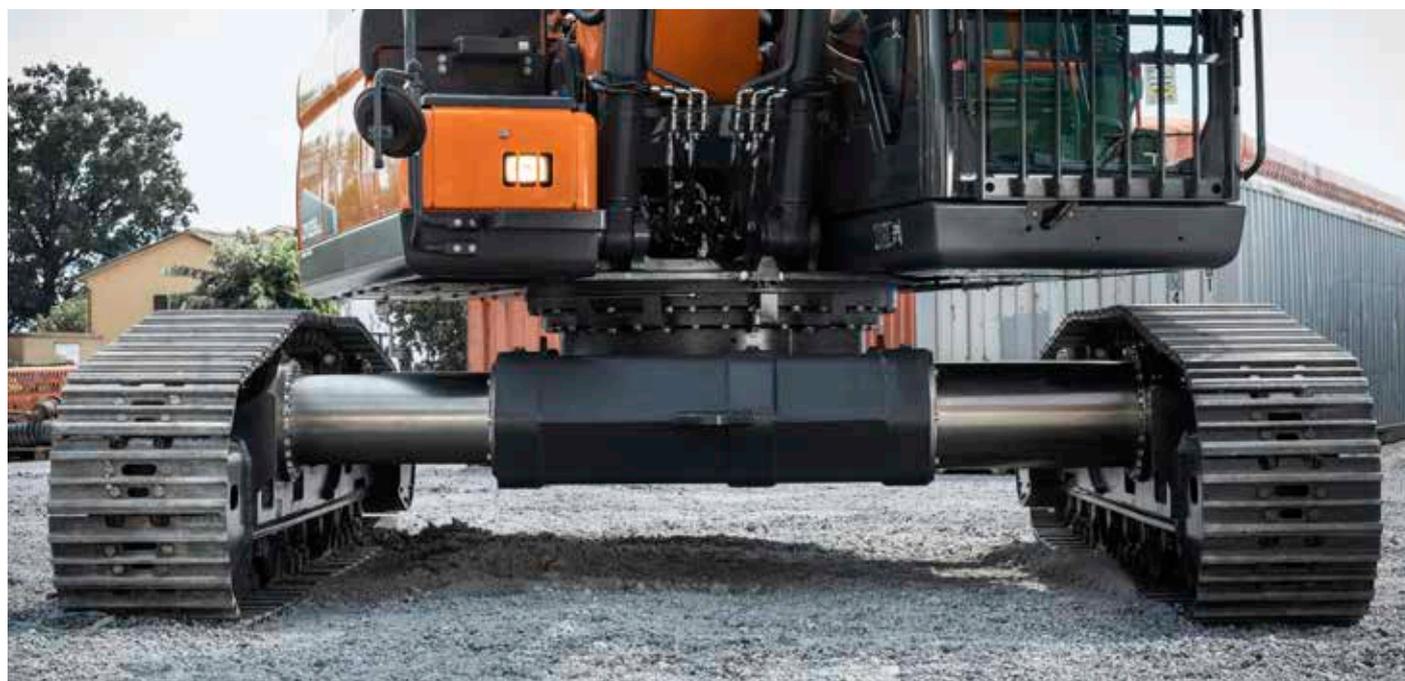
- Structure FOGS : protection de l'opérateur contre la chute et la projection d'objets
- Caméra et rétroviseurs : visibilité panoramique selon la norme ISO 5006 (DX235DM-5 : caméra de recul et caméra de vision latérale, DX530DM-5 : caméra de recul, DX380DM-7 : caméras de vision panoramique)
- Clapets de sécurité de charge : évitent un abaissement intempestif de l'accessoire en cas de rupture d'un flexible ou d'une tubulure

CHÂSSIS INFÉRIEUR À VOIE VARIABLE HYDRAULIQUE

En position étendue, le châssis inférieur à voie variable assure une stabilité maximale. Lorsque le châssis inférieur est étendu, la machine offre d'excellentes capacités de levage sur le côté et reste parfaitement stable durant l'orientation de la tourelle.

SYSTÈME D'ALERTE DE STABILITÉ

Pour garantir la sécurité de l'opérateur, le système d'alerte de stabilité surveille constamment la position de la machine et de l'accessoire. Le système avertit l'opérateur lorsque la limite de sécurité est proche et stoppe le mouvement des vérins lorsque la limite est atteinte.



1. Système d'alerte de stabilité
2. Structure FOGS
3. Grande vitre de toit
4. Visibilité accrue vers le bas du côté droit
5. Manipulateurs et contacteurs intégrés dans des consoles de commande réglables
6. Leviers séparés de réglage de la hauteur du siège et de l'inclinaison de l'assise
7. Pédale de commande du circuit hydraulique auxiliaire (simple effet et double effet)
8. Pédales droites à la forme ergonomique



EFFICACITÉ ET CONFORT

LE POSTE DE TRAVAIL IDÉAL – CONÇU AUTOUR DE L'OPÉRATEUR

Les DX235DM-5, DX530DM-5 et DX380DM-7 ont été conçues de sorte à vous offrir les meilleures conditions de travail possibles. Sécurité garantie avec la luxueuse cabine pressurisée, certifiée aux normes ISO. Un siège chauffant à suspension pneumatique, entièrement réglable, vous accueille dans un intérieur clair et spacieux. Confortablement installé, vous disposez d'une visibilité dégagée sur le chantier tout autour de la machine. Plusieurs compartiments de rangement sont à portée de main. Le niveau de bruit et de vibrations remarquablement bas ainsi que la climatisation à régulation automatique garantissent de longues journées de travail sans fatigue.

UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL DE PREMIÈRE CLASSE

Les pelles sur chenilles Doosan sont équipées de moteurs de dernière génération qui consomment peu de carburant et répondent aux normes antipollution européennes Phase IV (DX235DM-5 et DX530DM-5) et Phase V (DX380DM-7) ainsi qu'à toutes les normes relatives aux émissions sonores.

Leur cabine parfaitement isolée des vibrations et du bruit offre un confort exceptionnel. L'air de ventilation est filtré afin que l'opérateur bénéficie d'un environnement de travail sain et agréable.

PÉDALE DE TRANSLATION RECTILIGNE

Pour une commande plus simple et plus confortable des déplacements en ligne droite.

PÉDALE DOUBLE EFFET PROPORTIONNELLE

Pour un confort optimal, l'opérateur peut facilement sélectionner son mode de commande préféré à l'aide de l'écran interactif et commander l'accessoire avec la pédale ou les molettes intégrées aux manipulateurs.

SIÈGE CHAUFFANT À SUSPENSION PNEUMATIQUE (STANDARD)

Outre ses nombreux réglages et son soutien lombaire, ce siège possède une suspension pneumatique qui absorbe les vibrations. Un contacteur permet d'activer / désactiver le système de chauffage intégré au siège. Un compartiment de rangement est aménagé sous le siège, à portée de main.

CLIMATISATION À RÉGULATION AUTOMATIQUE

L'opérateur dispose de 5 modes de régulation du débit d'air tandis que le système ajuste automatiquement la température et le régime du ventilateur de sorte à maintenir la température choisie. Il peut également faire circuler l'air de la cabine en circuit fermé, si nécessaire.

AUTORADIO MP3/USB

Autoradio/lecteur MP3 ou autoradio MP3/USB avec lecteur CD, en option.

ESPACES DE RANGEMENT

La nouvelle cabine comporte 7 compartiments de rangement, dont un compartiment isotherme chaud / froid (contrôlé par la climatisation).

SILENTBLOCS CABSUS

La cabine est montée sur un nouveau système de suspension (silentblocs CabSus) qui absorbe les vibrations et amortit les secousses avec une remarquable efficacité. Ce système offre des performances bien supérieures à celles des silentblocs conventionnels.





LA FIABILITÉ – NOTRE TRADITION DEPUIS TOUJOURS

Dans votre métier, vous devez pouvoir compter sur vos machines. Chez Doosan, nous plaçons la longévité et la fiabilité au cœur du développement de nos machines. Nos matériaux et nos structures sont soumis à des tests particulièrement rigoureux de résistance et d'endurance dans des conditions extrêmes.

CONÇUES POUR TRAVAILLER DUR ET LONGTEMPS

CHÂSSIS INFÉRIEUR EXTRÊMEMENT ROBUSTE

Le châssis inférieur en X a été conçu par analyse des éléments finis et simulation tridimensionnelle par ordinateur afin de garantir une intégrité structurelle et une longévité maximales.

TRAINS DE CHENILLES PARTICULIÈREMENT DURABLES

- Pour une fiabilité optimale à long terme, les chenilles sont constituées de maillons à axes étanches et graissés à vie. Pour protéger les chenilles et garantir leur alignement, nous proposons trois types de guidage : guides standard, guides doubles ou guidage intégral, selon les besoins de l'application
- La roue folle et le vérin tendeur forment un ensemble complet pour une longévité accrue et un entretien plus facile
- Les barbotins renforcés en fonte aciérée offrent une résistance à toute épreuve
- Les galets de chenille sont étanches et graissés à vie

FLÈCHE ET BALANCIER RENFORCÉS

Lors du développement de nos machines, nous procédons à des tests intensifs pour calculer la meilleure répartition possible des contraintes sur l'ensemble du groupe de travail.

Nous avons simultanément augmenté l'épaisseur des tôles afin de réduire la fatigue des éléments et accroître ainsi leur fiabilité et leur longévité.

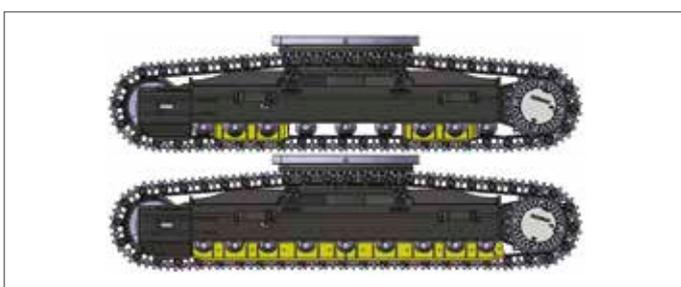
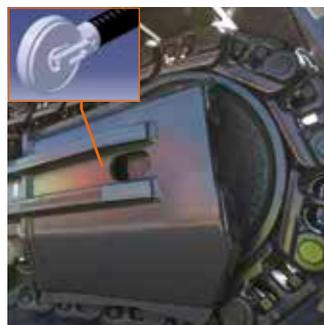
Le balancier a été renforcé au niveau du pivot central et du pivot d'extrémité tandis que des barres soudées protègent sa face inférieure.

FILTRATION À HAUTES PERFORMANCES

- Filtres à carburant et décanteur : un filtre-décanteur à grande contenance et haute performance élimine l'humidité et la majorité des impuretés présentes dans le carburant diesel. Des préfiltres et deux filtres à carburant principaux (en équipement standard) parachèvent la filtration afin que le carburant admis dans le système d'injection soit d'une propreté parfaite
- Préfiltre cyclonique : la durée de vie des filtres à air et l'efficacité du moteur dépendent directement de la quantité d'impuretés qui pénètre dans l'admission. C'est pourquoi, nos machines sont équipées d'origine d'un préfiltre cyclonique qui élimine la plupart des particules en suspension dans l'air avant qu'elles n'atteignent les cartouches du filtre à air. Auto-nettoyant et sans entretien, notre préfiltre cyclonique rejette tous les types de débris qui polluent l'air : boue, neige, pluie, feuilles, sciure, paille, son, etc.

AXES ET BAGUES DE HAUTE TECHNOLOGIE

Des bagues en métal fritté imprégné de lubrifiant sont utilisées au niveau des articulations de la flèche afin d'accroître la durée de vie des composants et allonger les intervalles de graissage. Les articulations du godet sont garnies de bagues étanches à lubrifiant solide (EM). Leur surface interne présente un relief spécial et un revêtement auto-lubrifiant qui réduisent la friction, optimisent le graissage et facilitent l'évacuation des corps étrangers. Des disques en acier durci à haute résistance et des entretoises en polymère contribuent à accroître encore la longévité des articulations.



Guides de chenilles : protection des chenilles, maintien de l'alignement et performances accrues en déplacement. 2 guides par chenille en équipement standard pour les DX235DM-5 et DX380DM-7, 3 guides par chenille en équipement standard pour la DX530DM-5 (guides doubles et guidage intégral en option). Ces différentes options de guides de chenilles offrent des solutions sur mesure pour les applications en conditions extrêmes.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DX235DM-5 ET DX530DM-5

MOTEUR

Conçus pour des performances et un rendement énergétique exceptionnels, les moteurs diesel Phase IV Doosan (DX235DM-5) et Scania (DX530DM-5) répondent aux exigences des normes antipollution les plus récentes. Ils développent de hautes performances grâce à un système d'injection à très haute pression, un refroidisseur air/air de l'air d'admission et un système de régulation électronique. Moteur diesel 4 temps à refroidissement liquide avec turbocompresseur à clapet de décharge (DX235DM-5) ou à géométrie variable (DX530DM-5), recirculation de gaz d'échappement (EGR) et réduction catalytique sélective (SCR), sans filtre à particules (DPF).

	DX235DM-5	DX530DM-5
Modèle	Doosan DLo6P	Scania DC13
Nombre de cylindres	6	
Puissance max. (SAE J1995)	124 kW / 169 Ch à 1800 tr/min	283 kW / 385 Ch à 1800 tr/min
Puissance max. (SAE J1349)	121 kW / 165 Ch à 1800 tr/min	278 kW / 378 Ch à 1800 tr/min
ISO 9249	121 kW / 165 Ch à 1800 tr/min	278 kW / 378 Ch à 1800 tr/min
Couple max. (SAE J1995)	755 Nm à 1400 tr/min	1765 Nm à 1300 tr/min
Régime à vide (ralenti - régime max.)	800 [± 10] - 1900 [± 25] tr/min	750 [± 20] - 1900 [± 25] tr/min
Cylindrée	5,89 L	12,7 L
Alésage × course	100 × 125 mm	130 × 160 mm
Démarrreur	24 V, 6 kW	
Batteries - Alternateur	2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A	2 × 12 V, 200 Ah - 28 V, 100 Ah
Filtre à air	Filtre à air à double cartouche, préfiltre cyclonique Turbo à auto-évacuation de la poussière	

SYSTÈME D'ORIENTATION

Entraînement à couple élevé par moteur à pistons axiaux et réducteur planétaire à 2 étages dans un bain d'huile.

- Couronne d'orientation : roulement à une rangée de billes à contact oblique, denture interne en acier durci par induction
- Denture interne et pignon lubrifiés par bain de graisse

	DX235DM-5	DX530DM-5
Vitesse d'orientation max.	10,9 tr/min	8,6 tr/min
Couple d'orientation max.	8400 kgf·m	20130 kgf·m

SYSTÈME HYDRAULIQUE

L'e-EPOS (Electronic Power Optimising System) est le cerveau de la pelle. Il minimise la consommation de carburant et optimise l'efficacité du système hydraulique dans toutes les conditions de travail. Afin d'harmoniser en permanence le fonctionnement du moteur avec celui du système hydraulique, l'e-EPOS est relié à l'unité de contrôle électronique du moteur (ECU) par une ligne de transfert de données.

- Le système hydraulique permet de combiner les fonctions à volonté
- Deux gammes de vitesse de translation permettent soit un couple élevé, soit un déplacement rapide
- Système de pompes à détection de charge croisée pour économiser du carburant
- Mise au ralenti automatique
- 4 modes de travail et 4 modes de puissance
- Débit et pression des circuits hydrauliques auxiliaires réglables par l'écran de contrôle interactif
- Contrôle assisté par ordinateur du débit des pompes hydrauliques

	DX235DM-5	DX530DM-5
Pompes principales, type	2 pompes à pistons axiaux à débit variable en tandem	
Débit max. à 1800 tr/min	2 × 206,5 L/min	2 × 355 L/min
Pompe de pilotage, type	Pompe à engrenage	
Débit max. à 1800 tr/min	27 L/min	24,12 L/min
Pressions de service :		
Groupe de travail	350 kg/cm ²	350 kg/cm ²
Translation	330 kg/cm ²	350 kg/cm ²
Orientation	270 kg/cm ²	300 kg/cm ²
Pilotage	40 kg/cm ²	40,8 kg/cm ²

CABINE

Systèmes de climatisation et de chauffage intégrés pour un contrôle optimal de la température. Un ventilateur à régulation automatique alimente la cabine en air pressurisé et filtré, distribué dans la cabine par de nombreux événements.

Le siège à suspension pneumatique et chauffage intégré inclut une ceinture de sécurité. Le siège et les consoles de commande se règlent indépendamment selon les préférences de l'opérateur.

ENTRAÎNEMENT

Chaque chenille est entraînée par un moteur indépendant à pistons axiaux, à couple élevé, avec réducteur planétaire. Deux leviers de commande avec pédales assurent direction, déplacement et contre-rotation avec réactivité et sans à-coups.

Les bâtis de chenilles protègent les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires. Les freins multidisques immergés sont appliqués par ressorts et libérés par pression hydraulique.

	DX235DM-5	DX530DM-5
Vitesse de pointe (gamme lente - gamme rapide)	3,0 - 5,5 km/h	3,1 - 5,4 km/h
Force de traction max.	27,5 t	38,8 t
Pente franchissable max.	35 ° / 70 %	

CHÂSSIS INFÉRIEUR

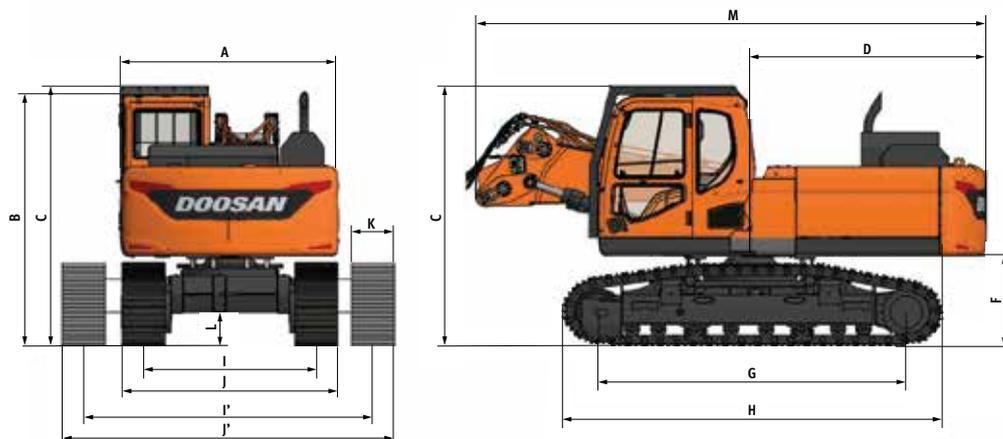
Construction extrêmement robuste. Matériaux durables de haute qualité. Tous les assemblages soudés sont réalisés de sorte à réduire les contraintes.

- Les galets de chenille sont étanches et graissés à vie
- Roues folles et barbotins dotés de joints flottants
- Tuiles de chenille à triple arête en acier durci par induction
- Axes de maillon en acier trempé
- Tendeurs de chenille hydrauliques avec ressort amortisseur

	DX235DM-5	DX530DM-5
Galets supérieurs (tuiles standard)	2	3
Galets inférieurs	8	9
Nombre de maillons et tuiles par côté	49	53
Pas de maillon	190 mm	216 mm

CONTENANCES

	DX235DM-5	DX530DM-5
Réservoir de carburant	339 L	685 L
Système de refroidissement (radiateur)	38,4 L	90 L
Réservoir d'AdBlue®	31,5 L	70 L
Réservoir d'huile hydraulique	200 L	390 L
Huile moteur	27 L	45 L
Moteur d'orientation	5 L	2 x 5 L
Moteurs de translation	2 x 3 L	2 x 10 L



DIMENSIONS ET POIDS – MACHINE DE BASE

	Unité	DX235DM-5	DX530DM-5
A Largeur de la tourelle	mm	2545	2990
B Hauteur hors tout	mm	2985	3350
C Hauteur hors tout (protection FOGS incluse)	mm	3185	3550
D Rayon d'orientation arrière	mm	2755	3800
F Garde au sol minimum sous le contreponds*	mm	1070	1450
G Entraxe barbotin / roue folle	mm	3650	4475
H Longueur hors tout aux chenilles	mm	4445	5455
I Voie (châssis rétracté)	mm	2040	2370
I' Voie (châssis étendu)	mm	3240	3770
J Largeur aux chenilles (châssis rétracté)	mm	2540	2970
J' Largeur aux chenilles (châssis étendu)	mm	3740	4370
K Largeur des chenilles	mm	500	600
L Garde au sol minimum*	mm	420	525
M Longueur hors tout (sans balancier)	mm	5960	8200
Poids	kg	24000	50800

* Hauteur des arêtes incluse

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DX380DM-7

MOTEUR

Conçu pour des performances et un rendement énergétique exceptionnels, le moteur diesel Scania répond aux exigences des normes antipollution les plus récentes (Phase V). Il développe de hautes performances grâce à un système d'injection à très haute pression, un refroidisseur air/air de l'air d'admission et un système de régulation électronique. Moteur diesel 4 temps à refroidissement liquide, turbocompresseur à géométrie variable, oxydeur catalytique (DOC), filtre à particules (DPF) et réduction catalytique sélective (SCR).

	DX380DM-7
Modèle	Scania DCog
Nombre de cylindres	5
Puissance max. (SAE J1995)	243 kW / 331 Ch à 1800 tr/min
Puissance max. (SAE J1349)	236,1 kW / 321 Ch à 1800 tr/min
ISO 9249	236,1 kW / 321 Ch à 1800 tr/min
Couple max. (SAE J1995)	1348 Nm à 1200 tr/min
Régime à vide (ralenti - régime max.)	800 [± 20] - 1900 [± 25] tr/min
Cylindrée	9,3 L
Alésage x course	130 x 140 mm
Démarrreur	24 V, 6 kW
Batteries - Alternateur	2 x 12 V, 200 Ah - 24 V, 100 A
Filtre à air	Filtre à air à double cartouche, préfiltre cyclonique Turbo à auto-évacuation de la poussière

SYSTÈME D'ORIENTATION

Entraînement à couple élevé par moteur à pistons axiaux et réducteur planétaire à 2 étages dans un bain d'huile.

- Couronne d'orientation : roulement à une rangée de billes à contact oblique, denture interne en acier durci par induction
- Denture interne et pignon lubrifiés par bain de graisse

	DX380DM-7
Vitesse d'orientation max.	9,90 tr/min
Couple d'orientation max.	14830 kgf·m

SYSTÈME HYDRAULIQUE

L'e-EPOS (Electronic Power Optimising System) est le cerveau de la pelle. Il minimise la consommation de carburant et optimise l'efficacité du système hydraulique dans toutes les conditions de travail. Afin d'harmoniser en permanence le fonctionnement du moteur avec celui du système hydraulique, l'e-EPOS est relié à l'unité de contrôle électronique du moteur (ECU) par une ligne de transfert de données.

- Le système hydraulique permet de combiner les fonctions à volonté
- Deux gammes de vitesse de translation permettent soit un couple élevé, soit un déplacement rapide
- Système de pompes à détection de charge croisée pour économiser du carburant
- Mise au ralenti automatique
- 4 modes de travail et 4 modes de puissance
- Débit et pression des circuits hydrauliques auxiliaires réglables par l'écran de contrôle interactif
- Contrôle assisté par ordinateur du débit des pompes hydrauliques

	DX380DM-7
Pompes principales, type	2 pompes à pistons axiaux à débit variable en tandem
Débit max. à 1800 tr/min	2 x 350 L/min
Pompe de pilotage, type	Pompe à engrenage
Débit max. à 1800 tr/min	24,12 L/min
Pressions de service :	
Groupe de travail	380 kg/cm ²
Translation	343 kg/cm ²
Orientation	294 kg/cm ²
Pilotage	40 kg/cm ²

CABINE

Systèmes de climatisation et de chauffage intégrés pour un contrôle optimal de la température. Un ventilateur à régulation automatique alimente la cabine en air pressurisé et filtré, distribué dans la cabine par de nombreux événements.

Le siège à suspension pneumatique et chauffage intégré inclut une ceinture de sécurité. Le siège et les consoles de commande se règlent indépendamment selon les préférences de l'opérateur.

ENTRAÎNEMENT

Chaque chenille est entraînée par un moteur indépendant à pistons axiaux, à couple élevé, avec réducteur planétaire. Deux leviers de commande avec pédales assurent direction, déplacement et contre-rotation avec réactivité et sans à-coups.

Les bâtis de chenilles protègent les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires. Les freins multidisques immergés sont appliqués par ressorts et libérés par pression hydraulique.

	DX380DM-7
Vitesse de pointe (gamme lente - gamme rapide)	3,0 - 5,4 km/h
Force de traction max.	43,4 t
Pente franchissable max.	35 ° / 70 %

CHÂSSIS INFÉRIEUR

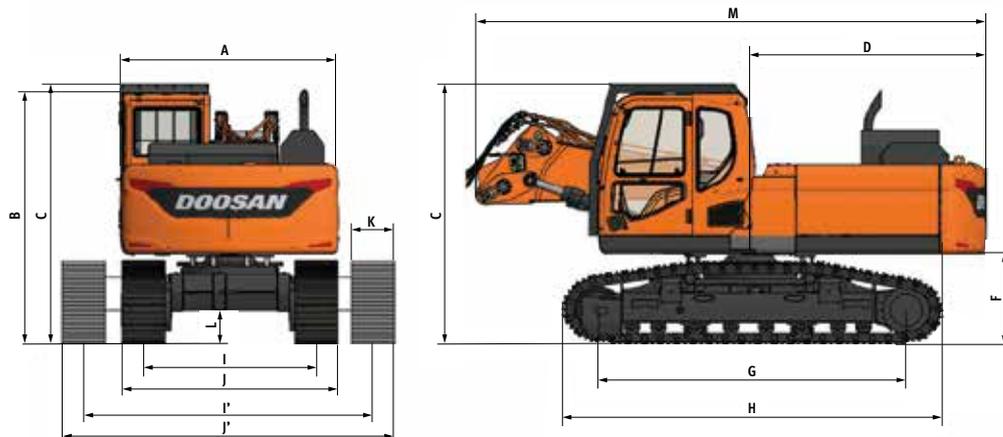
Construction extrêmement robuste. Matériaux durables de haute qualité. Tous les assemblages soudés sont réalisés de sorte à réduire les contraintes.

- Les galets de chenille sont étanches et graissés à vie
- Roues folles et barbotins dotés de joints flottants
- Tuiles de chenille à triple arête en acier durci par induction
- Axes de maillon en acier trempé
- Tendeurs de chenille hydrauliques avec ressort amortisseur

	DX380DM-7
Galets supérieurs (tuiles standard)	2
Galets inférieurs	9
Nombre de maillons et tuiles par côté	50
Pas de maillon	216 mm

CONTENANCES

	DX380DM-7
Réservoir de carburant	600 L
Système de refroidissement (radiateur)	49,5 L
Réservoir d'AdBlue®	70 L
Réservoir d'huile hydraulique	380 L
Huile moteur	36 L
Moteur d'orientation	8 L
Moteurs de translation	2 x 7 L

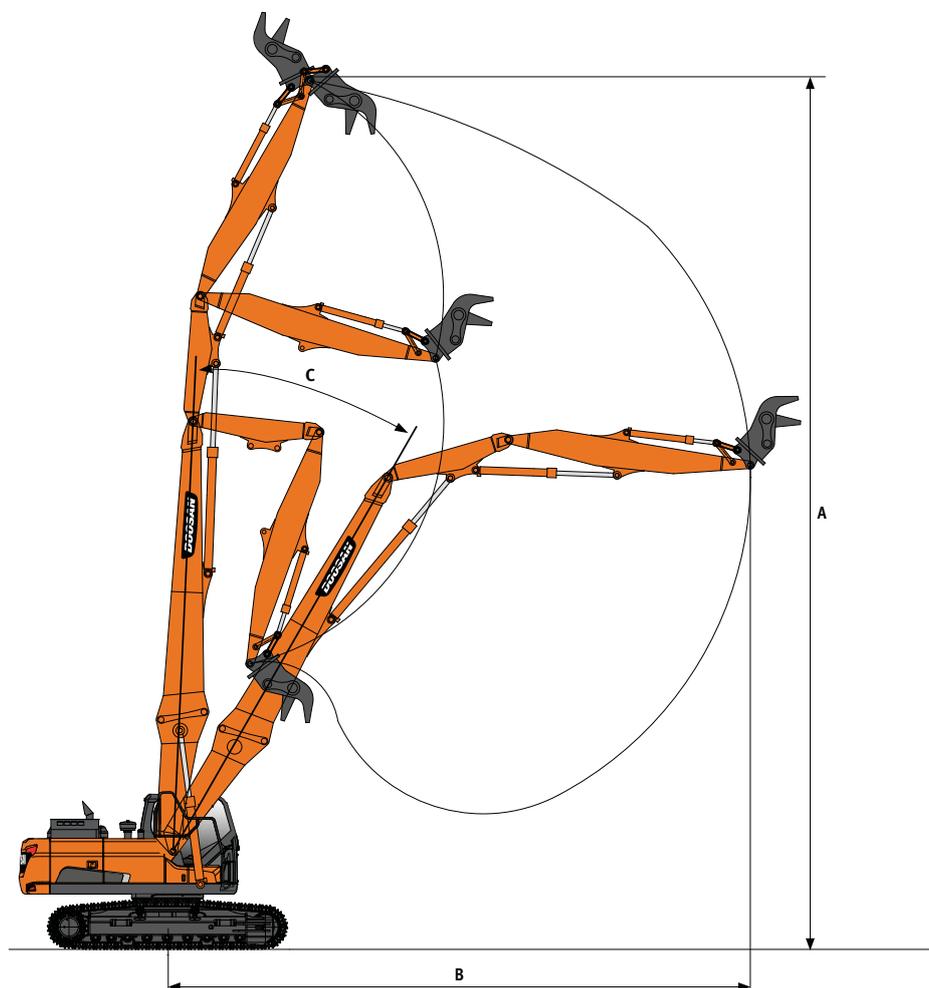


DIMENSIONS ET POIDS – MACHINE DE BASE

	Unité	DX380DM-7
A Largeur de la tourelle	mm	2990
B Hauteur hors tout	mm	3210
C Hauteur hors tout (protection FOGS incluse)	mm	3400
D Rayon d'orientation arrière	mm	3530
F Garde au sol minimum sous le contrepoids*	mm	1280
G Entraxe barbotin / roue folle	mm	4250
H Longueur hors tout aux chenilles	mm	5200
I Voie (châssis rétracté)	mm	2370
I' Voie (châssis étendu)	mm	3770
J Largeur aux chenilles (châssis rétracté)	mm	2970
J' Largeur aux chenilles (châssis étendu)	mm	4370
K Largeur des chenilles	mm	600
L Garde au sol minimum*	mm	600
M Longueur hors tout (sans balancier)	mm	7000
Poids	kg	40500

* Hauteur des arêtes incluse

CONFIGURATION DÉMOLITION



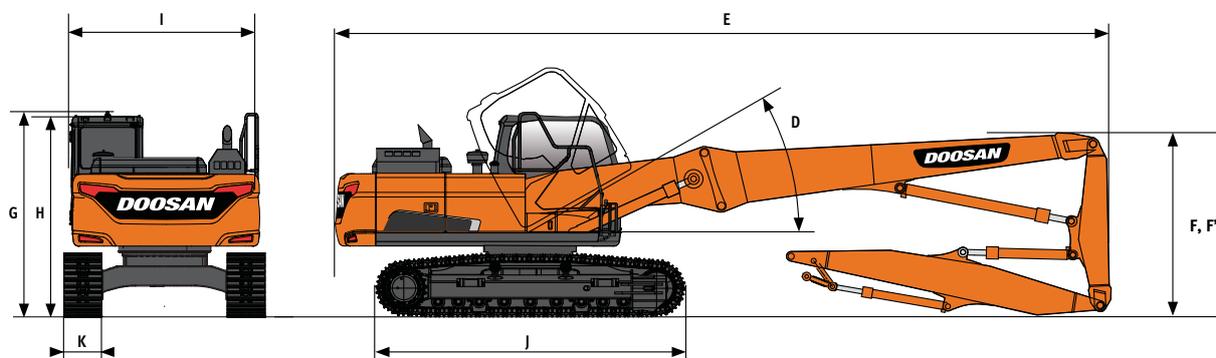
CONFIGURATION DÉMOLITION

	Unité	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
Poids max. de l'accessoire	kg	1800 - 2100	2600 - 3000	3000
Largeur aux chenilles (châssis rétracté - étendu)	mm	2540 - 3740	2970 - 4370	2970 - 4370
Poids total (kg)	kg	28500	60500	47400

ENVELOPPE DE TRAVAIL

	Unité	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
A Hauteur max. au pivot	mm	18070	27500	23000
B Portée max.*	mm	12900	16500	14000
C Angle autorisé max.	°	20	20	20

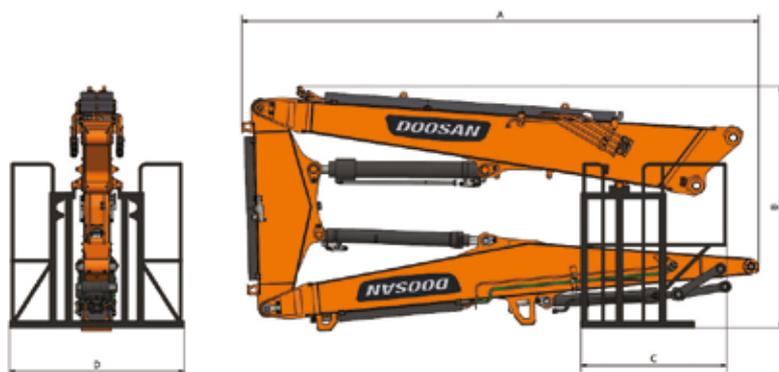
* La portée max indiquée est valable sur 360 °



DIMENSIONS DE TRANSPORT ET POIDS

	Unité	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
D Inclinaison de la cabine	°	30	30	30
E Longueur hors tout (avec balancier de démolition)	mm	11460	18500	15200
F Hauteur à la flèche de démolition*	mm	3050	3080	3100
F' Hauteur hors tout (avec balancier de démolition)	mm	3070	3100	3400
G Hauteur max. avec grille de protection*	mm	3055	3360	3310
H Hauteur à la cabine*	mm	2960	3275	3210
I Largeur de transport	mm	2545	2990	2970
J Longueur hors tout aux chenilles	mm	4445	5455	5200
K Largeur des chenilles	mm	500	600	600
Poids	kg	28500	60500	47400

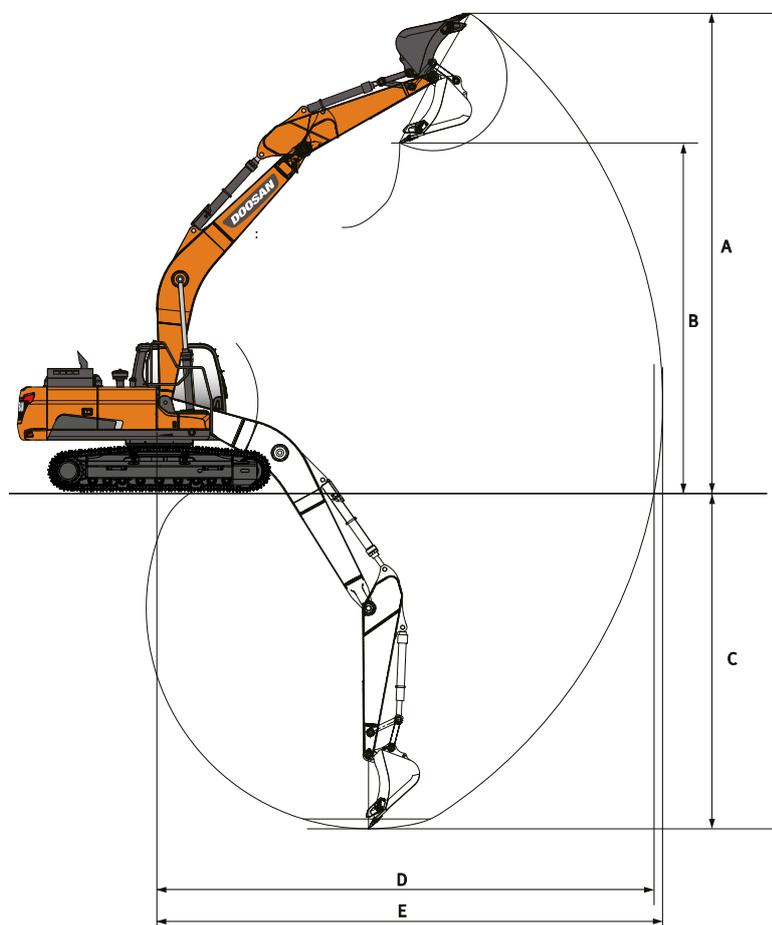
* Hauteur des arêtes incluse



DIMENSIONS ET POIDS – GROUPE DE TRAVAIL

	Unité	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
A Longueur hors tout	mm	6390	12500	9000
B Hauteur hors tout	mm	3050	3100	3080
C Longueur du support	mm	1800	1800	2600
D Largeur du support	mm	2160	2160	2200
Poids du groupe de travail démolition avec support de transport	kg	4700	9700	7000

CONFIGURATION EXCAVATION



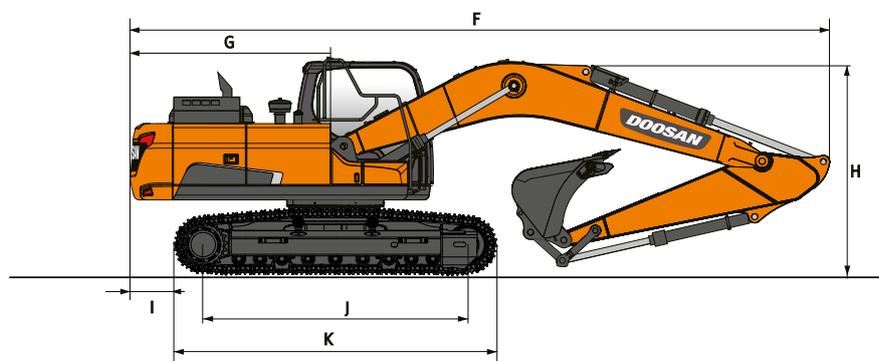
CONFIGURATION EXCAVATION

	Unité	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
Longueur du balancier	mm	2400	3350	3200
Capacité de godet max.	m ³	1,0	2,86	2,32
Poids max. de l'accessoire	kg	2200	5000	4000
Poids total*	kg	26000	56800	44800

* Sans contrepoids additionnel

ENVELOPPE DE TRAVAIL

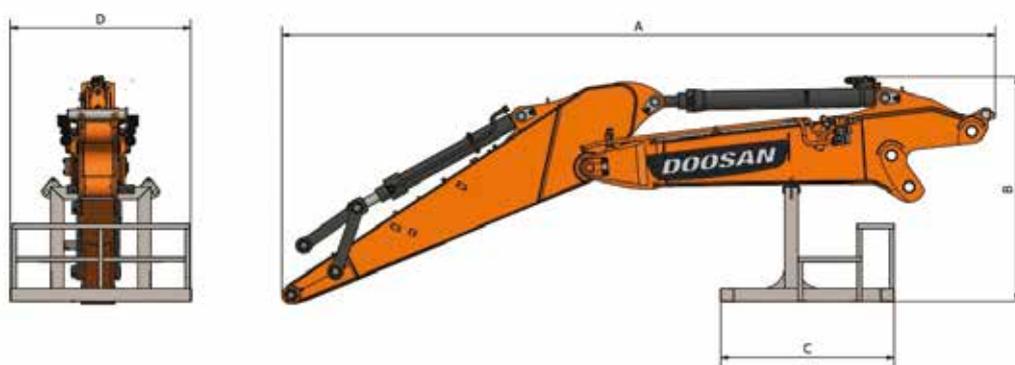
	Unité	DX235DM-5		DX530DM-5		DX380DM-7	
		Etendu	Replié	Etendu	Replié	Etendu	Replié
A Hauteur de fouille max.	mm	11200	9560	13500	11050	12730	10435
B Hauteur de déversement max.	mm	8330	6900	10100	7865	9870	7295
C Profondeur de fouille max.	mm	5540	6275	6300	7790	5630	7415
D Portée de fouille max. au niveau du sol	mm	9940	9470	12300	11865	11230	10955
E Portée de fouille max.	mm	1011	9640	12550	12125	11530	11170



DIMENSIONS DE TRANSPORT ET POIDS

	Unité	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
F Longueur hors tout	mm	9590	12230	11285
G Rayon d'orientation arrière	mm	2755	3800	3530
H Hauteur à la flèche*	mm	3110	3705	3415
I Porte-à-faux arrière	mm	500	1075	930
J Entraxe barbotin / roue folle	mm	3650	4475	4250
K Longueur hors tout aux chenilles	mm	4445	5455	5200
Poids	kg	26000	56800	44800

* Hauteur des arêtes incluse



DIMENSIONS ET POIDS – GROUPE DE TRAVAIL

	Unité	DX235DM-5	DX530DM-5	DX380DM-7
A Longueur hors tout	mm	6390	7500	7200
B Hauteur hors tout	mm	2030	2850	2600
C Longueur du support	mm	1560	1560	1560
D Largeur du support	mm	1620	1620	1620
Poids du groupe de travail excavation avec support de transport	kg	2700	6000	4400

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Moteur

- DX235DM-5 : moteur diesel Doosan DLo6P à refroidissement liquide, conforme Phase IV, avec turbocompresseur à clapet de décharge, refroidisseur air/air de l'air d'admission, traitement de l'échappement par SCR, EGR et DOC
- DX530DM-5 : moteur diesel Scania à refroidissement liquide, conforme Phase IV, avec turbocompresseur à géométrie variable et refroidisseur air/air de l'air d'admission, traitement de l'échappement par SCR, EGR et DOC
- DX380DM-7 : moteur diesel Scania à refroidissement liquide, conforme Phase V, avec turbocompresseur à géométrie variable et refroidisseur air/air de l'air d'admission, traitement de l'échappement par SCR, DOC et DPf
- Fonction de ralenti automatique
- Arrêt moteur automatique

Système hydraulique

- Régénération du débit de flèche et de balancier
- Clapets antirebond d'orientation
- Orifices libres (distributeur)
- Surpression hydraulique (Power boost) commandée par contacteur au manipulateur
- Système SPC (Smart Power Control)
- Circuits hydrauliques auxiliaires simple effet et double effet (pour les accessoires à ouverture / fermeture), commande proportionnelle par pédale ou molettes intégrées aux manipulateurs
- Vérins à amortissements de fin de course et joints antipollution
- Réglages du débit et de la pression des circuits hydrauliques auxiliaires par l'écran de contrôle interactif

Cabine et poste de conduite

- Cabine pressurisée et insonorisée, suspension sur silentblochs CabSus
- Siège chauffant à suspension pneumatique, entièrement réglable, avec appui-tête et accoudoirs réglables
- Climatisation à régulation automatique
- Pare-brise avec vitre supérieure relevable, pare-soleil intégré et vitre inférieure amovible
- Vitre coulissante côté gauche
- Essuie-glaces à fonction intermittente (vitrines supérieure et inférieure du pare-brise)
- Visière antipluie
- Contacteur de dégivrage de la vitre arrière
- Manipulateurs proportionnels réglables pour la commande de la flèche, du balancier, du godet et de l'orientation
- Commande proportionnelle des circuits hydrauliques auxiliaires par les contacteurs intégrés aux manipulateurs ou la pédale au plancher
- Leviers de direction avec pédales
- Molette de navigation
- DX235DM-5 et DX530DM-5 : écran couleur interactif LCD TFT 7" (18 cm)
- DX380DM-7 : écran couleur interactif LCD TFT 8" (20 cm)
- Système de gestion des accessoires
- Molette de réglage du régime moteur
- Sélection automatique de la gamme de vitesse de translation (lente / rapide)
- 4 modes de travail et 4 modes de puissance moteur
- Avertisseur sonore électrique
- Allume-cigare
- Plafonnier
- Porte-gobelet
- Nombreux espaces de rangement (+ porte-document sous le siège)
- Compartiment de rangement (outillage, etc.)
- Compartiment isotherme chaud / froid
- Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer
- Clé unique
- Protection antivol (par l'écran de contrôle interactif)
- Prise de courant auxiliaire 12 V
- Prise de connexion pour ordinateur portable
- Commande marche / arrêt de l'autoradio à distance
- Haut-parleurs et connexions pour autoradio
- Cabine inclinable

Sécurité

- Structure de protection contre le retournement (ROPS)
- Cabine FOGS (structure de protection contre la chute d'objets) : grilles de pare-brise et de toit (ISO 10262)
- Clapets de sécurité de charge sur les vérins de flèche et de balancier
- Système d'avertissement de surcharge
- Marchepieds antidérapants et grandes mains courantes sur la tourelle
- Gyrophare
- Caméra de recul
- Passerelles métalliques perforées antidérapantes
- Levier de blocage de sécurité des fonctions hydrauliques
- Vitres en verre de sécurité
- Marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence
- Rétroviseurs gauche et droit
- Bouchons de réservoir et capots verrouillables
- Coupe-batterie
- Système d'interdiction de redémarrage du moteur
- Frein de stationnement
- Feux de travail (2 sur l'avant de la tourelle, 4 sur l'avant de la cabine, 2 sur l'arrière de la cabine, 2 sur la flèche et 1 sur le contrepoids)
- Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur et contacteur de contrôle des pompes hydrauliques
- DX235DM-5 : caméra de vision latérale
- DX530DM-5 : caméra de recul
- DX380DM-7 : caméras de vision panoramique

Autres

- DX235DM-5 : groupe de travail démolition à grande portée 18 m
- DX530DM-5 : groupe de travail démolition à grande portée 27,5 m
- DX380DM-7 : groupe de travail démolition à grande portée 23 m
- DX235DM-5 : groupe de travail excavation (flèche 5700 mm, balancier 2400 mm)
- DX530DM-5 : groupe de travail excavation (flèche 7100 mm, balancier 3350 mm)
- DX380DM-7 : groupe de travail excavation (flèche 6500 mm, balancier 3200 mm)
- Système de surveillance télématique DoosanCONNECT
- Pompe de remplissage de carburant à arrêt automatique
- Filtre à air à double cartouche, préfiltre cyclonique Turbo à auto-évacuation de la poussière
- Préfiltre à carburant avec décanteur et capteur de présence d'eau
- Grillage antipoussière de protection du radiateur / du refroidisseur hydraulique
- Fonction d'autodiagnostic
- DX235DM-5 : alternateur (24 V, 80 A) - Batteries (2 x 12 V, 150 Ah)
- DX530DM-5 et DX380DM-7 : alternateur (28 V, 100 A) - Batteries (2 x 12 V, 200 Ah)
- Entraînement hydrostatique à 2 gammes de vitesse avec sélection de gamme automatique
- Points de graissage de la couronne d'orientation et du groupe de travail centralisés à un emplacement commode
- Carénages de protection des feux de travail
- Circuits hydrauliques auxiliaires pour cisaille de démolition, attache rapide, benne preneuse et tiltrotator
- Cumul du débit des pompes principales

Châssis inférieur

- DX235DM-5 : châssis inférieur à voie variable hydraulique 2,54 m à 3,74 m
- DX530DM-5 et DX380DM-7 : châssis inférieur à voie variable hydraulique 2,97 m à 4,37 m
- Tendeurs de chenille hydrauliques
- Guides de chenille standard
- Maillons de chenille à axes étanches et graissés à vie
- DX235DM-5 : tuiles HD (ép. 12 mm) de 500 mm à triple arête
- DX530DM-5 et DX380DM-7 : tuiles de 600 mm à triple arête

GESTION DE LA PRODUCTIVITÉ

GESTION DES CHANTIERS

SERVICE PROACTIF

MAINTENANCE PRÉVENTIVE

TENDANCE D'UTILISATION

Total des heures d'utilisation et heures d'utilisation par mode de travail

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE*

Niveau de carburant et consommation

LOCALISATION

GPS et barrière virtuelle

RAPPORTS

Utilisation et condition de la machine

AVERTISSEMENTS ET ALARMES

Détection des dysfonctionnements de la machine, de la déconnexion de l'antenne et du franchissement dans le temps ou l'espace de la barrière virtuelle

GESTION DES HUILES ET DES FILTRES

Entretien préventif par intervalle de remplacement préconisé

TERMINAL TÉLÉMATIQUE

Le terminal est installé dans la machine et connecté à son système électronique pour lire les données.

TÉLÉCOMMUNICATION

Doosan fournit un double mode de communication (téléphonie mobile et satellite) pour maximiser la couverture de DoosanConnect.

DOOSANCONNECT WEB

Les utilisateurs peuvent contrôler la machine à partir de DoosanCONNECT Web.

Powered by **Innovation**



www.agfbs.ch / Tel. 055 286 12 86

