

ART 240

COMPACTEURS SUR PNEUMATIQUES

PHASE V DE L'UE / U.S. EPA TIER 4F



APPLICATIONS

- Compactage sur chantiers moyens et grands
- Travaux publics, routes urbaines et communales, autoroutes, aéroports
- Bâtiment, logements, constructions commerciales et zones industrielles

PRODUCTIVITÉ

Système de lestage

Garantit une étendue large des poids de 9 à 24 tonnes

Système Air-On-Run

Système de gonflage central pour un contrôle facile de la pression des pneus

Essieux avant isostatiques à oscillation

Meilleure traction, qualité et couverture optimale de la surface

ERGONOMIE

Tableau de bord simple et fiable

Commande de la machine intuitive, idéale même pour les opérateurs non expérimentés

Poste de travail de l'opérateur

Poste de commande ergonomique conçu pour un confort élevé de l'opérateur pendant la journée de travail

Visibilité

Parfaite visibilité garantissant une meilleure sécurité sur le chantier

FACILITÉ D'ENTRETIEN

Inspection quotidienne sans outil

Entretien journalier simple et rapide

Conception générale facilitant l'entretien de la machine

L'accent est mis sur la simplicité de maintenance et la robustesse de la conception afin de minimiser les temps d'arrêt

Points de vidange

Accès au sol à tous les points de vidange principaux

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

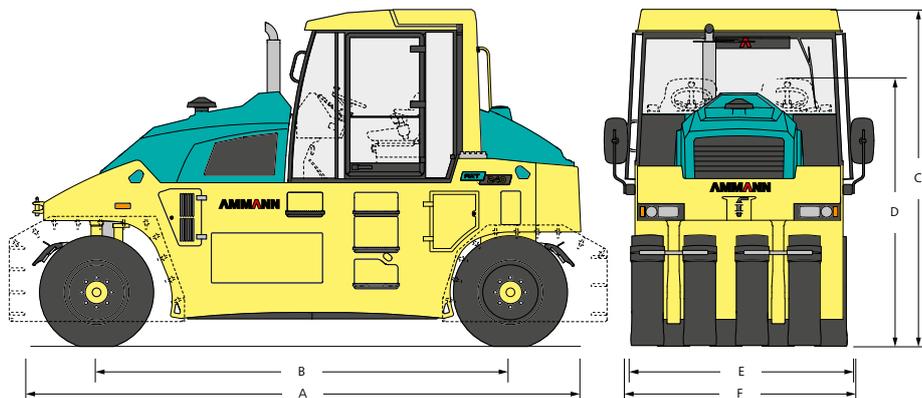
- Climatisation
- Rétroviseurs supplémentaires
- Alarme de recul
- Alarme de recul "cri du lynx"
- Feu de recul
- Blocs de lestage inférieur 4 x 0.75 t
- Blocs de lestage inférieur 4 x 1.5 t
- Blocs de lestage inférieur 4 x 2.0 t
- Caissons vides de lestage inférieurs 4 x 0.2 t
- Lestage intérieur du châssis 1.0 t
- Lestage intérieur du châssis 2.0 t
- Lestage intérieur du châssis 4.0 t
- Lestage intérieur du châssis 8.0 t
- Protection solaire en toile montée sur ROPS
- Kit de conformité CE
- Schéma de couleurs client
- Coupe-bordures (sans roue de pression)
- Système d'arrosage d'émulsion 60 L
- Prénetttoyage de l'entrée d'air du moteur
- Extincteur
- Cabine FOPS
- Structure ROPS/FOPS
- Structure ROPS
- Châssis étanche
- Pompe à graisse et clé à roues
- Cales pare-chocs
- Kit de maintenance 1000 h
- Kit de maintenance 500 h
- Radio FM
- Préparation pour radio
- Brosses-racloirs inclinables
- Raclours inclinables
- Ceinture de sécurité 3"
- Roue de secours "Dunlop"
- Roue de secours "Michelin"
- Roue de secours "Mitas" Diagonal
- Roue de secours "Mitas" Radial
- Films de protection solaire sur vitres de cabine
- Préparation pour télématique
- Télématique Servicelink Plus
- Unité de suivi télématique
- Jupes-thermiques
- Boîte à outils
- Crochet de remorquage avant
- Pneus "Dunlop"
- Pneus "Michelin"
- Pneus "Mitas" Radial
- Gyrophare LED pour version "cabine"
- Gyrophare LED pour version "plateforme"
- Gyrophare LED pour version "ROPS"

ÉQUIPEMENTS EN STANDARD

- Passerelle du conducteur aux garde-corps et protection contre vandalisme
- Deux sièges et deux volants
- Pneus lisses diagonaux 4 + 4 18 PR
- Système de gonflage des pneus Air-On-Run
- Essieu avant isostatique oscillant
- Entraînement hydrodynamique de l'essieu arrière
- Phares de travail halogènes
- ATC - Contrôle de traction Ammann

AMMANN

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES
ROULEAU À PNEUS ART 240
PHASE V DE L'UE / U.S. EPA TIER 4F



DIMENSIONS

A	LONGUEUR DE LA MACHINE	5030 mm
A	LONGUEUR DE LA MACHINE (ÉCRANS THERMIQUES)	5780 mm
B	EMPATTEMENT	3780 mm
C	HAUTEUR DE LA MACHINE	3130 mm
D	HAUTEUR DE LA MACHINE (SANS ROPS)	2380 mm
E	LARGEUR DE TRAVAIL	1986 mm
F	LARGEUR DE LA MACHINE	2100 mm
F	LARGEUR DE LA MACHINE (ÉCRANS THERMIQUES)	2310 mm

MOTEUR

TYPE	Deutz TCD3.6
PUISSANCE SELON ISO 14396	74.4 kW (100 HP)
COUPLE DE TORSION MAXIMUM	410 / 1600 Nm/rpm
NIVEAU D'ÉMISSION	Phase V de l'UE / U.S. EPA Tier 4f
POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT	EGR+DOC+DPF+SCR
NOMBRE DE CYLINDRES	4
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	liquide

POIDS ET CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

POIDS D'EXPLOITATION CECE	9980 kg
POIDS MAXIMUM	24 000 kg
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	18 km/h
TENUE EN CÔTE	25%
RAYON DE BRAQUAGE INTÉRIEUR (BORD) GAUCHE	6200 mm
RAYON DE BRAQUAGE INTÉRIEUR (BORD) DROIT	6100 mm
NOMBRE DE ROUES AVANT	4
NOMBRE DE ROUES ARRIÈRE	4
DIMENSIONS DES PNEUS	11 x 20"

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	à tambour
FREINS DE STATIONNEMENT	à disque mécanique
FREINS DE SECOURS	à disque mécanique
TYPE D'ENTRAÎNEMENT	hydrodynamique
NOMBRE DE ROUES ENTRAÎNÉES	4
ANGLE D'OSCILLATION	3°
ANGLE DE CONDUITE	32°
TYPE D'ARROSAGE	à pression
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	250 l
EAU POUR L'ARROSAGE DES PNEUS	390 l
TENSION	24 V

ÉPAISSEUR MAXIMALE PRÉCONISÉE DANS DES CONDITIONS OPTIMALES

ROCHES	-
SABLE / GRAVIER	250 mm
TERRES MÉLANGÉES	200 mm
LIMON	200 mm
ARGILE	150 mm
STABILISATION	200 mm
BITUME	120 mm