

# ARP 75C

## ROULEAU TANDEM À PIVOT

EU STAGE V / U.S. EPA TIER 4 FINAL



### APPLICATIONS

- Chantiers ouverts et rectilignes
- Routes municipales
- Autoroutes
- Chantiers plus étroits
- Ronds-points
- Zones urbaines

### PRODUCTIVITÉ

#### Direction à pivot avec billes cloisonnées

Permet une meilleure maniabilité sur les chantiers et réduit les forces de cisaillement à la surface. Une grande amplitude de largeurs de travail assure la productivité.

#### Fréquences de vibration multiples

Les différents réglages de vibrations permettent d'augmenter ou de diminuer la puissance de compactage pour un contrôle encore plus précis et ainsi améliorer la qualité.

#### Système d'arrosage

Système de filtration à 3 niveaux avec grand réservoir d'eau pour des intervalles prolongés entre les remplissages.

### ERGONOMIE

#### Commandes avancées de la machine

Le système de direction ergonomique rend la machine agréable à utiliser et facile à contrôler.

#### Poste de conduite

Un poste de conduite organisé de manière intuitive et entièrement réglable, toutes les commandes sont situées à portée de main.

#### Visibilité sans entrave

Excellente visibilité panoramique sur la machine pour la sécurité du chantier.

### FACILITÉ D'ENTRETIEN

#### ECOdrop

Les fonctions intelligentes de la machine et les nouvelles technologies améliorent l'efficacité et réduisent la consommation de carburant et la quantité de fluides nécessaires.

#### Conception facilitant la maintenance

Les portes latérales à large ouverture permettent d'accéder aux compartiments moteur et aux points d'entretien. Aucun outil nécessaire.

#### Système d'autodiagnostic

Le système de diagnostic embarqué et automatisé identifie rapidement les problèmes potentiels.

### ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Schéma de couleurs du client
- Billes doubles divisées (ACE<sup>pro</sup> avant)
- Billes combinées divisées (ACE<sup>pro</sup> avant)
- Huile hydraulique biodégradable
- Feux supplémentaires 360° LED
- Feux supplémentaires 360° LED pour Combi
- A/C
- Climatisation sans moyen de refroidissement
- Préparation de la radio
- Radio
- Films solaires sur les vitres de la cabine
- Pare-soleil
- Gyrophare LED
- Gyrophare vert LED
- Alarme de recul
- Alarme de recul "cri du lynx"
- Coupe-bordures 45° (avant droit)
- Pare-soleil
- Cutter de bord 45° (arrière gauche)
- Préparation de l'écarteur de copeaux Pas sûre de ces options pour la France
- Epandeur de copeaux
- Thermomètre infrarouge
- Système de mesure du compactage ACE<sup>force</sup>
- Préparation télématique
- Télématique Topcon
- Trackunit Télématique
- Télématique ServiceLink
- Préparation GPS Q-Compaction
- Préparation GPS Q-Compaction ACE
- GPS Q-Compaction ACE
- ADS (Système de documentation Ammann)
- ADS (Ammann Documentation System) RTK
- Caméra arrière
- Caméra arrière pour épandeur de copeaux
- ROPS 2D
- Remplissage du réservoir d'eau depuis le sol
- Triangle pour véhicule lent
- Kit d'outils
- Extincteur d'incendie
- Boîte de refroidissement
- Ceinture de sécurité 3"
- Kit d'entretien 500h
- Kit d'entretien 1000h
- Kit d'entretien 2000h
- Arrêt automatique du moteur
- Commande de direction
- Interrupteur de déconnexion de la batterie
- Support de plaque d'immatriculation
- Préparation de l'expédition par conteneur
- Certificat d'origine
- Documentation imprimée supplémentaire
- Eclairages LED supplémentaires
- Cabine

### STANDARD

- Conformité CE
- Version cabine avec ROPS intégré
- Phares de travail sur la cabine
- Écran multi-contrôle 10" avec diagnostic embarqué
- Siège pivotant à 270° et coulissant
- FTS (Finger Tip Steering)
- 2 billes lisses, système vibratoire à fréquences multiples/ 2 amplitudes
- Schéma de couleurs Ammann
- Raclors inclinables
- Points de vidange centraux
- Orifices de test sur les composants hydrauliques

# AMMANN

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES  
ROULEAU TANDEM À PIVOT ARP 75C  
PHASE V DE L'UE / U.S. EPA TIER 4 FINAL



### DIMENSIONS

A	LONGUEUR DE MACHINE	4100 mm (161,4 in)
B	EMPATTEMENT DES ROUES	3000 mm (118.1 in)
C	HAUTEUR DE LA MACHINE	3000 mm (118.1 in)
E	LARGEUR DE LA BILLE	1500 mm (59,1 in)
F	LARGEUR DE MACHINE	1670 mm (65,7 in)
G	DÉGAGEMENT LATÉRAL	715 mm (28,1 in)
H	GARDE AU SOL	240 mm (9,4 in)
I	DIAMÈTRE DE LA BILLE	1100 mm (43,3 in)
J	ÉPAISSEUR DE PAROI DE LA BILLE	18 mm (0,7 in)

### POIDS ET PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT

POIDS D'EXPLOITATION CECE	7510 kg (16 556.70 lb)
CHARGE STA. LIN.	25 kg (55.12 lb)
VITESSE DE DÉPLACEMENT	10 km/h (6.21 miles/h)
ANGLE D'OSCILLATION	± 6°
ANGLE DE CONDUITE	± 24°
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	2938 mm (115.7 in)
MODE DIRECTION "EN CRABE"	1220 mm (48 in)

### MOTEUR

FABRICANT	Kubota V3307-CR-T
PUISSANCE SELON ISO 14396	54.4 kW (74 HP)
CLASSE DES ÉMISSIONS	EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final
TECHNOLOGIE DE POST-TRAITEMENT	EGR+DOC+DPF

### FORCES DU COMPACTAGE

FRÉQUENCE I	38-48 Hz (2280-2880 VPM)
FRÉQUENCE II	45-55 Hz (2700-3300 VPM)
AMPLITUDE I	0,68 mm (0,03 in)
AMPLITUDE II	0,39 mm (0,02 in)
FORCE CENTRIFUGE I	58-92 kN (13 038,92 - 20 682,42 lbf)
FORCE CENTRIFUGE II	47-70 kN (10 566,02 - 15 736,63 lbf)

### DIVERS

VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	180 liters (47,5 gallons)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'EAU	900 liters (237,75 gallons)

### ÉPAISSEUR MAXIMALE RECOMMANDÉE DE LA COUCHE COMPACTÉE DANS DES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMALES

ROCHES	N/A
SABLE / GRAVIER	350 mm (13.7 in)
TERRES MIXTES	250 mm (9.8 in)
BOURBE	N/A
ARGILE	N/A
STABILISATION	180 mm (7.1 in)
ASPHALTE	40-130 mm (1.58-5.1 in)