



YANMAR

Vi082

MIDI-PELLE



Poids opérationnel

8 200 kg

Puissance brute du moteur

41,5 kW/55,6 CV à 1 900 tr/min

Force d'excavation (bras)

40,8 kN

Force d'excavation (godet)

63,5 kN

LA PELLE URBAINE QUI REDÉFINIT LES PERFORMANCES





COMPACTITÉ

Véritable concentré de technologie et d'innovation, la ViO82 offre les performances d'une grande pelle tout en tirant parti des avantages d'une pelle compacte.



MOTEUR YANMAR PUISSANT

La ViO82 utilise la toute nouvelle version des moteurs TNV Yanmar 4 cylindres à injection directe avec système Common Rail. Ce moteur est également équipé d'un système de recirculation des gaz d'échappement refroidis et d'un filtre à particules pour respecter la réglementation européenne en matière d'émissions. La décélération automatique et le mode Éco sont disponibles de série.



LES MEILLEURS COMPOSANTS

Conception au Japon avec des composants réputés pour leur excellente qualité et leur longue durée de vie.



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le système hydraulique de la ViO82 repose sur la régulation de puissance globale de deux pompes à pistons à débit variable indépendantes et un distributeur à combinaisons multiples.



ENTRETIEN FACILE

5 capots ou ouvertures qui permettent d'accéder facilement aux composants pour la maintenance. Pour des inspections ou un entretien quotidiens rapides et faciles.



CABINE CONFORTABLE

Amélioration du poste de conduite : vaste espace pour les jambes, concept « Universal Design » Yanmar pour améliorer confort et productivité, nouveaux instruments électroniques, ergonomie améliorée et siège à suspension pneumatique de série.



UTILISATION FACILE

Grâce à leur disposition idéale, les leviers de commande permettent d'effectuer des mouvements avec une précision exceptionnelle. La ViO82 bénéficie de la commande proportionnelle du rayon de rotation de la flèche via le commutateur situé sur le joystick droit.



PERFORMANCES ÉLEVÉES

Amélioration des composants de la chaîne cinématique (pompe hydraulique, distributeur) : pour ne pas avoir à choisir entre puissance et compacité.

COMPACTITÉ INÉGALÉE



Conçue pour travailler efficacement sur une grande variété de chantiers, la Vi082 combine compacité, puissance, polyvalence, confort et fiabilité.

AVANTAGES DU CONCEPT VIO

Ni le contrepois de série ni la partie avant du châssis supérieur ne dépassent la largeur des chenilles. La Vi082 est une véritable pelle zéro déport, ce qui lui confère les meilleures conditions pour travailler en toute sécurité et confortablement sur tout site de travail où l'espace est limité.

- + Rotation en douceur même dans les espaces confinés.
- + Manœuvre sereine et efficace le long des murs.
- + Plus grande sécurité à la fois pour l'opérateur et les travailleurs environnants : essentiel sur les chantiers.
- + Angle mort réduit au minimum : sécurité accrue pour les travailleurs autour de l'engin.

STABILITÉ



STABILITÉ MAXIMALE ET CAPACITÉ DE LEVAGE AMÉLIORÉE

Bien que la Vi082 présente un poids opérationnel de 8 200 kg, cette midi-pelle est également dotée d'un grand contrepoids afin d'offrir une stabilité identique, voire supérieure, aux engins conventionnels de la même catégorie de poids, ainsi que des capacités de levage remarquables.

La Vi082 présente par ailleurs une orientation de flèche standard. La flèche pouvant pivoter jusqu'à 60 degrés des deux côtés, la pelle est face à la zone de travail lors du creusement d'un fossé, améliorant ainsi l'efficacité du travail et sa capacité de levage.



CHÂSSIS DE ROULEMENT UNIQUE

Le caisson du châssis de roulement en X offre une excellente résistance à la flexion par torsion. Le châssis est conçu pour une solidité maximale. Tous les composants du châssis ont été dimensionnés de façon à augmenter la résistance et la durée de vie de l'engin, et réduire son coût global de possession.



PERFORMANCE



Basée sur une expérience et une expertise uniques, la technologie Yanmar offre d'excellentes performances tout en respectant l'environnement. La Vi082 combine puissance, souplesse et précision. Sa polyvalence en fait le partenaire idéal pour améliorer votre productivité, quelle que soit la complexité du chantier sur lequel vous travaillez (terrassement, nivellement, démolition, remblayage...).



MOTEUR YANMAR À COMMANDE ÉLECTRONIQUE

La Vi082 bénéficie de la toute dernière technologie de pointe développée par le plus important fabricant de moteurs diesel industriels. Le moteur TNV de 41,5 kW est équipé d'une injection directe avec système Common Rail. L'injection de carburant est gérée et adaptée par l'unité de contrôle électronique, garantissant ainsi une combustion plus propre et l'optimisation des conditions de fonctionnement du moteur.

SYSTÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRIQUE : SYSTÈME DE RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT ET FILTRE À PARTICULES

Le moteur 4TNV98C-WBV1 de Yanmar est le fruit de nos efforts permanents pour réaliser des progrès techniques en matière de consommation de carburant et d'émissions. Avec la Vi082,

Yanmar accorde la priorité à l'environnement et aux économies de carburant. Le système de recirculation des gaz d'échappement refroidis réduit considérablement les oxydes d'azote et le filtre à particules diesel réduit les émissions polluantes. Yanmar a développé avec succès un système de régénération exclusif pour empêcher les temps d'arrêt liés à l'encrassement et au nettoyage.

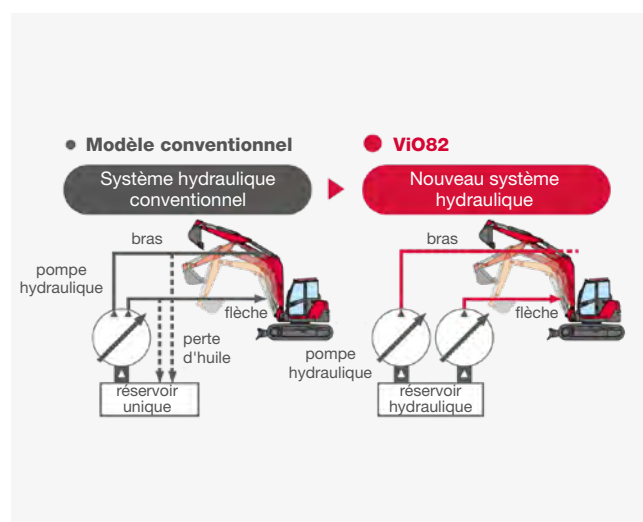
- + Une unité de contrôle électronique gère le régime en fonction du couple, optimisant ainsi la charge du moteur. Ceci permet de réaliser des économies de carburant tout en améliorant la productivité des engins.
- + Un système de décélération automatique (de série) réduit encore la consommation de carburant en permettant au moteur de passer au ralenti si l'opérateur ne touche pas les leviers de manœuvre pendant 4 secondes.
- + Un mode Éco (de série) contrôle efficacement le régime moteur, permettant ainsi une consommation de carburant très faible. Cette fonction s'avère particulièrement utile lorsqu'un cycle de travail nécessite peu de puissance et une faible vitesse de déplacement. Le mode Éco permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les coûts de fonctionnement.

SYSTÈME HYDRAULIQUE VIPPS2I® (VIO PROGRESSIVE PUMP SYSTEM 2-PUMP INDEPENDENT)

Le système hydraulique de la Vi082 repose sur la régulation de puissance globale de deux pompes à pistons à débit variable indépendantes et un distributeur à combinaisons multiples. Commandées individuellement en fonction de la charge, les 2 pompes indépendantes fournissent uniquement la quantité de fluide hydraulique nécessaire pour l'opération réalisée. Ce système offre à l'opérateur une plus grande facilité d'utilisation tout en réduisant la perte de pression hydraulique, même pendant les opérations combinées du bras et de la flèche. Ceci permet de réaliser toutes les opérations de manière fluide et en simultanée.

RÉGULATION DU SYSTÈME HYDRAULIQUE EN FONCTION DU RÉGIME MOTEUR

Le nouveau régulateur électronique de la pompe hydraulique ajuste son débit en fonction de la performance du moteur. La puissance du moteur est ainsi parfaitement exploitée et les performances de l'engin, optimisées.



Fournit toujours la quantité maximale de fluide possible, ce qui signifie que le fluide superflu est renvoyé dans le réservoir.

Fournit uniquement la quantité requise de fluide hydraulique, réduisant ainsi la perte de pression hydraulique.

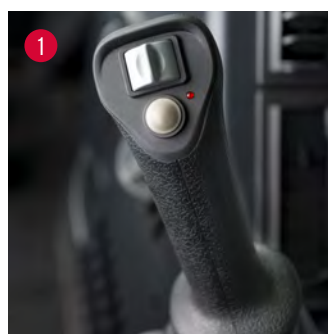
SIMPLICITÉ D'UTILISATION

COMMANDE PROPORTIONNELLE AJUSTABLE DES CIRCUITS AUXILIAIRES

La Vi082 est équipée de série de deux circuits hydrauliques auxiliaires à commande proportionnelle sur joystick et réglage de précision. La commande proportionnelle adapte le débit de fluide hydraulique à l'utilisation et aux besoins de chaque accessoire. L'opérateur maîtrise parfaitement les accessoires.



- 1 Contrôle du 1er circuit hydraulique auxiliaire
- 2 Ajustement du débit via le potentiomètre du 1er circuit auxiliaire
- 3 Contrôle du 2ème circuit hydraulique auxiliaire
- 4 Ajustement du débit via le potentiomètre du 2ème circuit auxiliaire
- 5 La puissance du moteur est contrôlée électroniquement par un potentiomètre
- 6 Panneau de commande de droite (alimentation et commutateurs)

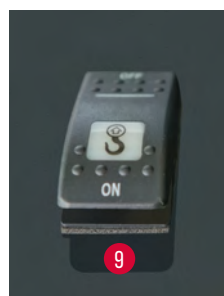


CONFORT



CABINE SPACIEUSE ET CONFORTABLE

Plaçant l'opérateur au centre de ses initiatives en matière de design, Yanmar a développé le concept de « design universel » pour améliorer confort et productivité. En offrant également davantage de place pour les jambes, ce design permet d'améliorer le confort et la sécurité de l'opérateur. Les commandes et les commutateurs sont disposés de façon ergonomique pour être facilement accessibles.



PANNEAU DE COMMANDE

- 1 Gyrophare
- 2 Interrupteur de lampes
- 3 Système de décélération automatique
- 4 Mode Éco
- 5 Commutateur de vitesse de translation
- 6 Phare de travail
- 7 Essuie-glaces
- 8 Filtre à particules diesel
- 9 Avertisseur de surcharge
- 10 Attache rapide



SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE

La Vi082 est équipée de série d'un siège à suspension pneumatique afin d'offrir un confort optimal pour un engin de cette catégorie de poids. Entièrement réglable et doté d'un appuie-tête, il réduit les tensions corporelles et la fatigue. Les filtres à air sont facilement accessibles pour une maintenance améliorée.



CIRCULATION DE L'AIR

La Vi082 dispose d'une climatisation qui peut fournir une température confortable quelles que soient les conditions météorologiques. Les aérations sont placées de manière à assurer une température homogène dans la cabine et assurer un dégivrage parfait des vitres.



Les filtres à air sont facilement accessibles pour une maintenance améliorée.

ESPACES DE RANGEMENT

La Vi082 offre de nombreuses possibilités de rangement judicieusement placées : porte-gobelet et bouteille, boîte tout usage, compartiment pour documents... Tous les effets personnels de l'opérateur se trouvent à portée de main.





SÉCURITÉ

La structure de la cabine de la Vi082 a été conçue pour répondre aux exigences de la certification ROPS (structure de protection contre le retournement) et du niveau 1 de la certification FOPS (structure de protection contre la chute d'objets).

La Vi082 est équipée de série d'une protection supérieure FOPS2 pour une protection renforcée dans les environnements difficiles.

VISIBILITÉ À 360°

Les grandes fenêtres de la cabine de la Vi082 offrent à l'opérateur une excellente visibilité tout autour de l'engin. Divisé en deux parties, le pare-brise avant est entièrement escamotable et les fenêtres du côté droit coulissent. L'opérateur peut communiquer facilement avec les autres travailleurs. La visibilité à 360° garantit une sécurité optimale sur le chantier et améliore l'efficacité du travail.

La Vi082 est équipée de cinq rétroviseurs qui permettent à l'opérateur de contrôler la zone de travail sans bouger de son siège.



ÉCLAIRAGE LED : EFFICACITÉ ET FAIBLE CONSOMMATION

Pour assurer un fonctionnement sûr, efficace et précis dans l'obscurité, la Vi082 est équipée de série de 3 lampes LED positionnées sur la face interne de la flèche et à l'avant de la cabine. La technologie LED permet d'obtenir un éclairage puissant tout en réduisant la consommation d'énergie, ce qui prolonge la durée de vie de la batterie. Un gyrophare peut être ajouté en option à l'arrière de la cabine.



ACCESSIBILITÉ

La Vi082 bénéficie d'une large porte de cabine. Ce passage facilite l'entrée et la sortie, et améliore considérablement le confort et la sécurité de l'opérateur.

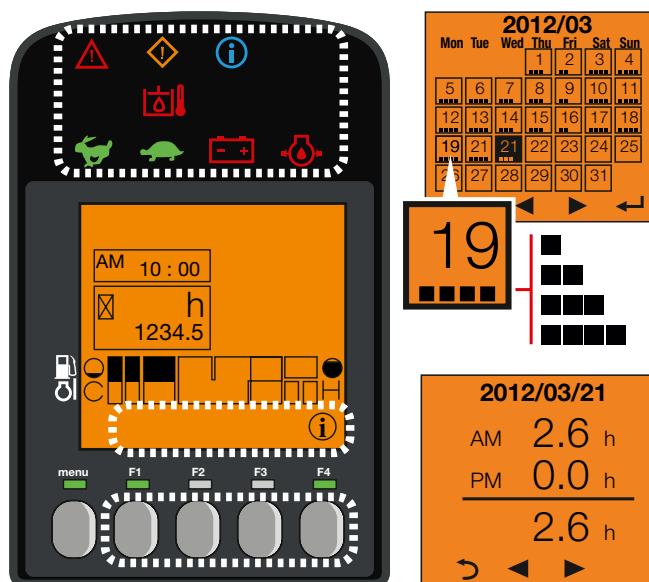
L'entrée et la sortie sont d'autant plus faciles grâce à 3 mains courantes qui ont été conçues et positionnées de façon idéale pour s'adapter à la posture et à la portée de prise de l'opérateur.

Un grand marchepied à système antidérapage contribue également à améliorer l'accessibilité de l'engin pour l'opérateur.

FIABILITÉ

La Vi082 est parfaitement à la hauteur de la réputation de qualité et de durabilité des engins Yanmar. La remarquable accessibilité aux composants et la rapidité des opérations de maintenance et de nettoyage permettent d'obtenir une excellente disponibilité sur site. Assuré de la performance de son engin, l'opérateur peut travailler avec sérénité.

La structure du châssis et les capots en acier offrent une protection optimale et une durée de vie accrue. Une attention particulière a également été accordée au passage de flexibles sur l'équipement de travail. Ces mesures prolongent la durée de vie et réduisent les temps d'arrêt de l'engin.



INTERFACE NUMÉRIQUE

La Vi082 est équipée d'une interface numérique qui informe l'opérateur en temps réel sur l'état de l'engin. Parfaitement intégré dans la console à droite, l'écran de 3,3 pouces offre une excellente visibilité. L'interface fournit à l'utilisateur des informations utiles grâce à des témoins LED lumineux ou des indications sur des éléments importants comme la consommation de carburant, le niveau de carburant, le niveau de température du liquide de refroidissement, etc. L'interface aide le client concernant les intervalles de maintenance et la programmation des interventions associées. Enfin, elle sert également d'outil de diagnostic en cas de dysfonctionnement, en affichant sur l'écran un code d'erreur et une icône d'information.

MAINTENANCE

FACILITÉ D'ACCÈS

La maintenance quotidienne doit être rapide à effectuer. Le capot du moteur est facile à ouvrir et le panneau latéral droit repose sur un axe pour faciliter son ouverture. Ceci permet d'accéder à tous les éléments principaux : filtre à air, compresseur, radiateur, pompe de remplissage de carburant, batterie, réservoir de carburant, alternateur du réservoir d'huile du circuit hydraulique, jauge d'huile du moteur, séparateur d'eau, niveau de liquide de refroidissement, etc. Un tapis de plancher permet également de faciliter le nettoyage.

LONGS INTERVALLES DE MAINTENANCE

La Vi082 étant conçue pour travailler, ses intervalles de maintenance sont réduits au minimum.



ÉQUIPEMENTS

[ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE]

PERFORMANCES

Moteur diesel Yanmar 4TNV98C | Injection directe | Filtre à particules diesel | Unité de contrôle électronique (ECU) | Mode Éco | Système de décélération automatique | Système hydraulique ViPPS2i (ViO Progressive System 2-Pump Independent) | Commande proportionnelle des 1er et 2ème auxiliaires circuits hydrauliques menant à l'extrémité de la flèche avec un potentiomètre permettant un réglage précis du débit (32 l/min - 120 l/min) | Soupapes de sécurité sur les vérins de lame, de flèche et de bras | 2ème vitesse automatique | Connecteur rapide de batterie | Jauge d'huile hydraulique externe | SmartAssist Remote (GPS et système de gestion de flotte) | 2 phares de travail à LED à l'avant sur la cabine + 1 lampe LED intégrée dans la flèche.

CONFORT

Interface LED | Siège réglable et inclinable avec revêtements, suspension pneumatique et appuie-tête | Climatisation | Accoudoirs réglables | Repose-pieds | Larges pédales de translation | Pare-brise avec 2 parties entièrement escamotables | Double fenêtre coulissante sur le côté droit | Partie avant supérieure transparente | Pare-soleil rabattable | Essuie-glace | Lave-glace | Plafonnier automatique | Radio avec port USB | 2 sorties 12 V | Compartiments de rangement.

SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Mains courantes | Levier de sécurité | Ceinture de sécurité à enrouleur | Soupapes de sécurité pour levage + avertissement de surcharge | Marteau d'évacuation | Points de fixation | 5 rétroviseurs | Klaxon | Protection supérieure FOPS2 | Tuyau d'alimentation de vérin de lame divisé en deux parties | Protection des vérins (flèche et lame) | Tuyaux protégés par des manchons résistants à l'abrasion | Capots verrouillables | Pompe de remplissage électrique.

DIVERS

Jauge de carburant | Boîte à outils | Trousse à outils | Pompe à graisse.

[ÉQUIPEMENTS EN OPTION]

ÉQUIPEMENTS ET PERFORMANCES

Chenilles en acier | Patins pour chenilles en acier | Bras long (+350 mm) | Contrepoids additionnel (+400 kg) | Prolongation des lignes des 1er et 2ème auxiliaires circuits hydrauliques vers l'extrémité du bras | Circuit de benne preneuse | Ligne de commande pour attache rapide 150-165 bar | Attaches rapides | Kit d'attaches rapides hydrauliques à face plate | Huile biodégradable | 1 gyrophare LED fixe ou à embase magnétique | Kit 1 lampe LED arrière + 1 gyrophare fixe | Filtration de carburant améliorée.

CONFORT ET FACILITÉ D'UTILISATION

Siège réglable et inclinable avec revêtements en skaï, suspension pneumatique et appuie-tête | Housse de siège | Boîte à documents | Système de graissage centralisé.

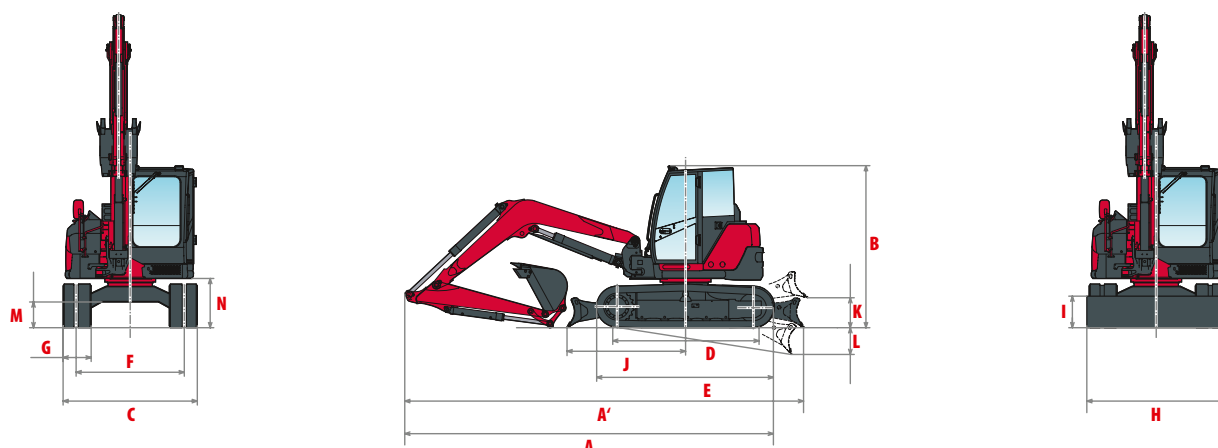
SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Protecteur avant FOPS 2 | Dispositif antivol (clé/clavier) | Localisation par GPS | Avertisseur de translation | Interrupteur coupe-batterie amovible.

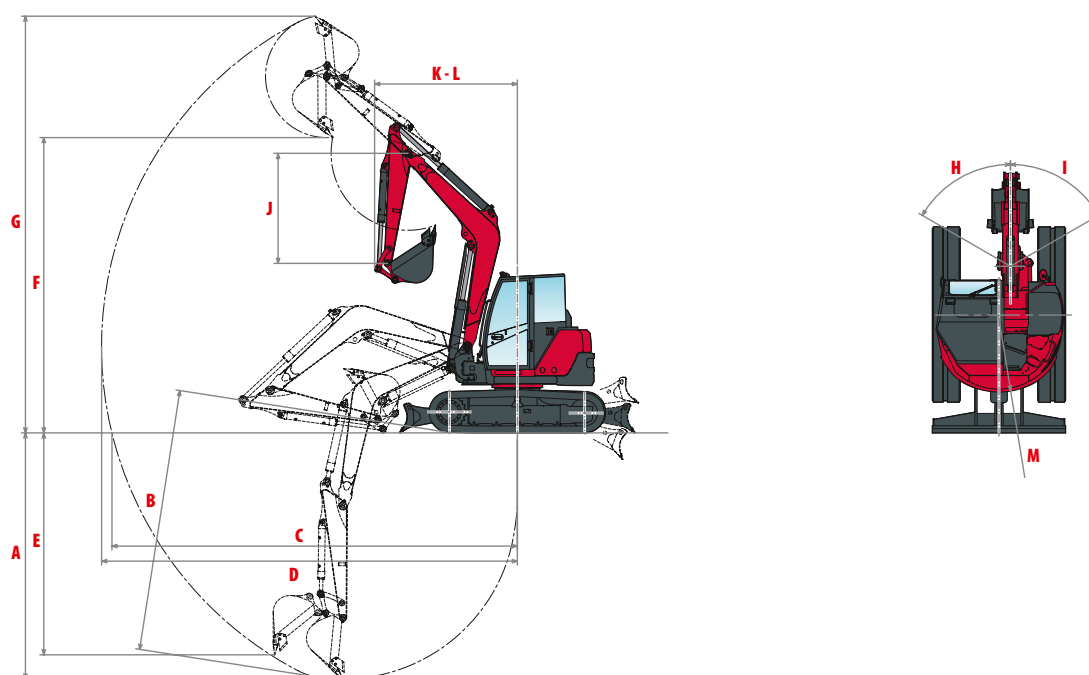
[ACCESSOIRES]

Yanmar vous propose les accessoires adaptés à vos besoins et conformes aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : raccord rapide mécanique, raccord rapide hydraulique, godet powertilt, standard, de nivellement ou symétriques, marteau hydraulique, tiltrotators...

DIMENSIONS



A Longueur hors tout	6 410/6 450* mm	H Largeur hors tout de lame	2 270 mm
A' Longueur hors tout avec la lame arrière	6 920/6 960* mm	I Hauteur hors tout de lame	435 mm
B Hauteur hors tout	2 785 mm	J Distance de la lame	1 990 mm
C Largeur hors tout	2 270 mm	K Hauteur de relevage max. au-dessus du sol	460 mm
D Longueur des chenilles au sol	2 290 mm	L Profondeur d'abaissement max. depuis le sol	480 mm
E Longueur du train de chenilles	2 890 mm	M Garde au sol minimale	390 mm
F Voie	1 870 mm	N Garde au sol sous contrepoids	700 mm
G Largeur des chenilles	450 mm		



A Profondeur de fouille max. – lame levée	4 150/4 500* mm	H Déport de pied de flèche gauche	57°
B Profondeur de fouille max. – lame baissée	4 440/4 790* mm	I Déport de pied de flèche droite	60°
C Portée de fouille max. au sol	6 820/7 160* mm	J Longueur du bras	1 650/2 000* mm
D Portée de fouille	6 960/7 290* mm	K Rayon de braquage avant réduit	2 470/2 520* mm
E Paroi verticale max.	3 800/4 130* mm	L Rayon de rotation avant avec flèche déportée	2 130/2 170* mm
F Hauteur de déchargement max.	4 680/4 910* mm	M Rayon de braquage arrière	1 135 mm
G Hauteur d'attaque max.	6 790/7 020* mm	M' Rayon de braquage arrière avec contrepoids additionnel	1 265 mm

*With long arm.

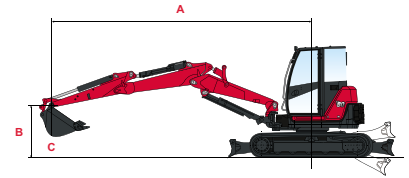
FORCES DE LEVAGE



Charge de basculement,
sur l'avant



Charge de basculement,
sur le côté à 90°



Cabine, bras standard

A	(A=)	Lame abaissée						Lame levée													
		Min		3 m		4 m		5 m		Max.		Min		3 m		4 m		5 m		Max.	
B		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H	
5 m	4236	-	-	-	-	*1910	*1910	-	-	*1890	*1890	-	-	-	-	*1910	*1910	-	-	*1890	*1890
4 m	5088	-	-	-	-	*1830	*1830	1270	*1820	1230	*1800	-	-	-	-	*1830	*1830	1280	1320	1230	1280
3 m	5587	-	-	*2600	*2600	*2060	*2060	1260	*1850	1040	*1790	-	-	*2600	*2600	*2060	*2060	1240	1300	1040	1070
2 m	5841	2680	*3800	2390	*3750	1650	*2500	1190	*2030	940	*1790	2660	2830	2380	2640	1640	1760	1190	1250	930	980
1 m	5886	2290	*4070	2230	*3860	1600	*2810	1170	*2160	910	*1810	2290	2470	2190	2350	1580	1650	1160	1200	900	950
0 m	5730	2670	*4180	2200	*3960	1510	*2890	1120	*2180	940	*1840	2660	2870	2200	2340	1500	1580	1130	1170	930	980
-1 m	5350	-	-	2220	*3710	1520	*2730	1130	*2030	1040	*1840	-	-	2210	2370	1510	1570	1120	1160	1030	1070
-2 m	4680	-	-	2280	*3050	1540	*2180	-	-	1250	*1770	-	-	2270	2480	1520	1640	-	-	1250	1310

Cabine, bras standard, contrepoids additionnel

A	(A=)	Lame abaissée						Lame levée													
		Min		3 m		4 m		5 m		Max.		Min		3 m		4 m		5 m		Max.	
B		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H	
5 m	4236	-	-	-	-	*1910	*1910	-	-	*1910	*1890	-	-	-	-	*1910	*1910	-	-	*1890	*1890
4 m	5088	-	-	-	-	*1830	*1830	1440	*1820	*1830	*1800	-	-	-	-	*1830	*1830	1440	1490	1390	1450
3 m	5587	-	-	*2600	*2600	*2060	*2060	1400	*1850	*2060	*1790	-	-	*2600	*2600	*2060	*2060	1400	1470	1180	1220
2 m	5841	2990	*3800	2700	*3750	1860	*2500	1350	*2030	1860	*1790	2990	3200	2700	3000	1860	2000	1350	1420	1060	1120
1 m	5886	2600	*4070	2560	*3860	1800	*2810	1320	*2160	1800	*1810	2600	2820	2520	2700	1800	1880	1320	1370	1030	1090
0 m	5730	3050	*4180	2520	*3960	1710	*2890	1290	*2180	1710	*1840	3050	3300	2520	2700	1710	1820	1290	1340	1070	1130
-1 m	5350	-	-	2530	*3710	1720	*2730	1280	*2030	1720	*1840	-	-	2530	2730	1720	1800	1280	1340	1180	1230
-2 m	4680	-	-	2590	*3050	1740	*2180	-	-	1740	*1770	-	-	2590	2830	1740	1870	-	-	1420	1500

Cabine, bras long

A	(A=)	Lame abaissée					Lame levée														
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
B		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H	
5 m	4705	-	-	*1710	*1710	-	-	-	-	1370	*1720	-	-	*1710	*1710	-	-	-	-	1370	1460
4 m	5470	-	-	*1660	*1660	1250	*1630	-	-	1060	*1630	-	-	*1660	*1660	1250	1320	-	-	1060	1130
3 m	5930	-	-	1740	*1910	1220	*1710	-	-	910	*1630	-	-	1740	1870	1220	1300	-	-	910	970
2 m	6170	2540	*3160	1650	*2310	1170	*1900	880	*1670	840	*1640	2540	2790	1650	1770	1170	1250	880	930	840	890
1 m	6215	2340	*3850	1550	*2680	1130	*2070	860	*1720	810	*1660	2340	2560	1550	1670	1130	1200	860	910	810	860
0 m	6065	2250	*3990	1480	*2840	1090	*2150	850	*1730	830	*1700	2250	2470	1480	1600	1090	1160	850	900	830	890
-1 m	5715	2240	*3880	1460	*2770	1070	*2070	-	-	900	*1710	2240	2460	1460	1570	1070	1150	-	-	900	960
-2 m	5102	2270	*3320	1470	*2350	1090	*1770	-	-	1060	*1680	2270	2490	1470	1590	1090	1160	-	-	1060	1130

Cabine, bras long, contrepoids additionnel

A	(A=)	Lame abaissée					Lame levée														
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
B		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H		=H	
5 m	4705	-	-	*1710	*1710	-	-	-	-	1540	*1720	-	-	*1710	*1710	-	-	-	-	1540	1650
4 m	5470	-	-	*1660	*1660	1410	*1630	-	-	1200	*1630	-	-	*1660	*1660	1410	1500	-	-	1200	1280
3 m	5930	-	-	*1910	*1910	1380	*1710	-	-	1050	*1630	-	-	*1910	*1910	1380	1470	-	-	1050	1110
2 m	6170	2870	*3160	1860	*2310	1340	*1900	1010	*1670	960	*1640	2870	3140	1860	2000	1340	1430	1010	1070	960	1030
1 m	6215	2660	*3850	1760	*2680	1290	*2070	990	*1720	940	*1660	2660	2920	1760	1900	1290	1380	990	1050	940	1000
0 m	6065	2570	*3990	1700	*2840	1250	*2150	980	*1730	960	*1700	2570	2830	1700	1830	1250	1340	980	1040	960	1020
-1 m	5715	2370	*3880	1600	*2770	1210	*2070	-	-	1040	*1710	2370	2610	1600	1720	1210	1290	-	-	1040	1110
-2 m	5102	2590	*3320	1680	*2350	1250	*1770	-	-	1220	*1680	2590	2850	1680	1820	1250	1340	-	-	1220	1300

[Les données figurant dans ce tableau représentent la capacité de levage conformément à la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75 % de la charge statique de basculement maximale sur les 87 % de la capacité de levage hydraulique. Les données marquées par un * correspondent aux limites hydrauliques de la force de levage.]

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

[POIDS +/- 2 % (NORMES EN)]

	Poids de transport*	Poids opérationnel*	Pression au sol
Cabine/chenilles en caoutchouc	8 125 kg	8 200 kg	0,36 Kg/cm ²
Cabine/chenilles en acier	8 185 kg	8 260 kg	0,37 Kg/cm ²
Avec contrepoids additionnel		+ 400 kg	-
Avec protection FOPS II (protection avant)		+ 44 kg	-


[MOTEUR]

Type	4TNV98C-WBV1
Carburant	Diesel
Puissance nette	39,3 kW/52,7 CV à 1 900 tr/min
Puissance brute	41,5 kW/55,6 CV à 1 900 tr/min
Cylindrée	3,318 l
Couple maximal	229/241 N.m
Refroidissement	Refroidissement à eau
Démarrreur	12 V - 3 kW
Batterie	12 V - 115 Ah (pendant 20 heures)
Alternateur	12 V - 80 A

[SYSTÈME HYDRAULIQUE]

Pression maximale	258 bar
1 pompe à pistons à débit variable	124,6 l/min
1 pompe à pistons à débit variable	124,6 l/min
1 pompe à engrenages pour pilotage	19 l/min

PTO	Données théoriques	
	Pression	Débit
2 voies	0 - 245 bar	44,6 - 121 l/min
1 voie	0 - 245 bar	44,6 - 121 l/min

 Le débit diminue quand la pression augmente

[PERFORMANCES]

Vitesse de translation	2,5/5 km/h
Régime	9,4 tr/min
Force d'excavation (bras)	40,8 kN
Force d'excavation (godet)	63,5 kN
Pente maximale	25°
Niveau acoustique (2000/14/CE&2005/88/CE)	Lwag: 98 dBA ; Lpag: 78 dBA

[CHÂSSIS DE ROULEMENT]

Nombre de galets supérieurs	1
Nombre de galets inférieurs	5
Système de tension des chenilles	Vérin à graisse

[CAPACITÉS]

Réservoir de carburant	115 l
Liquide de refroidissement	9 l
Huile moteur	10,5 l
Circuit hydraulique	116 l
Réservoir hydraulique	60 l

FRÉQUENCE DE MAINTENANCE

[Changement huile moteur et filtre : **500 heures (1er) / tous les ans**] [Remplacement du filtre à carburant : **500 heures**] [Remplacement du filtre à huile hydraulique : **1 000 heures**] [Remplacement du filtre de retour d'huile hydraulique : **500 heures**] [Remplacement du liquide de refroidissement : **2 000 heures**] [Nettoyage du filtre à particules : **3 000 heures**] [Remplacement du filtre à particules : **9 000 heures**]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

FR_Vi082_0123



AG für **B**aumaschinen Scherikon

www.agfbs.ch / Tel. 055 286 12 86

www.yanmar.com

**BUILDING
WITH YOU**

Imprimé en France - Les documents peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis - Veuillez contacter votre concessionnaire local Yanmar Compact Equipment EMEA pour de plus amples informations.