



**YANMAR**

MINI ESCAVATORE

# ViO17



Peso d'esercizio (tettuccio)

1765 kg

Motore

3TNV70-XBV

Forza di scavo (braccio)

8,53 kN

Forza di scavo (benna)

15,2 kN

# Design compatto, alte prestazioni



## COMPATTEZZA

Il modello Vi017 con design girosagoma è la scelta perfetta per lavorare in condizioni di spazi limitati. Il telaio superiore della macchina può ruotare completamente rimanendo entro l'ingombro dei cingoli e permette pertanto di concentrarsi sul lavoro da svolgere senza doversi preoccupare di possibili danni. Facilmente trasportabile, è progettato per essere utilizzato in un'ampia gamma di applicazioni, quali ad esempio restauro urbano, sagomatura di terreni trasportabile.



## SOTTOCARRO ESTENSIBILE

Il modello Vi017 è fornito in composizione standard di un sotto-carro estensibile che può essere esteso o contratto agendo semplicemente su una leva. In posizione completamente contratta, la macchina può accedere alle aree più ristrette. Con carro allargato, la macchina gode di una stabilità eccellente.



## MOTORE YANMAR

Il motore YANMAR TNV è stato progettato per combinare una potenza elevata con emissioni più pulite. Grazie al sistema di iniezione sofisticato di cui dispone, il motore soddisfa gli standard sulle emissioni previsti dalla Commissione europea (CE). La sua silenziosità di funzionamento minimizza l'impatto sulle persone e sull'ambiente.



## SISTEMA IDRAULICO VIPPS

Il modello Vi017 è dotato di un sistema idraulico ViPPS che associa il flusso di pompe separate per ottenere la combinazione ottimale in termini di velocità, potenza, uniformità di movimento e bilanciamento. La configurazione del sistema idraulico consente il regolare funzionamento simultaneo dei movimenti operativi, anche durante gli spostamenti.





## FACILITÀ D'USO

Tutte le leve di comando sono disposte in posizione ideale per offrire una precisione di movimento eccezionale. Tutti i comandi possono essere azionati tramite joystick o comando a pedale.



## COMFORT

L'ambiente della postazione di lavoro del ViO17 è stato studiato per migliorare la posizione di manovra e facilitare l'attività dell'operatore, in particolare nei cantieri più estenuanti ed impegnativi.



## FACILITÀ DI MANUTENZIONE

I punti soggetti a controlli giornalieri ed alla manutenzione ordinaria sono facilmente accessibili per agevolare l'intervento dell'operatore.

Il ViO17 è dotato di pannelli e cofani in acciaio a elevata resistenza, i cilindri di lavoro sono dotati di una protezione completa che protegge dagli urti accidentali sia l'asta che cilindro.



## I MIGLIORI COMPONENTI

Sviluppato con componenti rinomati per la qualità superiore. Design e prestazioni dei componenti studiati per garantire una lunga vita operativa.

## INEGUAGLIATA COMPATTEZZA

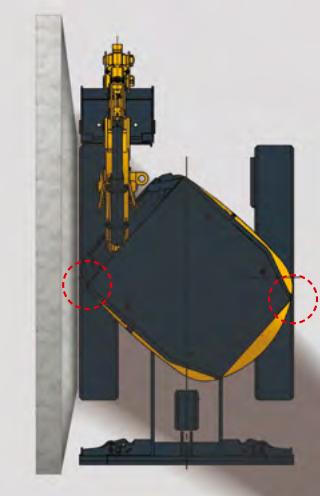
Il modello vi017 è un vero mini-escavatore girosagoma in grado di lavorare negli spazi più ristretti. Sviluppa grande potenza ed eccezionale produttività che, in combinazione con un'eccezionale stabilità, consentono di lavorare con fiducia in ogni circostanza.

### VANTAGGI DEL DESIGN VIO

**YANMAR  
TRUE ZTS**

Il contrappeso e la parte anteriore del telaio superiore non sporgono oltre la larghezza dei cingoli. La sezione anteriore, progettata per eliminare ogni sporgenza, conferisce al modello Vi017-6 un raggio di rotazione molto ridotto.

- + Maggiore sicurezza sia per l'operatore sia per gli operai al lavoro in prossimità della macchina.
- + Punto cieco posteriore ridotto al minimo: aumenta ulteriormente la sicurezza degli operai che si trovano attorno alla macchina.



### TRASPORTO SEMPLIFICATO

Il trasporto della macchina può essere effettuato agevolmente con la massima sicurezza, grazie al peso ridotto e al design estremamente pratico. Gli ampi punti di ancoraggio sulla lama sono facilmente accessibili. Il modello Vi017 può essere trasportato in sicurezza su un piccolo rimorchio con un massimo di tre benne e un demolitore idraulico, rimanendo comunque entro un peso totale di trasporto inferiore a 2t.



# SOTTOCARRO ESTENSIBILE

## CONCETTO UNICO

- + Ridotta distanza fra le parti scorrevoli: nessun accumulo di terra durante l'estensione del sottocarro.
- + Alta affidabilità a lungo termine.
- + Il Vi017 è estremamente stabile grazie all'impiego di un sottocarro esteso e alla distribuzione ottimale del peso

## LAMA FACILMENTE RIPIEGABILE ED ESTENSIBILE

Le prolunghe incernierate della lama sono fissate permanentemente sulla lama. Nessuna necessità di utilizzare utensili per cambiare rapidamente posizione. Nessun rischio di perdere gli allargatori della lama.



Contratto: facile accessibilità alle aree ristrette.



Esteso: maggiore stabilità per offrire migliori prestazioni di scavo e carico.

## COMFORT

## POSTAZIONE DI LAVORO SPAZIOSA ED ERGONOMICA

- + Posizionamento perfetto per joystick, braccioli e leve di traslazione con pedali.
- + Pedali separati per l'utilizzo della linea di potenza ausiliaria ed il movimento di brandeggio.
- + Sedile confortevole dotato di sospensioni a più regolazioni.
- + Accesso possibile da entrambi i lati.
- + Luce di lavoro integrata.



# PRESTAZIONI

## POTENTE MOTORE YANMAR

Tutti i motori Yanmar vantano un'ottima reputazione in termini di robustezza durata ed affidabilità. Il modello Vi017 è dotato di un motore diesel Yanmar 3TNV70-XBV in grado di sviluppare una potenza di 10,1 kW con una coppia di 52 Nm.



## CIRCUITO IDRAULICO VIPPS (VIO PROGRESSIVE 3-PUMP SYSTEM)

Il Vi017 impiega un sistema idraulico ViPPS. Questa configurazione utilizza una doppia pompa a pistoni con portata variabile e 2 pompe ad ingranaggi. Le 3 pompe principali raggiungono una portata massima di 48,4 l/min, i flussi prodotti da queste pompe vengono cumulati e ripartiti dal distributore idraulico in base al principio del sistema ViPPS. Si ottiene in questo modo una combinazione ottimale in termini forza, velocità ed uniformità dei movimenti. Il sistema ViPPS assicura prestazioni uniformi e simultanee di tutti i movimenti, anche durante le fasi di traslazione.



## SICUREZZA E FACILITÀ D'USO

Poiché un ambiente confortevole e sicuro permette di lavorare con la massima efficienza, la sicurezza dell'operatore e delle persone che lavorano attorno alla macchina è una delle nostre priorità. Il Vi017 è dotato di tettuccio ROPS/FOPS/TOPS che consente un ampio e facile accesso da entrambi i lati della macchina.

L'ambiente dell'operatore è progettato per offrire un utilizzo facile e intuitivo della macchina: comandi semplici facilmente raggiungibili, ampi pedali di traslazione...

# MANUTENZIONE E AFFIDABILITÀ

Il modello Vi017 rispecchia perfettamente la reputazione di qualità e durabilità delle macchine Yanmar. La grande accessibilità ai componenti e la rapidità delle operazioni di manutenzione e pulizia consentono sempre interventi facili e veloci.



## LA MIGLIORE PROTEZIONE DEL SISTEMA BRACCIO E AVAMBRACCIO SUL MERCATO

Il modello Vi017 si avvale di un sistema di protezione unico di tutti i cilindri di lavoro, braccio, avambraccio e cilindro benna. Oltre alla protezione statica del cilindro, il sistema prevede una piastra di acciaio armonico che sfila seguendo il movimento completo dell'asta.



## PROGETTATO PER DURARE

- + La struttura del telaio, i pannelli ed i cofani in acciaio assicurano la massima resistenza in ogni condizione operativa.
- + L'ampio contrappeso avvolgente rappresenta un'ottima barriera di protezione contro gli urti accidentali nei luoghi di lavoro.
- + I tubi flessibili sono ben protetti da guaine resistenti alle abrasioni. Il loro percorso sul braccio e sul lato desto della macchina è studiato per ridurre al massimo le sollecitazioni a torsione ed aumentarne la durata nel tempo.
- + Il sotto-carro è progettato per ridurre l'accumulo di terra e contenere l'usura dei cingoli.



## FACILITÀ DI MANUTENZIONE

I cofani posteriori e laterali, il pannello sotto il sedile ed il pianale removibile assicurano un accesso diretto ai punti di manutenzione per ridurre tempi e costi di manutenzione. Il tubo flessibile del cilindro della lama è realizzato in due sezioni per velocizzare la sostituzione in caso di rottura.



# DOTAZIONI



## [ DOTAZIONI STANDARD ]

### PRESTAZIONI

Motore diesel Yanmar 3TNV70-XBV | Conforme agli standard EN | Iniezione diretta | Separatore d'acqua | Sistema idraulico ViPPS (ViO Progressive 3 Pump System) | 3° circuito idraulico sull'estremità del braccio (30,8 l/min) | Indicatore per olio idraulico | Luce di lavoro alogena sotto il braccio.

### COMFORT

Sedile a sospensioni regolabili con rivestimento in vinile | Poggia-polso regolabile | Pedali di traslazione | 2 uscite da 12V | Vani porta-oggetti | Porta-tazza.

### SICUREZZA E DURABILITÀ

Corrimano | Leva di sicurezza | Cintura di sicurezza | Avvisatore acustico | Carro estensibile | 4 punti di ancoraggio (2 sul carro, 2 sulla lama) | Flessibile del cilindro della lama in due sezioni | Protezione completa dei cilindri (braccio di scavo, braccio di sollevamento, benna) | Protezione del cilindro della lama | Protezione dei tubi flessibili tramite guaine resistenti alle abrasioni e agli urti.

### CARATTERISTICHE VARIE

Indicatore del carburante | Pannelli di copertura con chiusura a chiave | Kit utensili | Pompa di lubrificazione.

## [ DOTAZIONI OPZIONALI ]

### DOTAZIONI E PRESTAZIONI

Verniciatura speciale | Raccordi a innesto rapido | Olio Bio | 1 girofaro LED fisso lampeggiante sul tettuccio | Base magnetica per girofaro.

### COMFORT E FACILITÀ D'USO

Vano porta-documenti.

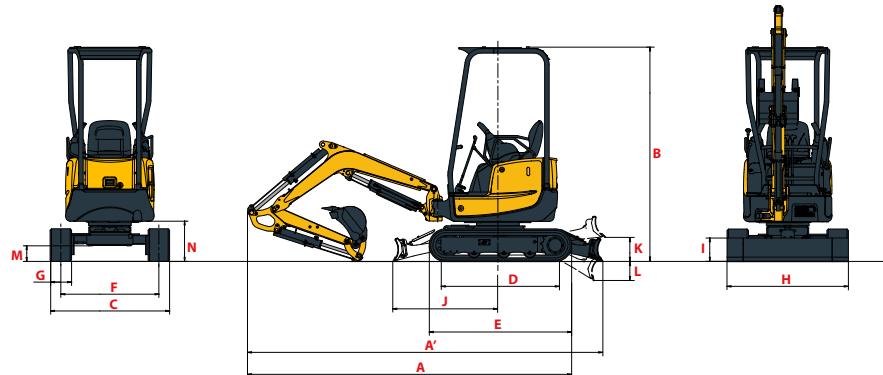
### SICUREZZA E DURABILITÀ

Valvole di sicurezza per sollevamento | Allarme di traslazione.

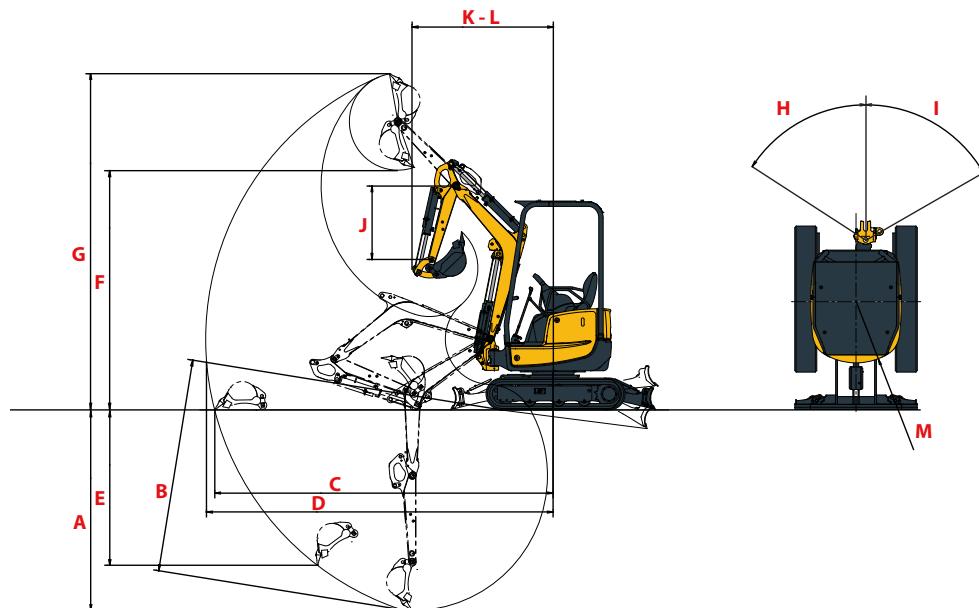
## [ ACCESSORI ]

Yanmar offre gli accessori ideali per soddisfare le vostre esigenze in assoluta conformità agli standard di sicurezza in vigore nel vostro Paese: attacchi rapidi meccanici, raccordi idraulici a innesto rapido, benne da scavo, benne per pulizia canali, benne oscillanti, martelli demolitori...

# DIMENSIONI



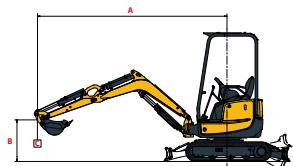
|  |                |  |                |
|--|----------------|--|----------------|
| <b>A</b> Lunghezza complessiva                     | 3450 mm        | <b>H</b> Larghezza complessiva della lama              | 950 - 1280 mm* |
| <b>A'</b> Lunghezza complessiva con lama sul retro | 3815 mm        | <b>I</b> Altezza complessiva della lama                | 255 mm         |
| <b>B</b> Altezza complessiva                       | 2370 mm        | <b>J</b> Distanza della lama                           | 1120 mm        |
| <b>C</b> Larghezza complessiva                     | 950 - 1280 mm* | <b>K</b> Altezza massima della lama dal terreno        | 265 mm         |
| <b>D</b> Lunghezza del cingolo a terra             | 1175 mm        | <b>L</b> Profondità massima di abbassamento della lama | 205 mm         |
| <b>E</b> Lunghezza del sottocarro                  | 1525 mm        | <b>M</b> Distanza minima da terra                      | 175 mm         |
| <b>F</b> Carreggiata                               | 720 - 1050 mm* | <b>N</b> Distanza da terra sotto il contrappeso        | 370 mm         |
| <b>G</b> Larghezza dei cingoli                     | 230 mm         |  |                |



|   |         |  |         |
|---|---------|--|---------|
| <b>A</b> Massima profondità di scavo - Lama sollevata   | 2200 mm | <b>H</b> Brandeggio del braccio alla base verso sinistra                 | 45°     |
| <b>B</b> Massima profondità di scavo - Lama abbassata   | 2310 mm | <b>I</b> Brandeggio del braccio alla base verso destra                   | 75°     |
| <b>C</b> Massimo sbraccio di scavo al livello del suolo | 3710 mm | <b>J</b> Lunghezza dell'avambraccio                                      | 950 mm  |
| <b>D</b> Massimo sbraccio di scavo                      | 3810 mm | <b>K</b> Raggio minimo di rotazione anteriore                            | 1535 mm |
| <b>E</b> Massimo scavo verticale                        | 1850 mm | <b>L</b> Raggio minimo di rotazione anteriore con brandeggio del braccio | 1320 mm |
| <b>F</b> Altezza di scarico massima                     | 2630 mm | <b>M</b> Raggio di rotazione posteriore                                  | 640 mm  |
| <b>G</b> Massima altezza di taglio                      | 3690 mm |  |         |

\*Sottocarro contratto - esteso.

# FORZA DI SOLLEVAMENTO



Tipping load, rating over front



Tipping load, rating over side 90°

A: Sporgenza rispetto all'asse di rotazione (m).

B: Altezza del punto di aggancio (m)

N: Sottocarro contratto.

C: Carico operativo sicuro (kg)

W: Sottocarro esteso.

| Lama a terra |      |     |      |       |     |      |       |     |      |   |
|--------------|------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|---|
| A            | Max. |     |      | 2,5 m |     |      | 2,0 m |     |      |   |
| B            | W    | N   |      | W     | N   |      | W     | N   |      |   |
|              |      |     |      |       |     |      |       |     |      |   |
| 2,5          | *330 | 180 | *330 |       |     |      |       |     |      |   |
| 2,0          | 235  | 135 | *335 | *315  | 200 | *305 |       |     |      |   |
| 1,5          | 210  | 122 | *345 | *365  | 195 | *365 | *360  | 300 | *420 |   |
| 1,0          | 195  | 110 | *360 | 295   | 175 | *445 | 435   | 255 | *590 |   |
| 0,5          | 195  | 110 | *370 | 295   | 170 | *520 | 415   | 235 | *735 | C |
| 0            | 200  | 110 | *380 | 280   | 160 | *550 | 390   | 220 | *760 |   |
| -0,5         | 220  | 130 | *405 | 280   | 160 | *540 | 395   | 235 | *730 |   |
| -1,0         | 260  | 150 | *420 |       |     |      | 265   | 230 | *675 |   |
| -1,5         | *390 | 240 | *390 |       |     |      |       |     |      |   |

| Lama sollevata da terra |      |     |      |       |     |      |       |     |      |  |
|-------------------------|------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|--|
| A                       | Max. |     |      | 2,5 m |     |      | 2,0 m |     |      |  |
| B                       | W    | N   |      | W     | N   |      | W     | N   |      |  |
|                         |      |     |      |       |     |      |       |     |      |  |
| 2,5                     | 285  | 170 | 275  |       |     |      |       |     |      |  |
| 2,0                     | 230  | 135 | 220  | *315  | 195 | *315 |       |     |      |  |
| 1,5                     | 205  | 120 | 195  | *365  | 190 | *365 | *420  | 295 | *420 |  |
| 1,0                     | 190  | 110 | 180  | 290   | 170 | 290  | 425   | 245 | 405  |  |
| 0,5                     | 190  | 105 | 175  | 285   | 165 | 285  | 410   | 230 | 385  |  |
| 0                       | 195  | 110 | 180  | 275   | 160 | 275  | 380   | 210 | 355  |  |
| -0,5                    | 220  | 120 | 205  | 270   | 155 | 270  | 380   | 230 | 350  |  |
| -1,0                    | 260  | 145 | 240  |       |     |      | 395   | 225 | 370  |  |
| -1,5                    | *390 | 235 | *390 |       |     |      |       |     |      |  |

[ I dati riportati in queste tabelle rappresentano la capacità di sollevamento in conformità allo standard ISO 10567. I dati non includono il peso della benna e corrispondono al 75% del carico di ribaltamento massimo statico o all'87% della capacità di sollevamento idraulica. I dati contrassegnati con \* indicano i limiti idraulici della forza di sollevamento. ]



# SPECIFICHE TECNICHE

## [ PESO +/- 2% \_STANDARD EN ]

|                              | Peso di trasporto | Peso d'esercizio | Pressione al suolo (kPa [Kg/cm²]) |
|------------------------------|-------------------|------------------|-----------------------------------|
| Cingoli di gomma / Tettuccio | 1690 kg           | 1765 kg          | 0,29                              |

## [ MOTORE ]

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Tipo                              | 3TNV70-XBV            |
| Carburante                        | Diesel                |
| Potenza netta (kW)                | 10,1 a 2200 giri/min. |
| Potenza linda (kW)                | 10,3 a 2200 giri/min. |
| Cilindrata                        | 0,854 litri           |
| Coppia massima (a 1600 giri/min.) | 47,8 - 52 N.m         |
| Raffreddamento                    | Acqua                 |
| Motorino di avviamento (V-kW)     | 12 V - 1,4 kW         |
| Batteria (V-Ah)                   | 12 V - 45 Ah          |
| Alternatore (V-A)                 | 12 V - 20 A           |

## [ SISTEMA IDRAULICO ]

|  |                              |
|--|------------------------------|
| Pressione massima                              | 210 bar                      |
| 1 pompa doppia a pistone con portata variabile | 2 x 17,6 l/min <sup>-1</sup> |
| 1 pompa a ingranaggi                           | 13,2 l/min <sup>-1</sup>     |
| 1 pompa a ingranaggi per la linea pilota       | 11,2 l/min <sup>-1</sup>     |

| Ligne hydraulique auxiliaire (PTO) | Dati teorici a 1.900 giri/min. |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|                                    | Pressione (bar)                | Portata (l.min <sup>-1</sup> ) |
| <b>2 vie</b>                       | 0-210 bar                      | 31,1-0 l/min <sup>-1</sup>     |
| <b>1 via</b>                       | 0-210 bar                      | 31,1-0 l/min <sup>-1</sup>     |



Il flusso dell'olio diminuisce all'aumentare della pressione

## [ PRESTAZIONI ]

|   |                 |
|---|-----------------|
| Velocità di traslazione [bassa / alta]      | 2,1 - 4,3 km/h  |
| Velocità di rotazione                       | 9,5 giri/min.   |
| Forza di scavo (avambraccio)                | 8,5 kN          |
| Forza di scavo (benna)                      | 15,2 kN         |
| Pendenza superabile                         | 30°             |
| Livello di rumore (2000/14/CE e 2005/88/CE) | 93 dBA / 81 dBA |

## [ SOTTOCARRO ]

|                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Numero di rulli superiori            | 0                          |
| Numero di rulli inferiori            | 3                          |
| Sistema di tensionamento dei cingoli | Dosatore di lubrificazione |

## [ CAPACITÀ ]

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Serbatoio del carburante | 20 l   |
| Refrigerante             | 3,1 l  |
| Olio motore              | 2,8 l  |
| Circuito idraulico       | 26 l   |
| Serbatoio idraulico      | 16,5 l |

## FREQUENZA DI MANUTENZIONE

[ Cambio di olio e filtro motore: 500 ore ] [ Cambio del filtro del carburante: 500 ore ] [ Cambio dell'olio idraulico: 1000 ore ] [ Cambio del fluido di raffreddamento: 2000 ore ]



**YANMAR**



Yanmar Compact Equipment Europe  
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER  
France

ycee-contact@yanmar.com  
[www.yanmarconstruction.it](http://www.yanmarconstruction.it)



[www.agfbs.ch](http://www.agfbs.ch) / Tel. 055 286 12 86