

DEVELON

Pale gommaste

DL200-7



Potenza max	144 CV
Peso operativo	12,0 t
Capacità benna	2,0 m ³

PALA GOMMATA DEVELON DL200-7:

SCOPRITE LA NUOVA GENERAZIONE DI MACCHINE DEVELON

Migliorate la produttività con la nuova pala gommata Develon DL200-7.

Potenza eccezionale e perfetta lavorazione si uniscono per dare vita a una macchina dalle prestazioni sempre ai massimi livelli.







La DL200-7 migliora la vostra produttività da ogni punto di vista

Le impressionanti forze di strappo e di trazione agevolano la penetrazione e permettono di affrontare anche i materiali più compatti.

- Il potente impianto idraulico rende il lavoro rapido ed efficiente.
- Il motore Perkins 1204J fornisce tutta la potenza necessaria nel pieno rispetto delle normative ambientali Stage V.

La combinazione di queste caratteristiche conferisce alle pale gommate Develon una forza di penetrazione eccellente, con un riempimento della benna sempre ottimale a ogni ciclo.

PRESTAZIONI ED EFFICIENZA DEI CONSUMI AL TOP

POTENZA AL SERVIZIO DELL'AMBIENTE

La DL200-7 è equipaggiata con un motore Perkins 1204J conforme alle normative antinquinamento Stage V. Il sistema di iniezione ad alta pressione e la fasatura precisa assicurano una combustione efficiente e un rendimento energetico ottimale. Il sistema di post-trattamento per la riduzione delle emissioni è composto da modulo per la riduzione catalitica selettiva, catalizzatore di ossidazione e filtro antiparticolato a lunga durata.

GESTIONE EFFICIENTE DELLA POTENZA

L'operatore può scegliere tra 3 diverse modalità di gestione della potenza del motore: ECO, Standard e Power. La funzione Power Up consente il passaggio istantaneo ai parametri della modalità di potenza di livello superiore con rapporti di cambio più corti, semplicemente premendo a fondo l'acceleratore.

MINORI I CONSUMI, MAGGIORE IL RISPARMIO

- Minimo automatico

La funzione del minimo automatico, presente di serie, riduce automaticamente il regime motore al minimo di standby dopo pochi secondi di inattività dei movimenti di sterzo, leva del cambio e acceleratore. La rumorosità si riduce, la comunicazione in cantiere è migliore e i consumi diminuiscono. Muovendo i comandi, la pala torna automaticamente al minimo di lavoro.

- Spegnimento automatico

Quando attivata dall'operatore, questa funzione spegne automaticamente il motore se questo rimane al minimo per un determinato periodo di tempo (da 3 a 60 minuti).





AFFIDABILITÀ: UN'ABITUDINE DI VITA

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. Develon pone durata e affidabilità al cuore delle priorità progettuali delle sue macchine. Strutture e materiali sono sottoposti a rigide prove di resistenza e durata nelle condizioni più estreme.

PROGETTATA PER DURARE A LUNGO NEGLI IMPIEGHI PIÙ IMPEGNATIVI

POWERTRAIN

La trasmissione idrostatica (HST) esalta le prestazioni in accelerazione della macchina e garantisce movimenti dolci e senza scosse in ogni situazione. Questa trasmissione idrostatica offre:

- 4 gamme di rapporti per limitare la velocità finale
- 5 diverse modalità di trazione, per rispondere a ogni sfida sul campo
- Regolazione del regime motore in combinazione con 7 limiti di velocità in 1^a marcia = Ottimizzazione dell'utilizzo degli accessori idraulici

ASSALE

I nuovi assali più robusti consentono una maggiore capacità di carico.

- Il differenziale TPD automatico sugli assali anteriore e posteriore garantisce un comfort ottimale, riduce l'usura delle gomme e abbassa la temperatura degli assali sui suoli solidi.
- I differenziali opzionali a slittamento limitato anteriore e posteriore assicurano automaticamente massima trazione e facilità di guida su terreni poco compatti e fangosi, senza bisogno di dover bloccare manualmente il differenziale.
- I dischi dei freni nei riduttori planetari sono stati irrobustiti e assicurano lunga durata e facile accesso per la manutenzione.

ROBUSTA E AFFIDABILE

Progettiamo e fabbrichiamo con la massima attenzione i componenti strutturali delle nostre macchine. L'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis) è utilizzata per assicurare la massima durata delle strutture principali, come telaio, articolazioni e braccio di sollevamento. Dopo la modellazione, gli elementi sono sottoposti a intensi test di verifica in condizioni estreme in laboratorio e sul campo. Procedure di analisi statistica continua sono quindi utilizzate per migliorare costantemente l'affidabilità.

PARTI IN ROBUSTO ACCIAIO

Elementi posteriori come la griglia del radiatore, il cofano motore e i paraurti sono realizzati in robusto acciaio. Sono inoltre progettati in modo da poter essere riparati con facilità, riducendo la necessità di sostituzione in caso di danni.

IMPIANTO DI SCARICO

Il tubo di scarico interno aspira l'aria dal vano motore verso il tubo esterno. Questo effetto "camino" genera una circolazione d'aria continua e previene l'accumulo di materiali infiammabili sulle parti calde.

TEMPI DI CICLO RAPIDI

Le pale gommate Develon sono progettate con cura per assicurare quell'equilibrio perfetto tra velocità e precisione dei comandi alla base di una produttività sempre ottimale. Le pompe a pistoncini a cilindrata variabile delle pale gommate Develon assicurano potenza con consumi ridotti anche nelle condizioni più difficili e movimenti combinati di braccio e benna.

PARAFANGHI INTERI

Per mantenere la macchina pulita, impedire al fango di schizzare sui finestrini e ridurre il rischio di scivolare su gradini resi sdruciolevoli, le pale gommate Develon montano di serie paraurti e parafanghi interi. I parafanghi a dimensioni maggiorate proteggono la finestratura anteriore e assicurano massima visibilità all'operatore.

SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

- Trasmissione idrostatica continua automatica
- Differenziale automatico a slittamento limitato (opzionale)
- Sistema antibeccheggio del carico ad attivazione automatica (LIS)
- Sollevamento automatico del braccio ad altezza preimpostata
- Ritorno automatico in posizione di scavo
- Ventola con inversione automatica





2

3

1

4

8

LAVORARE NEL MASSIMO COMFORT

- 
1. Develon Smart Touch
 2. Quadro indicatori intuitivo
 3. Volante regolabile in tutte le direzioni
 4. Bracciolo con joystick integrato
 5. Pannello di comando
 6. Porta bicchieri
 7. Vani portaoggetti
 8. Sedile premium con cintura di sicurezza a 3 punti

PIANTONE DELLO STERZO REGOLABILE

La regolazione di inclinazione e movimento telescopico del piantone migliora il comfort di guida e riduce l'affaticamento.

DEVELON SMART TOUCH

- Il touchscreen da 8" nitido e facile da usare integra tutte le funzioni in un singolo schermo.
- Tutte le informazioni su macchina, impostazioni, telecamera posteriore, comandi A/C e sistemi multimediali.
- Funzione di aiuto: l'operatore può apprendere in modo facile e veloce ogni funzione senza dover consultare il manuale.

JOYSTICK ELETTRONICO

Il joystick elettronico completamente integrato nel bracciolo destro contribuisce a ridurre i tempi di ciclo. La regolazione della sensibilità e l'assorbimento delle sollecitazioni sono stati concepiti per assicurare il massimo comfort e la massima precisione nel controllo della macchina. La funzione di ritorno automatico a livello riduce il numero di azionamenti nelle operazioni ripetitive.

- Ritorno allo scavo

Sensori posti sul braccio di sollevamento e sull'articolazione della benna permettono la regolazione della posizione di "ritorno allo scavo" direttamente dalla cabina. Cilindri e tagliente tornano ogni volta nella stessa posizione, agevolando il lavoro e migliorandone la qualità.

- Kick-out in sollevamento

Permette di impostare l'altezza di arresto del braccio di sollevamento nei lavori all'interno di fabbricati o altre aree soggette a restrizioni in altezza. Basta semplicemente tirare indietro il joystick per ignorare il limite impostato.

SEDILE DI LUSO

Sedile migliorato ultra comodo con sospensione verticale e orizzontale a bassa frequenza, supporto lombare pneumatico, riscaldamento e cintura di sicurezza a 3 punti con icona di avvertenza sul pannello di comando e sullo schermo Develon Smart Touch.





UN POSTO IN PRIMA CLASSE!

I comandi ergonomici e il nitido monitor a colori pongono la macchina saldamente nelle mani dell'operatore.

PIENO CONTROLLO IN TUTTA SEMPLICITÀ

SMART KEY DEVELOP

Portiamo gli standard e il comfort automobilistici nel mondo delle macchine da costruzione

- Funzione di ricerca
- Luce di ingresso/uscita dalla cabina
- Apertura porta in remoto
- Avviamento motore senza chiave

SISTEMA DI GUIDA INTELLIGENTE DEVELOP

Il sistema offre suggerimenti per migliorare il rendimento della macchina e ridurre i consumi. La macchina rileva e analizza in automatico il profilo di utilizzo seguito dall'operatore e suggerisce come migliorare la configurazione dei parametri.

CABINA SPAZIOSA

Abitacolo ridisegnato per offrire un ambiente ancora più ampio, silenzioso e comodo che migliora sicurezza e produttività e aiuta l'operatore a mantenere sempre alta la concentrazione. I pedali di freno e acceleratore sono stati riposizionati per liberare più spazio per le gambe. L'incremento dello spazio per riporre oggetti e la posizione del contenitore termico migliorano il comfort in cabina. L'impianto aria condizionata migliorato, con circolazione ottimizzata del flusso di aria, assicura un ambiente di lavoro piacevole.

VISIBILITÀ

La cabina completamente ridisegnata migliora comfort e sicurezza dell'operatore. Parabrezza e specchietti retrovisori sono ora più grandi per migliorare la visuale in avanti e quella sui lati e il retro, fornendo massima sicurezza alla macchina e a chi si muove attorno ad essa, migliorando così anche la produttività.

SOLLEVAMENTO AUTOMATICO DEL BRACCIO

La nuova funzione di posizionamento automatico della benna fa risparmiare tempo e riduce il numero di azionamenti. La benna torna automaticamente in posizione di scavo dopo il richiamo o lo scarico. La funzione automatica è disponibile anche per le posizioni del braccio caricatore.

INGRESSO E USCITA FACILI

Le maniglie e i gradini sfalsati con superficie antiscivolo garantiscono accesso e uscita dalla cabina sicuri e facili. La porta si apre a 180° - e può essere bloccata in posizione aperta - in modo da fornire ampio spazio per entrare e uscire dalla macchina.



PIÙ PROFITTI, PIÙ PRODUTTIVITÀ E CONSUMI PIÙ EFFICIENTI

RESISTENZA E QUALITÀ: UNA COMBINAZIONE VINCENTE!

In grado di raggiungere altezze incredibili come la capacità di sollevamento che offrono e con coppia sufficiente per penetrare nei materiali più compatti, le pale gommate Develon vanno oltre le semplici operazioni di raccolta, trasporto e caricamento. Sono lo strumento giusto per rendere più facili i compiti più impegnativi, più piacevoli le lunghe giornate di lavoro e più produttivo e redditizio ogni singolo minuto di lavoro.

UNA SPINTA ALLA PRODUTTIVITÀ

- Sistema antibeccheggio del carico automatico (LIS)
- Funzione di riposizionamento automatico della benna
- Rallentamento di fine corsa per movimenti più dolci del braccio e degli accessori da lavoro
- Frenata tramite Inching

MASSIMA SICUREZZA

- Telecamera posteriore
- Corrimano per una manutenzione sicura
- Fino a 12 fari da lavoro a LED
- Specchietti retrovisori con possibilità di regolazione elettrica
- Cintura di sicurezza a 3 punti

PRONTA PER ESSERE VERSATILE

- Accessori su misura dell'applicazione
- Ampia selezione di pneumatici
- 4ª valvola a spola di serie

MASSIMIZZA I TEMPI DI ATTIVITÀ

- Telaio massiccio
- Radiatore ad alette a passo ampio e ventola reversibile
- Sistema telematico per la gestione della flotta DEVELON Fleet Management Web



COMFORT PER L'OPERATORE DA PRIMA CLASSE

La nuova e spaziosa cabina offre un ambiente su misura dell'operatore con visibilità panoramica al top della classe. Al centro della cabina vi è il sedile super comodo con cintura di sicurezza a 3 punti che assicura la massima sicurezza. Il joystick è pienamente integrato nel bracciolo destro del sedile. Lo specchietto retrovisore a regolazione elettrica contribuisce a un comfort davvero al top.



TUTTO-IN-UNO PER PERFORMANCE MIGLIORI

Tutte le funzioni importanti sono facilmente accessibili tramite il display Develon Smart Touch

- Impostazioni della macchina
- Telecamera posteriore
- Autoradio
- HVAC
- Sistema di guida intelligente Develon

CONSUMI PIÙ EFFICIENTI

La DL200-7 è equipaggiata con un nuovo e potente motore a bassi consumi.

FRENATA TRAMITE INCHING

La prima parte della corsa del pedale del freno attiva la funzione di "inching", che frena la macchina in modo completamente idraulico. In questo modo si consuma meno carburante, si riduce la temperatura degli assali e si ottengono movimenti idraulici più rapidi.

TRASMISSIONE IDROSTATICA

1 pompa idrostatica e 2 motori di traslazione idrostatici garantiscono movimenti rapidi e consumi di carburante ridotti. La trasmissione idrostatica continua ottimizza il comfort dell'operatore e il costo totale di possesso.







MANUTENZIONE SEMPLICE PER LA MASSIMA OPERATIVITÀ

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

I radiatori ad alette a passo ampio accoppiati alla ventola reversibile assicurano prestazioni di raffreddamento sempre costanti, riducendo al minimo i tempi di fermo macchina e per la manutenzione giornaliera.

L'operatore può impostare con facilità gli intervalli di inversione della ventola tramite il display Develon Smart Touch. La prestazioni sono regolate in modo da ridurre i consumi e velocizzare il riscaldamento.

ASPIRAZIONE ARIA

Il prefiltro aria ciclonico esente da manutenzione separa più del 99% del particolato da 20 micron in su. Gli intervalli di pulizia e sostituzione delle cartucce sono molto lunghi.

Oltre a prolungare la durata del filtro, il prefiltro migliora la combustione del carburante e la vita utile del motore.

SIAMO QUI PER VOI

Scegliete sempre i ricambi originali Develon per potenziare la produttività e i tempi di disponibilità operativa della macchina; Protection+, garanzia estesa con copertura su parti, trasferte e assistenza (verificare i dettagli con la concessionaria locale); e un contratto di manutenzione che affida alla concessionaria la manutenzione periodica di routine.

GESTIONE DELLA FLOTTA

Con DEVELON Fleet Management Web è possibile gestire in modo proattivo la macchina, pianificare adeguatamente la manutenzione e ridurre i tempi di fermo macchina.

ACCESSO SICURO

Piattaforme e corrimano multipli facilitano l'accesso e gli spostamenti lungo la macchina, assicurando sempre un solido punto di sostegno e contatto a 3 punti.



SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Progettato per assicurare prestazioni superiori e consumi efficienti, il diesel Perkins 1204 è pienamente conforme alle normative antinquinamento Stage V. Iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica del motore ottimizzano il rendimento della macchina. Motore 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompressore con Wastegate, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), riduzione catalitica selettiva (SCR) e filtro antiparticolato (DPF), ma senza il ricircolo dei gas di scarico (EGR).

Model

Perkins 1204J

Cilindri

4

Potenza max (SAE J1995)

106 kW (144 CV) @ 2200 rpm

Coppia max (SAE J1995)

560 N·m @ 1400 giri/min

Cilindrata

4400 cm³

Alesaggio × Corsa

105 mm × 127 mm

Motorino di avviamento

24 V / 5.5 kW

Batterie - Alternatore

2 × 12 V - 24 V, 85 A

Filtro aria

Prefiltro centrifugo Donaldson® Top Spin™ con filtro a secco a 2 stadi

Raffreddamento

Impianto di raffreddamento con ventola a inversione automatica per semplificare la pulizia del radiatore. La velocità di rotazione è regolata automaticamente in funzione della temperatura.

Radiatore

Radiatore ad alette a passo ampio - Intercooler/Radiatore olio idraulico/Radiatore olio trasmissione

ASSALI

Assali anteriori e posteriori DANA con riduttori planetari esterni. Forza di trazione di 8,3 t per lavorare su superfici con fino a 30° di pendenza.

Angolo di oscillazione

+/- 11°

Pneumatici - standard

20.5 R25

TRASMISSIONE

Trasmissione idrostatica per esaltare le prestazioni in accelerazione, in particolare nelle curve strette. 4 gamme di rapporti a variazione continua per il massimo comfort con movimenti dolci e senza scossoni. L'operatore può scegliere tra le 5 modalità di trazione disponibili quella più adatta alle condizioni del terreno. 1 pompa HST e 2 motori di traslazione HST ottimizzano portata e pressione idrostatica, in funzione della velocità della macchina e della forza richiesta.

Tipo

Idrostatica (HST)

Velocità - AV 1 / 2 / 3 / 4

2 - 13 / 13 / 20 / 38

Velocità - RM 1 / 2 / 3

2 - 13 / 13 / 20

Trazione max

8.3 t

Pendenza superabile max

30° (58 %)

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo

Impianto idraulico Load Sensing a centro chiuso

Pompa principale

Doppia pompa a pistoncini assiali a cilindrata variabile

Portata max

155 L/min

Pressione massima

265 bar

EMCV

Funzioni automatiche per il ritorno della benna in posizione di scavo e l'arresto del braccio caricatore ad altezza prefissata.

Filtraggio

Il filtro in fibra di vetro nel percorso di ritorno dell'olio al serbatoio ha una capacità di filtraggio di 10 micron.

BRACCIO CARICATORE

Cinematica a Z con semplice sistema di sollevamento a pistone per impieghi gravosi. La forza di strappo di 104 kN si combina con un angolo della benna mantenuto sempre costante durante il movimento. L'angolo della benna è ottimizzato per le posizioni di traslazione e al suolo. Il sistema antibeccheggio del carico LIS è in dotazione di serie per garantire comfort, prestazioni e durata maggiori.

Tempi di ciclo

Braccio - sollevamento	5,6 s
Braccio - discesa	2,8 s
Benna - scarico	1,4 s

CILINDRI IDRAULICI

Corpi e bielle dei cilindri in acciaio alto resistenziale. Meccanismo di ammortizzazione su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio x Diametro stelo x Corsa (mm)
Sollevamento	2	115 x 75 x 676
Benna	1	120 x 75 x 509

FRENI

Doppio circuito multidisco con dischi in metallo sinterizzato che ne assicura una maggiore durata utile. Impianto frenante azionato da una pompa e dai circuiti accumulatori. Freno di stazionamento con innesto a molla e rilascio idraulico montato sull'albero di trasmissione e circuiti accumulatori con attivazione elettronica. Tipo freno: innesto a molla / rilascio idraulico. Pompa freno con pistoni assiali a cilindrata variabile erogante una portata di 28 L/min. I freni di emergenza utilizzano un doppio sistema tenuto costantemente sotto pressione dagli accumulatori.

Spazio di frenata

7,6 m a 32,9 km/h

CABINA

Conforme ai requisiti di sicurezza ROPS (Roll Over Protection System) e FOPS (Falling Object Protective Structure). Spaziosa cabina modulare con eccellente visibilità panoramica e ampi spazi portaoggetti. Ottima visuale su benna, pneumatici e area di carico grazie agli ampi finestrini. Riscaldamento e aria condizionata con comando a pulsante e funzione di ricircolo aria. Doppio filtro aria in cabina con protezione supplementare per l'operatore per l'uso in ambienti polverosi o inquinati. Tasselli supporto in gomma per il massimo comfort. Sedile riscaldato a sospensione pneumatica regolabile e di alta qualità, braccioli regolabili, piantone regolabile in altezza e inclinazione. Tutte le informazioni operative sono mostrate in modo nitido direttamente di fronte all'operatore. I comandi sono raggruppati sulla console di destra.

Standard di sicurezza

ROPS ISO 3471:2008

FOPS ISO 3449

Emissioni acustiche

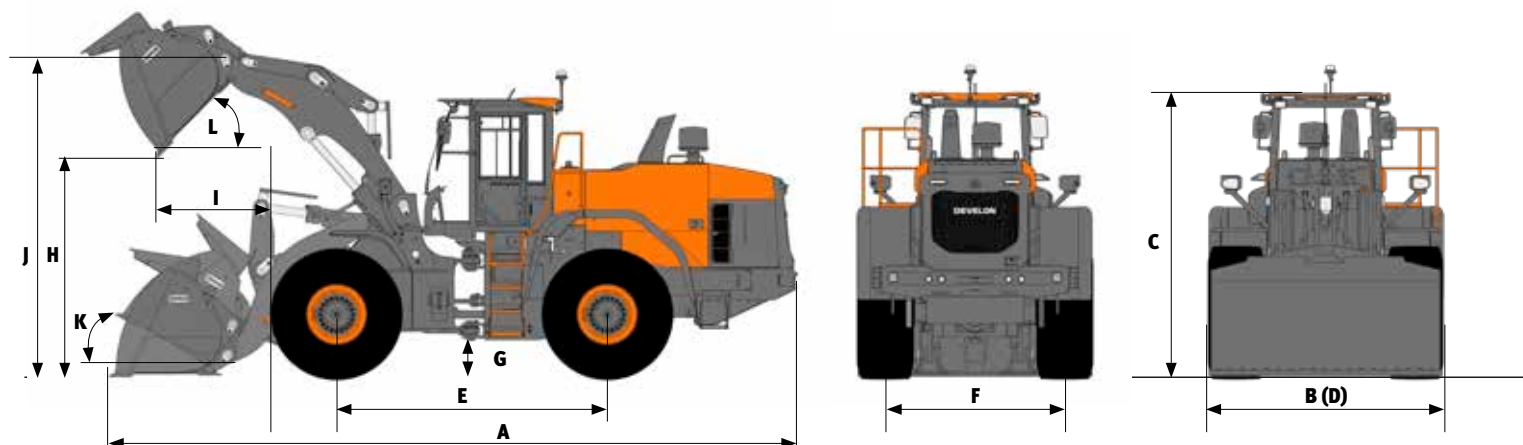
Livello di pressione sonora - operatore (ISO 6396)	69 dB
Livello di pressione sonora - esterno (ISO 6395)	103 dB

CAPACITÀ DEI SERBATOI

Serbatoio carburante	235 L
Serbatoio DEF (AdBlue®)	19 L
Impianto di raffreddamento (radiatore)	32,6 L
Olio motore	11,8 L
Assale anteriore	19,6 L
Assale posteriore	22,2 L
Impianto idraulico	120 L
Serbatoio olio idraulico	85 L
Olio trasmissione	2,7 L



PRESTAZIONI E DIMENSIONI



DL200-7

Pin-on (a perni)		Unità	Benna ECO		Benna Performance				Grandi altezze
			Standard		Standard		Moviment. materiali		
Parti di usura			1,9 m³ DENTI	2,0 m³ T.I	2,2 m³ T.I	2,2 m³ DENTI	2,2 m³ T.I	2,2 m³ DENTI	
	Capacità a colmo ISO/SAE	m³	1,9	2	2,2	2,2	2,2	2,2	=
	Capacità al 110% del riempimento	m³	2,1	2,2	2,4	2,4	2,4	2,4	=
B	Larghezza della benna	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	=
	Forza di strappo	kN	104	98	90	95	93	98	+1
	Carico statico di ribaltamento (0°)	kg	10181	10124	9883	9933	9952	10036	-1788
	Carico statico di ribaltamento (40°)	kg	8990	8933	8698	8748	8765	8849	-1579
H	Altezza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	2644	2718	2647	2571	2670	2594	+515
I	Distanza di scarico (a 45° - alt. max)	mm	1019	961	991	1094	971	1073	+46
	Profondità di scavo	mm	83	77	102	78	102	78	+143
J	Altezza all'articolazione benna	mm	3716	3716	3716	3716	3716	3716	+478
	° incl. max in posizione di trasporto	°	47	47	46	46	46	46	+3
	° incl. max a pieno sollevamento	°	60	60	60	60	60	60	+3
K	° inclinazione max al suolo	°	44	44	43	42	43	42	=
	° inclinazione max a sbraccio max	°	59	59	59	59	59	59	-1
	° scarico max a sbraccio max	°	48	48	48	48	48	48	-4
	° scarico max al suolo	°	64	64	64	64	64	64	-8
L	° scarico max a pieno sollevamento	°	63	63	62	63	62	63	-5
	Raggio esterno al bordo ruote	mm	5889	5849	5887	5930	5875	5918	+192
	Raggio esterno al bordo benna	mm	5414	5414	5414	5414	5414	5414	=
E	Passo	mm	2980	2980	2980	2980	2980	2980	=
D	Larghezza al bordo delle ruote	mm	2539	2539	2539	2539	2539	2539	=
F	Carreggiata	mm	1930	1930	1930	1930	1930	1930	=
G	Alt. minima da terra (a 12° di osc.)	mm	434	434	434	434	434	434	=
A	Lunghezza totale	mm	7308	7208	7303	7406	7273	7376	+435
C	Altezza totale	mm	3313	3313	3313	3313	3313	3313	=
	Peso operativo	kg	11989	12047	12238	12187	12186	12100	+186

Tutte le capacità sono a norma ISO 7546, con lama dritta [misura alla punta dei denti della benna o del tagliente], pneumatici 20.5 R25 (L3), configurazione Base UE.

DOTAZIONI DI SERIE E OPZIONALI

● Di serie ○ Opzionale

Motore

- Post trattamento dei gas di scarico (DOC + DPF + SCR + EGR)
- Regolazione automatica del minimo
- Funzione di spegnimento automatica
- Prefiltro aria (centrifugo)
- Gestione motore
- Ventola - reversibile, velocità variabile, modalità automatica
- Radiatore ad alette a passo ampio

Powertrain

- Trasmissione idrostatica (HST)
- Gestione delle modalità della trasmissione
- Differenziale assale - A ripartizione di coppia proporzionale (TPD)
- Differenziale assale - A slittamento limitato (LSD)

Impianto idraulico

- Impianto idraulico Load Sensing, pompa a cilindrata variabile
- Distributore elettronico EMCV
- 3^a valvola a spola
- Distributore (comando idraulico di pilotaggio)
- 4^a valvola a spola

Braccio caricatore

- Braccio caricatore standard con cinematica a Z
- Sospensione idraulica del braccio caricatore - Antibeccheggio carico (LIS)
- Smorzatore di fine corsa per bilanciere e benna (solo con EMCV)
- Memoria delle posizioni
- Funzione automatica per il ritorno della benna in posizione di scavo
- Braccio caricatore High Lift con cinematica a Z

Accessori da lavoro

- Attacco rapido DEVELON
- Benna DEVELON
- Benna Performance DEVELON

Cabina e comfort per l'operatore

- Cabina pressurizzata ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449)
- Sedile Grammer con sospensione verticale e orizzontale a bassa frequenza, supporto lombare pneumatico, riscaldamento, cintura di sicurezza a 3 punti
- Joystick con comando FNR e a rotella integrato nel bracciolo destro del sedile
- Smart Key DEVELON
- Apertura porta in remoto
- DEVELON Smart Touch: touchscreen da 8", tutto-in-uno
- Sistema di guida intelligente DEVELON
- Specchietti retrovisori, riscaldati
- DEVELON Fleet Management Web (sistema telematico)
- Presa di corrente 12V
- Presa USB
- Comandi Fingertip
- Specchietti retrovisori, riscaldati e con regolazione elettrica

Sicurezza

- Segnalatore cintura di sicurezza
- Telecamera posteriore
- Luce stroboscopica di retromarcia
- Fari di lavoro LED sulla cabina (2 ant. e 2 post.)
- Fari di lavoro LED sulla cabina (4 ant. e 4 post.)
- Fari di lavoro LED sulla cabina (6 ant. e 6 post.)

Altro

- 20.5 R25 (L3)
- 20.5 R25 (L4)
- 20.5 R25 (L5)
- Impianto di lubrificazione automatica
- Contrappeso aggiuntivo



www.agfbs.ch / Tel. 055 286 12 86

Powered by **Innovation**

PER SAPERNE DI PIÙ:
DL200-7



DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600892-IT (04-23)

Alcune specifiche sono basate su calcoli tecnici e non sono misure effettive. I dati tecnici vengono forniti solo a scopo di confronto e sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le specifiche tecniche delle singole attrezzature Develon variano in base alle normali variazioni di progettazione, produzione, condizioni operative e altri fattori. Le immagini dei prodotti Develon possono mostrare attrezzature diverse da quelle standard.