

NUOVE DIMENSIONI NELLA MOVIMENTAZIONE

Le pale gommata e le pale gommata telescopiche
8155/8180/8145T



KRAMER
on the safe side



Piena efficienza nella movimentazione del materiale

Scoprite le pale gommata e le pale gommata telescopiche a quattro ruote sterzanti della classe da 9 a 11 tonnellate

Kramer arricchisce il già ampio portfolio di prodotti nel ramo delle pale gommata e delle pale gommata telescopiche raggiungendo un livello superiore. I dati prestazionali delle macchine vengono integrati dalle tipiche quattro ruote sterzanti Kramer, che assicurano stabilità, maneggevolezza e compattezza. Oltre alle straordinarie caratteristiche prestazionali, le pale gommata e le pale gommata telescopiche convincono anche per il nuovo concetto innovativo di cabina e funzionamento e corrispondono in ogni aspetto all'ultimo stato della tecnica.



Con Kramer dalla parte della sicurezza

Lo storico marchio Kramer è presente sul mercato da molti anni ed è sinonimo soprattutto di un valore: **sicurezza**. L'alta qualità delle macchine innovative è soltanto uno degli aspetti che lo caratterizzano. Anche come azienda Kramer rappresenta una scelta sicura per clienti e rivenditori, poiché la sua esperienza e la sua forza innovativa garantiscono sicurezza per gli investimenti e per il futuro. In breve – con Kramer si è sempre dalla parte della sicurezza: **“Kramer – on the safe side!”**

➔ **ON THE SAFE SIDE**

Indice

Struttura del veicolo

Telaio monoblocco del veicolo
I vantaggi a colpo d'occhio
Modalità di sterzata

04

Componenti della macchina e accessori

Attrezzi
Piastrine di cambio rapido
Unità di carico

08

Punti di forza delle macchine a colpo d'occhio

Motori
Trazione
Sistema idraulico

10

Nuovo concetto della cabina

Struttura
Allestimento
Elementi di comando

12

Trasmissione

Trazione
Motori

14

Dati tecnici e misure

18

Dati relativi al funzionamento e alle prestazioni	8155	8155L
Potenza motore (optional) [kW]	100 (115)	100 (115)
Capacità benna [m³]	1,55	1,45
Carico ribaltabile [kg]	6.100	5.300
Carico utile di accatastamento S=1,25 [kg]	4.200	3.800
Peso d'esercizio (in base agli optional) [kg]	9.850	10.250
Dati relativi al funzionamento e alle prestazioni	8180	8180L
Potenza motore (optional) [kW]	115	115
Capacità benna [m³]	1,80	1,55
Carico ribaltabile [kg]	6.900	5.600
Carico utile di accatastamento S=1,25 [kg]	4.800	4.000
Peso d'esercizio (in base agli optional) [kg]	11.050	11.220
Dati relativi al funzionamento e alle prestazioni	8145T	
Potenza motore (optional) [kW]	100 (115)	
Capacità benna [m³]	1,45	
Carico ribaltabile [kg]	5.500	
Carico utile di accatastamento S=1,25 [kg]	3.900	
Peso d'esercizio (in base agli optional) [kg]	11.170	

Perché dividere ciò che dovrebbe essere unito?

Kramer – Un sistema unico

Il marchio Kramer è sinonimo di pale gommate, pale gommate telescopiche e sollevatori telescopici a quattro ruote sterzanti dall'estrema manovrabilità, dall'adattabilità a ogni tipo di terreno e dall'elevata efficienza. Grazie al collaudato telaio monoblocco, le pale gommate e le pale gommate telescopiche Kramer convincono con l'elevata stabilità.

Grazie alla speciale struttura del veicolo non si verifica uno spostamento del baricentro causato dai movimenti dello sterzo. Grazie allo sterzo con fuso a snodo, durante la sterzata si muovono solamente le ruote. Su terreni irregolari, anche in presenza di raggi di curvatura ristretti, viene pertanto assicurato un carico utile massimo e un'elevata stabilità.



Vantaggi a colpo d'occhio

Stabilità elevata

Le pale gommate e le pale gommate telescopiche sono realizzate con un telaio monoblocco, che impedisce spostamenti del baricentro anche con il massimo angolo di sterzata. I veicoli convincono quindi per l'elevata stabilità, anche su terreni sconnessi.

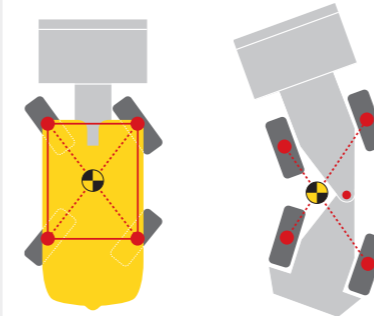
Enorme manovrabilità

La trazione integrale e gli angoli di sterzata di 40 gradi sull'assale anteriore e posteriore permettono un'enorme manovrabilità. Alcune manovre di sterzata diventano pertanto superflue, riducendo i tempi di traslazione e i tempi ciclo.

Carico utile costante

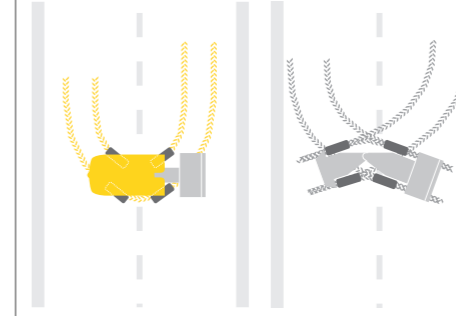
Il telaio monoblocco impedisce variazioni nella distanza tra contrappeso e unità di carico. Il risultato: rapporti di leva costanti che rendono sicuro il lavoro in tutte le situazioni di carico. In tal modo il carico utile rimane sempre costante a prescindere dall'angolo di sterzata.

Telaio monoblocco per un'elevata stabilità...



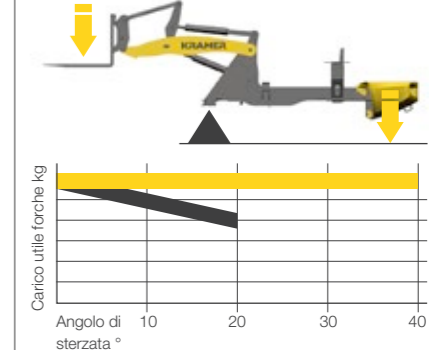
...senza spostamento del baricentro.

Svoltate con rapidità grazie alle quattro ruote sterzanti...



...al posto di complesse manovre con il giunto articolato.

Rapporti di leva costanti per un carico utile costante



■ Kramer
■ Competitor (articolato)

Flessibilità d'uso

Il tipo di sterzo giusto per ogni applicazione

Il telaio monoblocco costituisce la base per tre diversi tipi di sterzo. I vantaggi e le possibilità di impiego di una pala gommata e di una pala gommata telescopica vengono definiti dal principio costruttivo. Il sistema di sterzo ha in questo caso un ruolo decisivo. Con le pale gommate le pale gommate telescopiche di Kramer è possibile cambiare il tipo di sterzo durante la guida.



Trazione integrale

- l'angolo di sterzata di 2 x 40 gradi sull'assale anteriore e posteriore assicurano cicli di lavoro rapidi
- percorsi su strada ottimizzati
- ridotta necessità di spazio



Sterzo anteriore

- marcia su strada sicura e consueta ad alta velocità
- semplice guida di accessori speciali
- sistema di sterzo tradizionale
- ideale per il traino di rimorchi



Sterzata a granchio

- manovre in spazi ristretti
- posizionamento preciso in condizioni di spazio ristretto
- spostamento di accessori speciali
- semplice superamento di pareti e fossi



Quattro ruote sterzanti particolarmente maneggevoli negli spazi limitati



Sterzo anteriore ideale per il traino di rimorchi



Sterzata a granchio per la massima flessibilità

Compiti diversi

Sempre gli attrezzi adatti

Indipendentemente dalle sfide alle quali vi sottopone la vostra attività: con i diversi attrezzi avrete sempre la situazione sotto controllo. Grazie al sistema idraulico a cambio rapido potete adattare la vostra macchina Kramer a qualsiasi situazione in poche mosse. Gli attrezzi standard possono essere cambiati in meno di 10 secondi.

Decidete in base alle vostre necessità qual è l'attrezzo di cui avete bisogno. Maggiori informazioni sui nostri attrezzi sono disponibili online all'indirizzo: www.kramer.de/attrezzature



Forze degne di nota

Lavoro senza problemi con carichi pesanti

In base alle esigenze sono disponibili due diverse unità di carico. L'unità di carico standard del modello 8155 / 8180 ha un'altezza di sovraccarico fino a 3,52 m. È possibile ordinare come optional un'unità di carico prolungata, una cosiddetta unità di carico industriale, con altezza di sovraccarico di 4,03 m che trasforma le macchine nei modelli 8155L / 8180L. Il modello 8145T è dotato di una unità di carico telescopica e raggiunge un'altezza di sollevamento di 5,19 m. Naturalmente viene inoltre offerta una piastra di cambio rapido idraulica estremamente robusta per gli impieghi più difficili con un perno di attacco largo 61,5 mm e un robusto perno di bloccaggio da 50 mm. Tutte le tre unità di carico dispongono di un alloggiamento secondo ISO 23727 che viene utilizzato sempre più spesso in tutto il mondo in questa classe di potenza.

Unità di carico standard (cinematica PZ) con piastra di cambio rapido Kramer



Il montante PZ combina il meglio della cinematica parallela e Z in un unico sistema e assicura così un'elevata forza di strappo e una precisa guida parallela sull'intera area di sollevamento.

- visibilità aggiuntiva grazie al cilindro di ribaltamento in posizione ribassata
- elevata forza di strappo e guida parallela sull'intera area di sollevamento
- distribuzione uniforme della forza
- unisce i vantaggi della cinematica P e Z

Unità di carico industriale (cinematica P) con piastra di cambio rapido Kramer



La cinematica P convince con una elevata forza di spunto, notevoli carichi al freno nell'area superiore del montante e una precisione esemplare durante i lavori con carichi pesanti. Questo vantaggio è rilevante soprattutto durante i lavori di carico e scarico così come durante i lavori di impilaggio con altezze di sollevamento elevate.

- lavoro preciso e sicuro
- I carichi vengono mantenuti a livello durante il sollevamento e l'abbassamento
- precisa guida parallela sull'intera altezza di sollevamento

Unità di carico (cinematica Z) con piastra di cambio rapido Kramer



La cinematica Z aggiunge i vantaggi di una pala gommata telescopica a questa pala gommata di notevole valore. L'unità di carico telescopica consente una portata e un'altezza di scarico maggiori. Grazie alla notevole altezza di sollevamento, scarico e sovraccarico è possibile caricare e scaricare i rimorchi a sponde alte.

- rapido scarico ed elevate forze di strappo
- eccezionale visuale sull'attrezzo grazie alla struttura compatta
- elevato sbraccio e profondità di rinterro

Punti di forza delle macchine a colpo d'occhio

La macchina giusta per le versatili mansioni

Le pale gommate e le pale gommate telescopiche convincono non solo per i straordinari dati prestazionali nonostante il ridotto peso operativo- nuovo design, fascino tecnico ed elevata qualità le rendono macchine uniche. La soluzione al problema delle mansioni e sfide più diverse. Provare per credere!

L'unità di carico telescopica con la cinematica Z

aggiunge i vantaggi di una pala gommata telescopica a questa pala gommata. L'altezza di sollevamento è pari a 5,19 m.

L'unità di carico industriale con cinematica P

offre un'altezza di sollevamento di 4,03 m con al contempo una perfetta visuale sull'attrezzo.

L'unità di carico standard con cinematica PZ

combina elevate forze di sollevamento e di spinta con un'esatta guida parallela nell'intero intervallo di sollevamento e offre un 3,52 m.

Il potente sistema idraulico Load-Sensing

con 150 l/min (optional 180 l/min) consente cicli di lavoro più rapidi.

Piastra di cambio rapido idraulica

estremamente robusta per gli impieghi più estremi con attacco da 61,5 mm e perni di bloccaggio con diametro di 50 mm secondo ISO 23727.

Trazione con Smart Driving -

Riduzione del numero di giri del motore alla massima velocità.

Esclusivo sistema di sterzo con tre tipi di sterzata

sterzo integrale, a granchio e anteriore. In questo modo la macchina è estremamente versatile e con una dotazione flessibile per tutti gli impieghi.

L'innovativo concetto della cabina

con la disposizione ergonomica degli elementi di comando consente un lavoro efficiente e privo di fatica grazie all'eccellente visibilità panoramica. Il grande display LCD con telecamera di retromarcia integrata, climatizzazione e sistema di ritorno automatico della benna sono solo alcune funzioni comprese nella dotazione di serie.

Motori Deutz potenti ed efficienti della classe di emissioni V

I modelli 8155 e 8145T vengono azionati da un potente motore Deutz TCD 3.6 da 100 kW. Il motore Deutz TCD 4.1 da 115 kW ancora più potente è disponibile come optional per le macchine ed è montato di serie sul modello 8180.

Il flusso d'aria intelligente

incl. motore della ventola reversibile assicura un'elevata prestazione di raffreddamento con spese di manutenzione ridotte in quanto attraverso il flusso d'aria non viene sollevata in vortice la polvere.

L'omologazione come trattore per l'UE e il gancio di traino con carico di appoggio fino a 1 t

rendono la pala gommata e la pala gommata telescopica una ottimale macchina trattore. Sono disponibili tutti i sistemi per gancio di traino in commercio.

Numerose opzioni posteriori

trasformano la caricatrice in una perfetta tuttofare: fra cui diversi circuiti idraulici di comando, presa elettrica, presa diagnostica DIN nonché frenatura ad aria compressa e idraulici.

Ridefinizione della forza di spinta

aumento delle prestazioni su strada grazie al nuovo cambio idrostatico a regolazione continua, che combina sensibilità ed enormi forze di spinta.

ecospeedPRO (optional)

Cambio idrostatico a regolazione continua per l'intervallo di velocità fino a 40 km/h incl. Smart Driving.

Diverse opzioni per pneumatici

per un ampio spettro di campi di applicazione.

Il principio costruttivo del telaio monoblocco

costituisce la base per un'estrema stabilità, un'enorme maneggevolezza e un costante carico utile della macchina. Inoltre all'operatore viene offerta una salita più ampia e sicura.



ON THE SAFE SIDE

Comoda postazione

Tutto in vista

Il principio della cabina è stato completamente progettato per il comfort e quindi per l'efficienza del conducente. Dal sedile dell'operatore al volante, tutti i dettagli sono adattati in modo coerente alle vostre esigenze. Ergonomia, comfort di guida e funzionalità sono stati posti in primo piano.

La cabina dell'operatore completamente vetrata si distingue per la spaziosità e una particolare libertà di movimento della testa e del corpo. Il cruscotto consente inoltre una visuale ottimale e illimitata sulla piastra di cambio rapido. Riepilogando la cabina offre un ambiente confortevole con una eccellente visibilità panoramica per un lavoro comodo ed efficiente anche nelle giornate più impegnative.



Eccezionale visibilità panoramica: i montanti della cabina stretti e la vetratura panoramica offrono una visuale ottimale su tutti i lati.

Punti di forza tecnici

Facilità d'uso – Innovativo design della cabina

Display



Le macchine con un principio di funzionamento completamente nuovo sono dotate di un ampio display LCD da 7 pollici. La struttura del display da 7 pollici è semplice e intuitiva. Tutti i dati e le funzioni rilevanti del veicolo vengono visualizzati nel menu principale. La luminosità può essere regolata e personalizzata in base alle proprie esigenze.

Manopola



La cabina è dotata del cosiddetto Jog Dial. In questo modo è possibile regolare comodamente tutte le impostazioni importanti della macchina come, ad esempio, la quantità d'olio dei singoli circuiti idraulici. I più importanti dati di esercizio possono essere visualizzati e adattati alle esigenze del conducente con la rotella di rotazione e pressione.

Bracciolo



Il bracciolo, con console del joystick e Jog Dial, è montato sul sedile dell'operatore e dotato dei più importanti elementi di comando. In questo modo la mano sinistra può rimanere sul volante e la mano destra nell'area del bracciolo. Il bracciolo è ribaltabile verso l'alto e rende quindi possibile l'uscita anche verso destra.

Visibilità panoramica straordinaria



Le grandi superfici vetrate in combinazione con il tetto in vetro e la telecamera di retromarcia integrata nella nuova cabina offrono una eccezionale visibilità panoramica: una vista eccezionale sull'attrezzo, sull'area di lavoro circostante e sull'intera area della macchina.

Accesso alla cabina



La cabina è perfettamente raggiungibile grazie all'ampia area di salita dai due lati con tre gradini disposti a scala. Quattro maniglie (una a sinistra sul montante A, due sulla scaletta e una sulla porta) consentono una salita e una discesa sicura su entrambi i lati. È presente anche l'illuminazione interna con interruttore a contatto nel sedile.

Altre caratteristiche della cabina



Grazie al design della cabina, l'operatore viene protetto dalle emissioni acustiche (70 dB(A)). Inoltre il climatizzatore automatico, i fari di lavoro e il tergilunotto vengono comandati lateralmente sopra il display da 7 pollici. Altre caratteristiche della cabina sono: Radio Bluetooth con dispositivo viva voce, presa da 12 V con cappa di protezione, due attacchi USB e molto altro.

Progressivamente redditizi Il cambio sovramoltiplicato Kramer

Il cambio rapido idrostatico a variazione continua ecospeedPRO con un angolo di brandeggio da 45° del motore idraulico è stato sviluppato da Kramer. Sorprende per la massima economicità combinata alla migliore compatibilità ambientale e per le eccezionali caratteristiche di guida.

Grazie al cambio ecospeedPRO, la velocità e la forza di spinta sono costantemente e perfettamente sincronizzate tra loro. Con la nuova e potente trasmissione è possibile un'accelerazione costante da 0 a 40 km/h senza cambiare la marcia. Ciò consente una guida confortevole e uniforme in quanto non si verificano interruzioni della forza di trazione o movimenti bruschi.

Il cambio ecospeedPRO offre per questa classe di macchine una maggiore forza di trazione rispetto all'ecospeed utilizzato finora. In questo modo si raggiungono forze di spinta e trazione maggiori fino al 10%.

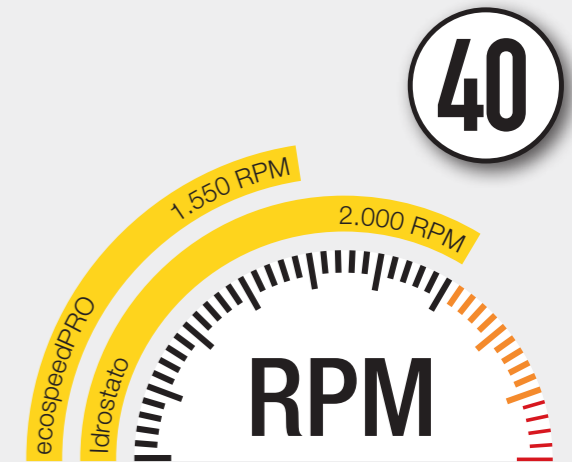
Le macchine sono dotate di serie di un potente cambio idrostatico. Sia la variante con idrostatico sia la variante con ecospeedPRO comprendono di serie l'abbassamento del numero di giri Smart Driving.

ecospeed
PRO



Smart Driving

La riduzione intelligente del numero di giri del motore "Smart Driving" adatta il numero di giri del motore in modo ottimale a una velocità costante. Alla massima velocità questo assicura una riduzione delle emissioni acustiche e la sollecitazione dei singoli elementi oltre a un ridotto consumo di carburante. In combinazione con il nuovo ecospeedPRO è possibile una riduzione fino a 1.550 giri/min.



Sul display LCD da 7 pollici sono visibili tutti i dati importanti.

Tre marce liberamente selezionabili

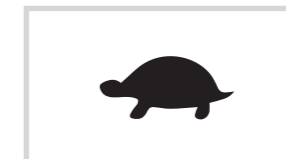
È possibile cambiare marcia in modo semplice durante la guida. Il cambio avviene comodamente tramite due tasti sul joystick e viene visualizzato immediatamente con il simbolo corrispondente nel display da 7 pollici (v. sotto). In aggiunta alle tre marce liberamente selezionabili è possibile la commutazione tra diverse modalità di guida opzionali: **guida con acceleratore manuale, marcia lenta e marcia con pedale dell'acceleratore.**



Lumaca: 0 - 7 km/h

Disponibile con

- Idrostatico (velocità massima 20 km/h)
- ecospeedPRO (velocità massima 20, 30 o 40 km/h)



Tartaruga: 0 - 15 km/h*

Disponibile con

- Idrostatico (velocità massima 20 km/h)
- ecospeedPRO (velocità massima 20, 30 o 40 km/h)



Lepre: 0 - 20 (0 - 30 / 0 - 40 km/h)**

Disponibile con

- ecospeedPRO (velocità massima 20, 30 o 40 km/h)

* 0 - 20 km/h per marcia veloce ** Marcia veloce

Potenti motori

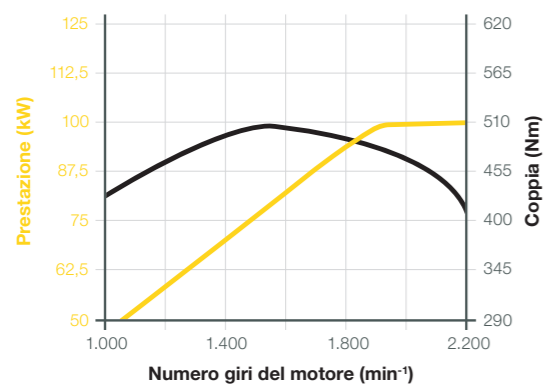
Per ogni impiego con consumo ridotto

I modelli 8155 e 8145T vengono azionati da un potente motore Deutz TCD 3.6 L4 da 100 kW. L'ancora più potente motore Deutz TCD 4.1 L4 da 115 kW ancora più potente è disponibile come optional per entrambe le macchine ed è montato di serie sul modello 8180. Entrambi i motori soddisfano la classe di emissioni Stage V. Inoltre, il sistema di post-trattamento dei gas di scarico è dotato di DOC, DPF e SCR.

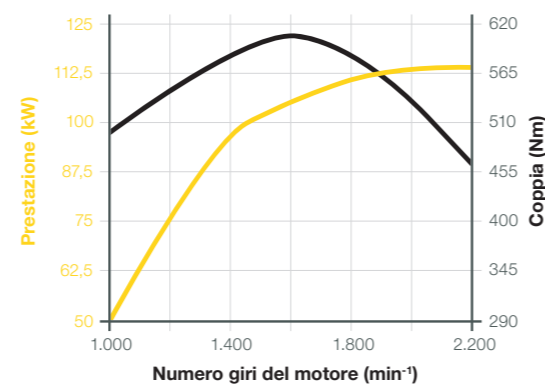


Motore in linea a 4 cilindri raffreddato ad acqua con recupero gas di scarico raffreddato esternamente, sovralimentazione e intercooler.

Curva caratteristica Deutz TCD 3.6 L4



Curva caratteristica Deutz TCD 4.1 L4



Pale gommata e pale gommata telescopiche Kramer a colpo d'occhio

Intuitiva

- cabina spaziosa ed ergonomica
- tutte le informazioni importanti vengono riepilogate centralmente sul display LCD da 7 pollici
- impostazioni intuitive della macchina di tutti i dati di esercizio mediante lo strumento di rotazione e pressione
- l'immagine della telecamera di retromarcia viene visualizzata direttamente sul display

Confortevoli

- gli elementi di comando e gli interruttori dalla disposizione ergonomica sono contraddistinti in base ai colori e raggruppati per gruppi di funzione
- tutti gli interruttori importanti si trovano nell'immediato raggio d'azione della mano destra
- eccezionale visibilità panoramica a 360° della cabina del conducente completamente in vetro e tetto in vetro
- comoda salita e discesa da entrambi i lati

Intelligenti

- grazie allo Smart Loading l'attrezzo torna in una posizione precedentemente memorizzata premendo un pulsante, consentendo operazioni di lavoro rapide
- Smart Driving riduce il numero di giri del motore automaticamente: la macchina viene protetta consentendo un risparmio di carburante
- massima versatilità grazie alle tre varianti di velocità: 20, 30 e 40 km/h
- sono possibili rispettivamente tre livelli di marcia avanti e tre di retromarcia

Versatili

- quattro ruote sterzanti con angolo di sterzata 2 x 40° significano un piccolissimo raggio di sterzata su superfici molto ridotte
- lo sterzo anteriore assicura una guida sicura su strada
- la sterzata a granchio consente un avvicinamento e superamento parallelo degli ostacoli
- diverse unità di carico e sistemi di cambio rapido consentono un uso estremamente versatile delle macchine

Forti

- motori potenti e a basso consumo di Deutz
- la robusta idraulica di lavoro Load-Sensing assicura operazioni di lavoro rapide
- accelerazione completamente continua e senza interruzioni di commutazione e della presa di forza da 0 a 40 km/h con il cambio ecospeedPRO
- grazie al nuovo principio di ventilazione l'impianto di raffreddamento rimane pulito

Dati tecnici

Motore	Unità di misura	8155	8155L	8180	8180L	8145T
Marca	-	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Tipo/modello (optional)	-	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)
Potenza (optional)	kW	100 (115)	100 (115)	115	115	100 (115)
Coppia max. (motore opzionale)	Nm a giri/min	500 Nm a 1.600 1/min (609 Nm a 1.600 1/min)	500 Nm a 1.600 1/min (609 Nm a 1.600 1/min)	609 Nm a 1.600 1/min	609 Nm a 1.600 1/min	500 Nm a 1.600 1/min (609 Nm a 1.600 1/min)
Cilindrata (optional)	cm ³	3.621 (4.038)	3.621 (4.038)	4.038	4.038	3.621 (4.038)
Classe gas di scarico (LRC - Less Regulated Countries)	-	UE Stage V / US EPA Tier 4 (UE Stage IIIA / US EPA Tier 3)	UE Stage V / US EPA Tier 4 (UE Stage IIIA / US EPA Tier 3)	UE Stage V / US EPA Tier 4	UE Stage V / US EPA Tier 4	UE Stage V / US EPA Tier 4 (UE Stage IIIA / US EPA Tier 3)
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	-	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Trasmissione della potenza		Unità di misura				
Trazione	-	trasmissione idrostatica con pistoni assiali ad autoregolazione continua				
Velocità (optional)	km/h	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)
Assali	-	Assali epicicloidali sterzanti				
Angolo complessivo di oscillazione	°	24	24	24	24	24
Dispositivo di bloccaggio differenziale	%	100% assale anteriore + 100% assale posteriore	100% assale anteriore + 100% assale posteriore	100% assale anteriore + 100% assale posteriore	100% assale anteriore + 100% assale posteriore	100% assale anteriore + 100% assale posteriore
Freno a mano	-	20 km/h: Freno idraulico a 1 condotta (a lamelle sull'assale anteriore), agisce anche sull'assale posteriore mediante l'albero cardanico. 30 + 40 km/h: Freno idraulico a 2 condotte (lamelle sull'asse anteriore e posteriore)				
Freno di stazionamento	-	20, 30, 40 km/h: Freno a lamelle elettroidraulico con accumulatore a molla nell'assale anteriore, agente anche sull'assale posteriore mediante l'albero cardanico				
Pneumatici standard	-	500/70R24 Michelin BIBLOAD				
Idraulica di guida e di lavoro		Unità di misura				
Modalità funzionamento	-	Sterzo integrale idrostatico, sterzo dell'assale anteriore, sterzo a granchio con sterzata di emergenza				
Pompa dello sterzo	-	Pompa idraulica tramite valvola di priorità				
Cilindro sterzante	-	1 cilindro dello sterzo per assale / con sincronizzazione elettronica				
Angolo di sterzata max.	°	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40
Pompa di lavoro	-	Pompa di regolazione (Load-Sensing)				
Portata max. pompa	l/min	150	150	180	180	150
Portata max. pompa optional	l/min	180	180	-	-	180
Pressione max	bar	250	250	250	250	250
Attacco a cambio rapido	-	Attacco secondo ISO 23727 / blocco idraulico				

Dati tecnici

Cinematica	Unità di misura	8155	8155L	8180	8180L	8145T
Modello	-	Cinematica PZ	Cinematica P	Cinematica PZ	Cinematica P	Cinematica Z
Forza di sollevamento	kN	65	68	65	68,5	50
Forza di strappo	kN	61,9	69,7	54,1	61	79,8
Sollevare/abbassare il cilindro di sollevamento	s	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,0 / 4,0
Caricare il cilindro di ribaltamento (posizione superiore / inferiore unità di carico) // Scaricare il cilindro di ribaltamento (posizione superiore / inferiore unità di carico)	s	2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	3,7 / 1,8 // 1,7 / 0,8
Angolo di carico e di scarico	°	45 / 45	48 / 45	45 / 45	48 / 45	43 / 40
Quantità riempimento		Unità di misura				
Serbatoio carburante / sistema idraulico / DEF	l	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12
Impianto elettrico		Unità di misura				
Tensione d'esercizio	V	12	12	12	12	12
Batteria / alternatore serie TCD L4	Ah/A	185 / 120	185 / 120	-	-	185 / 120
Batteria / alternatore con motore opzionale TCD 4.1 L4	Ah/A	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150
Motorino di avviamento serie TCD 3.6 L4	kW	3,2	3,2	-	-	3,2
Motorino di avviamento con motore opzionale TCD 4.1 L4	kW	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Emissioni acustiche*		Unità di misura				
Valore rilevato	dB(A)	101	101	101	101	101
Valore garantito	dB(A)	102	102	102	102	102
Livello di rumorosità all'orecchio del conducente	dB(A)	70	70	70	70	70
Vibrazioni**		Unità di misura				
Valore totale di vibrazioni del corpo superiore	m/s ²	< 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²)				
Massimo valore effettivo dell'accelerazione soppressa per il corpo	m/s ²	< 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²)* 1,28 m/s ² (4.19 feet/s ²)*				






* Informazione: la misurazione viene effettuata in base ai requisiti indicati dalla normativa EN 474 e dalla Direttiva 2000/14/CE. Area di misurazione: superficie asfaltata.






*** su sottofondo piano e consolidato con guida adeguata






**** Impiego durante il recupero in condizioni ambientali difficili

** Incertezze di misura come indicato in ISO/TR 25398:2006. Siete pregati di informare l'utente su eventuali pericoli causati dalle vibrazioni.

Dati tecnici

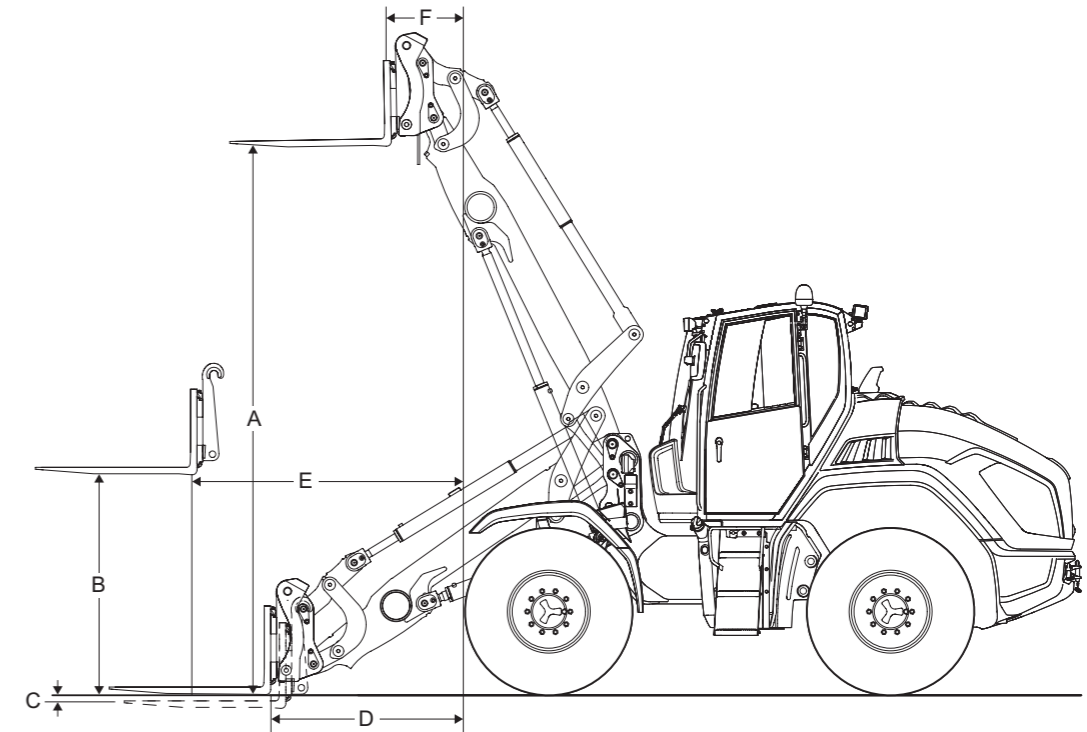
Unità di carico standard	Unità di misura	Standard con denti	Standard senza denti	Materiale leggero	Materiale superleggero	Benna mordente
						
Capacità benna 8155 / 8180	m ³	1,55 / 1,80	1,60 / 1,90	2,05 / 2,50	2,90 / 3,50	1,45 / 1,70
Densità materiale 8155 / 8180	t/m ³	1,80 / 1,80	1,70 / 1,60	1,30 / 1,20	0,75 / 0,80	1,80 / 1,80
Lunghezza totale 8155 / 8180	mm	6.450 / 6.550	6.370 / 6.475	6.530 / 6.615	6.700 / 6.800	6.470 / 6.503
Larghezza della benna 8155 / 8180	mm	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.525 / 2.525
Punto di rotazione della benna 8155 / 8180	mm	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760
Altezza di sollevamento 8155 / 8180	mm	3.520 / 3.520	3.495 / 3.495	3.510 / 3.510	3.515 / 3.515	3.515 / 3.515
Altezza di scarico 8155 / 8180	mm	2.725 / 2.695	2.805 / 2.700	2.645 / 2.600	2.470 / 2.425	2.700 / 2.845
Distanza di scarico 8155 / 8180	mm	1.085 / 1.172	970 / 1.070	1.150 / 1.215	1.320 / 1.665	1.134 / 1.340
Profondità di scavo 8155 / 8180	mm	150 / 150	175 / 175	160 / 160	155 / 155	155 / 155
Massa totale 8155 / 8180	kg	9.850 / 11.050	9.930 / 11.080	9.880 / 11.200	9.950 / 11.280	10.090 / 11.300

Sistema di carico industriale	Unità di misura	Standard con denti	Standard senza denti	Materiale leggero	Materiale superleggero	Benna mordente
						
Capacità benna 8155L / 8180L	m ³	1,45 / 1,55	1,40 / 1,60	1,75 / 2,10	2,45 / 3,50	1,45 / 1,45
Densità materiale 8155L / 8180L	t/m ³	1,80 / 1,80	1,80 / 1,80	1,30 / 1,20	0,90 / 0,80	1,60 / 1,80
Lunghezza totale 8155L / 8180L	mm	6.970 / 6.995	6.960 / 6.925	7.110 / 7.120	7.240 / 7.300	7.075 / 7.040
Larghezza della benna 8155L / 8180L	mm	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.525 / 2.525
Punto di rotazione della benna 8155L / 8180L	mm	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200
Altezza di sollevamento 8155L / 8180L	mm	4.025 / 4.025	3.925 / 4.010	3.935 / 3.990	3.945 / 3.995	3.930 / 4.050
Altezza di scarico 8155L / 8180L	mm	3.237 / 3.210	3.245 / 3.280	3.095 / 3.085	2.960 / 2.835	3.100 / 3.165
Distanza di scarico 8155L / 8180L	mm	1.292 / 1.300	1.160 / 1.190	1.320 / 1.380	1.460 / 1.650	1.310 / 1.385
Profondità di scavo 8155L / 8180L	mm	90 / 160	180 / 180	165 / 165	165 / 165	170 / 170
Massa totale 8155L / 8180L	kg	10.840 / 11.220	10.920 / 11.300	10.870 / 11.400	10.950 / 11.500	11.100 / 11.410

Unità di carico telescopica 8145T	Unità di misura	Standard con denti	Standard senza denti	Materiale leggero	Materiale superleggero	Benna mordente
						
Capacità benna	m ³	1,45	1,50	2,05	2,90	1,35
Densità materiale	t/m ³	1,80	1,80	1,30	0,90	1,80
Lunghezza totale	mm	7.020	6.940	7.055	7.225	7.060
Larghezza della benna	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.525
Punto di rotazione della benna (retratta ed estratta)	mm	4.285 / 5.425	4.285 / 5.425	5.425	5.425	4.285 / 5.425
Altezza di sollevamento (retratta ed estratta)	mm	4.045 / 5.185	4.020 / 5.160	4.070 / 5.240	4.075 / 5.245	4.020 / 5.160
Altezza di scarico (retratta ed estratta)	mm	3.330 / 4.470	3.445 / 4.585	3.275 / 4.450	3.120 / 4.295	3.270 / 4.410
Distanza di scarico (retratta ed estratta)	mm	1.255 / 1.685	1.115 / 1.545	1.320 / 1.755	1.510 / 1.950	1.295 / 1.725
Profondità di scavo (retratta ed estratta)	mm	150	189	130	125	180
Massa totale	kg	11.170	11.220	11.250	11.310	11.420

Dati tecnici

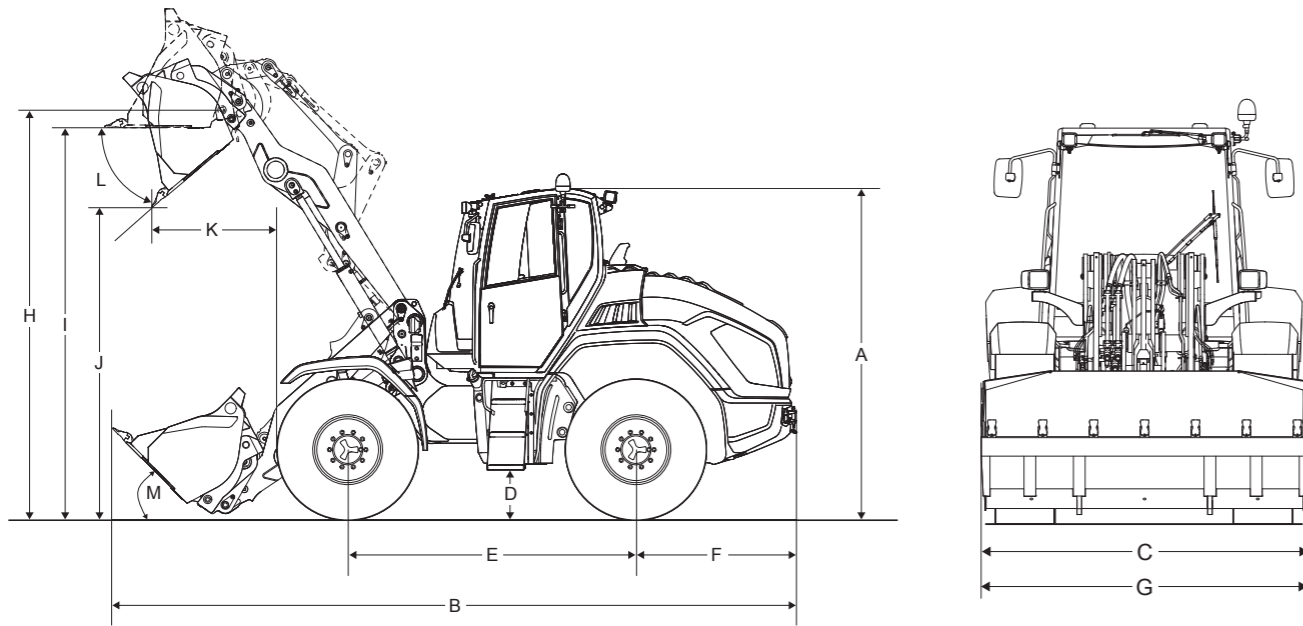
8155L / 8180L Sistema di carico allungato



Forca pallet (baricentro 500 mm)		Unità di misura	8155	8155L	8180	8180L	8145T
							
-	Larghezza piastra porta forche	mm	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
-	Lunghezza forche	mm	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
-	Carico di ribaltamento dispositivo di accatastamento	kg	5.250	4.750	6.000	5.800	4.870
-	Carico utile di accatastamento S=1,25	kg	4.200	3.800	4.800	4.000	3.900
-	Carico utile di accatastamento S=1,67	kg	3.140	2.850	3.600	3.000	2.900
A	Altezza di sollevamento	mm	3.605	4.055	3.605	4.055	5.225
B	Altezza di sollevamento, montante orizzontale	mm	1.745	1.745	1.745	1.745	1.700
C	Profondità di scavo	mm	56	56	56	56	67
D	Sbraccio al suolo	mm	770	1.465	770	1.465	1.490
E	Sbraccio montante orizzontale	mm	1.580	2.090	1.580	2.090	2.030 / 3.215
F	Sbraccio all'altezza massima	mm	705	955	705	955	820 / 1.250

Dimensioni*

8155 / 8180 Sistema di carico standard

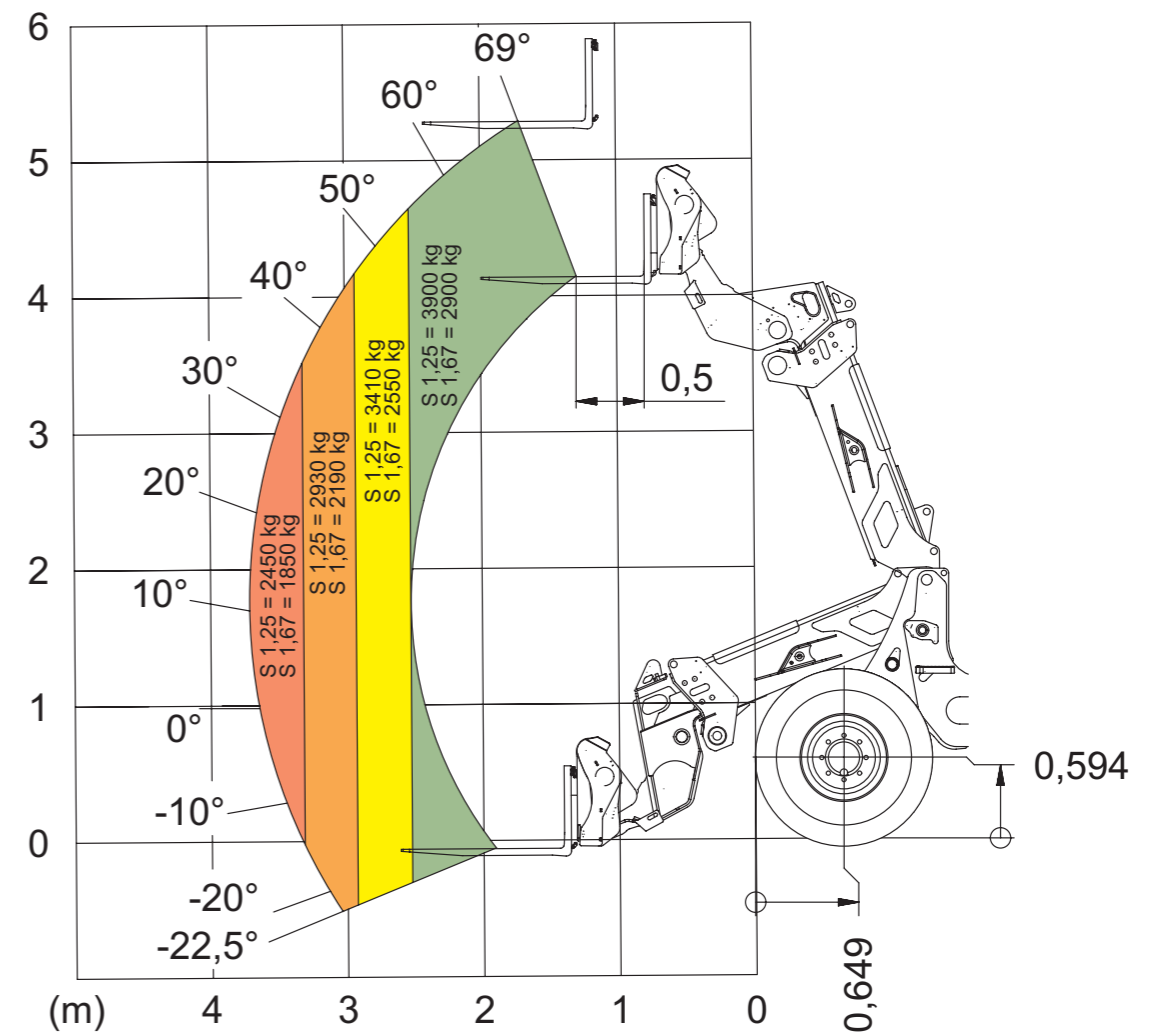


		Unità di misura	8155	8155L	8180	8180L	8145T
A	Altezza	mm	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
B	Lunghezza	mm	6.450	7.040	6.550	7.040	7.020
C	Larghezza	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
D	Altezza libera dal suolo	mm	445	445	445	445	445
E	Passo delle ruote	mm	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620
F	Centro assale posteriore fino all'estremità posteriore del veicolo	mm	1.520	1.520	1.520	1.520	1.520
G	Larghezza della benna	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
H	Punto di rotazione della benna	mm	3.760	4.200	3.760	4.200	5.425
I	Altezza di carico	mm	3.520	4.025	3.520	3.950	5.185
J	Altezza di scarico	mm	2.725	3.165	2.695	3.210	4.470
K	Distanza di scarico	mm	1.085	1.275	1.172	1.300	1.655
L	Angolo di scarico	°	45	45	45	45	40
M	Angolo di ribaltamento	°	45	48	45	48	43
-	Raggio di sterzata (con pneumatici)	mm	3.865	3.865	3.865	3.865	3.865

* Informazione: le dimensioni si riferiscono alla dotazione standard con benna standard.

Diagramma carico massimo

8145T Diagramma carico massimo (con baricentro 500 mm)





Pale gommata
Capacità benna: 0,35 - 1,80 m³



Pale gommata telescopiche
Capacità benna: 0,65 - 1,45 m³



Sollevatori telescopici
Carico utile: 1.200 - 5.500 kg

Servizio di assistenza a portata di mano

Concentratevi sulla vostra attività quotidiana – con la vasta gamma di servizi offerti saremo noi a occuparci di tutto il resto. Qualora ne abbiate la necessità, siamo a vostra disposizione: competenza, rapidità e, all'occorrenza, assistenza direttamente in loco.



Riparazione e manutenzione



Academy



Telematic



Assicurazione



Parti di ricambio



Finanziamento

