

# SALI E PARTI!

Le pale gommata e le pale gommata telescopiche  
5035 / 5040 / 5050 / 5055 / 5065 / 5065T



**KRAMER**  
*on the safe side*



## Un'ampia gamma di campi d'applicazione

Scoprite le pale gommata e le pale gommata telescopiche della classe da 0,35 a 0,65 m<sup>3</sup>

Il segmento principale di Kramer-Werke GmbH è costituito dalle macchine compatte. L'efficienza delle macchine viene studiata nei minimi dettagli e le macchine convincono attraverso un collaudato principio di costruzione, che garantisce una maneggevolezza imbattibile. Grazie alla loro struttura bassa e maneggevole, le macchine vengono utilizzate anche in condizioni di spazio insufficiente per macchine di grandi dimensioni, strade ad accesso limitato, lavori in giardini o cantieri stradali stretti.

## Con Kramer dalla parte della sicurezza

Lo storico marchio Kramer è presente sul mercato da molti anni ed è sinonimo soprattutto di un valore: **sicurezza**. L'alta qualità delle macchine innovative è soltanto uno degli aspetti caratterizzanti. Kramer rappresenta una scelta sicura per clienti e rivenditori, anche come azienda, poiché la sua esperienza e la sua capacità d'innovazione garantiscono sicurezza negli investimenti e nel futuro. In breve – con Kramer si è sempre dalla parte della sicurezza: **“Kramer – on the safe side!”**

➔ **ON THE SAFE SIDE**



### Indice

#### Struttura del veicolo

Telaio monoblocco del veicolo  
I vantaggi a prima vista  
Modalità di sterzata

**04**

#### Struttura compatta

Rapporto peso-potenza  
Dimensioni  
Opzioni di trasporto

**08**

#### Trasmissione

Motori  
Sistemi di post trattamento di gas di scarico  
Curve caratteristiche

**10**

#### Pale gommata e pale gommata telescopiche a prima vista

Pale gommata: 5035, 5040,  
5050, 5055, 5065  
Pale gommata telescopiche: 5065T

**12**

#### Punti di forza delle macchine 5035, 5040

Principio della cabina  
Sistema di carico  
Sistema idraulico

**14**

#### Punti di forza delle macchine 5050 - 5065T

Smart Ballast (5050)  
Principio della cabina  
Unità di carico

**20**

#### Componenti della macchina e accessori

Attrezzi  
Attacco a cambio rapido  
Profili degli pneumatici

**28**

#### Dati tecnici e misure

**32**

#### Dati di esercizio e di potenza

PALE GOMMATE E PALE GOMMATE TELESCOPICHE	5035	5040	5050	5055
Potenza motore (optional) [kW]	18,5	28,5	34,3	34,3 (41,1)
Capacità benna [m <sup>3</sup> ]	0,35	0,36	0,45	0,55
Forza di sollevamento [kN]	11,5	15,8	37,0	32,5
Carico ribaltabile [kg]	1.200	1.400	1.800	1.980
Carico utile di accatastamento S=1,25 [kg]	750	900	1.200	1.600
Peso a vuoto [kg]*	1.700 - 2.200	1.900 - 2.400	2.850 - 3.300	3.200 - 4.300

\* Peso standard con serbatoio pieno compreso il peso della benna standard (senza operatore)

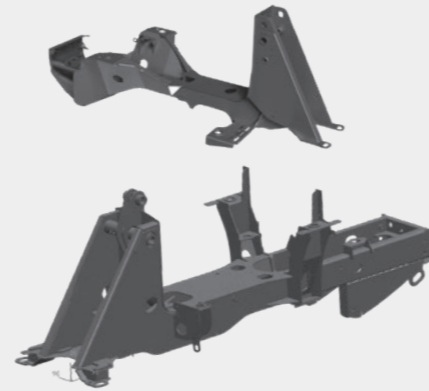
	5055L	5065	5065L	5065T
Potenza motore (optional) [kW]	34,3 (41,1)	34,3 (41,1)	34,3 (41,1)	34,3 (41,1)
Capacità benna [m <sup>3</sup> ]	0,55	0,65	0,65	0,65
Forza di sollevamento [kN]	26,5	32,5	26,5	32,5
Carico ribaltabile [kg]	1.780	2.340	2.140	2.500
Carico utile di accatastamento S=1,25 [kg]	1.450	1.750	1.600	1.650
Massa totale [kg]*	3.200 - 4.300	3.200 - 4.300	3.200 - 4.300	3.500 - 4.600

# Perché dividere ciò che dovrebbe essere unito?

## Kramer – Un sistema unico

Il marchio Kramer è sinonimo di pale gommata, pale gommata telescopiche e sollevatori telescopici a quattro ruote sterzanti dall'estrema manovrabilità, dall'adattabilità a ogni tipo di terreno e dall'elevata efficienza. Grazie al collaudato telaio monoblocco, le pale gommata convincono con l'elevata stabilità.

Grazie alla speciale struttura del veicolo non si verifica uno spostamento del baricentro causato dai movimenti dello sterzo. Grazie allo sterzo con fuso a snodo, durante la sterzata si muovono solamente le ruote. Su terreni irregolari, anche in presenza di raggi di curvatura ristretti, viene pertanto assicurato un carico utile massimo e un'elevata stabilità.



## Vantaggi a prima vista

### Stabilità elevata

Le pale gommata e le pale gommata telescopiche sono realizzate con un telaio monoblocco, che impedisce spostamenti del baricentro anche con il massimo angolo di sterzata. I veicoli convincono quindi per l'elevata stabilità, anche su terreni sconnessi.

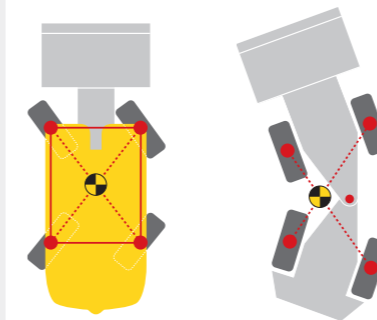
### Manovrabilità eccezionale

La trazione integrale e gli angoli di sterzata di 38 gradi sull'assale anteriore e posteriore permettono un'eccezionale manovrabilità. Alcune manovre di sterzata diventano pertanto superflue, riducendo i tempi di traslazione e i tempi ciclo.

### Carico utile costante

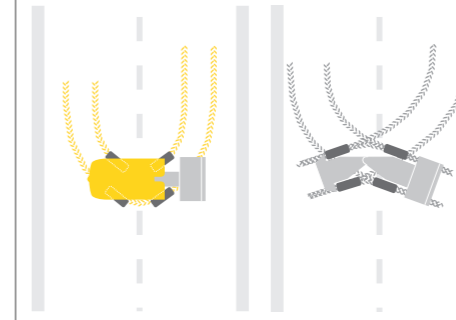
Il telaio monoblocco impedisce variazioni nella distanza tra contrappeso e unità di carico. Il risultato: rapporti di leva costanti che rendono sicuro il lavoro in tutte le situazioni di carico. In tal modo il carico utile rimane sempre costante a prescindere dall'angolo di sterzata.

Telaio monoblocco per un'elevata stabilità ...



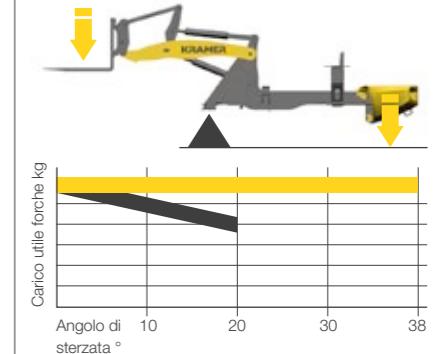
... senza spostamento del baricentro.

Svolte rapide grazie alla trazione integrale ...



... al posto di complesse manovre con il giunto articolato.

Rapporti di leva costanti per un carico utile costante



■ Kramer  
■ Competitor (articolato)

## Flessibilità d'uso

### Il tipo di sterzo giusto per ogni applicazione

Il telaio del veicolo indiviso costituisce la base per tre (5035, 5040) e due (5050 - 5065T) diversi tipi di sterzo. I vantaggi e le possibilità di impiego di una pala gommata vengono definiti dal principio costruttivo. Il sistema di sterzo ha in questo caso un ruolo decisivo.



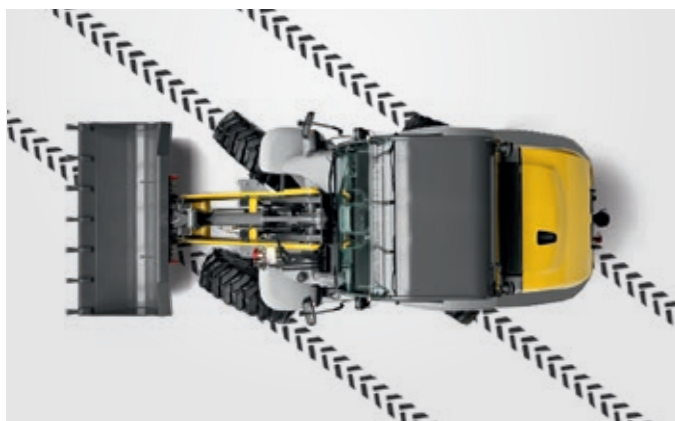
#### Trazione integrale

- l'angolo di sterzata di 2 x 38 gradi sull'assale anteriore e posteriore assicurano cicli di lavoro rapidi
- percorsi su strada ottimizzati
- ridotta necessità di spazio



#### Trazione anteriore (opzionale)

- marcia su strada sicura e regolare ad alta velocità
- semplice guida di accessori speciali
- sistema di sterzo tradizionale
- ideale per il traino di rimorchi



#### Sterzata a granchio (opzionale)\*

- manovre in spazi ristretti
- posizionamento preciso in condizioni di spazio ristretto
- conservazione del terreno con sottofondo sensibile
- semplice superamento di pareti e fossi

\* disponibile sui modelli 5035 e 5040



Quattro ruote sterzanti: particolarmente maneggevoli negli spazi limitati

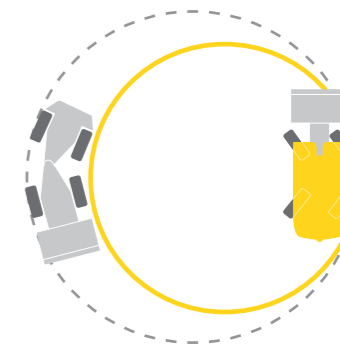
#### Sterzo integrale e sterzo articolato a confronto

Esempio: Manovra di svolta a 360° sul bordo esterno del pneumatico

La trazione integrale consente un raggio di sterzata notevolmente inferiore rispetto allo sterzo articolato (vedi linea gialla). Ciò si ottiene con l'angolo di sterzata sugli assali anteriore e posteriore, mentre con lo sterzo articolato si muove soltanto l'avantreno.

■ Trazione integrale

■ Sterzo articolato (competitori)



# Dimensioni compatte e rapporto peso-potenza ottimali

## Prestazioni in proporzione perfetta

Le pale gommatae e le pale gommatae telescopiche compatte di Kramer sono tra le macchine più versatili del cantiere. Con le loro dimensioni, sono predisposte per altezze di passaggio ridotte e passaggi stretti, rendendole compatte insostituibili.

Responsabile delle dimensioni estremamente compatte è il principio di progettazione del telaio del veicolo indiviso. Inoltre, il rapporto tra peso operativo, carico utile e carico di ribaltamento si traduce in dati di prestazione eccezionali per questa classe di veicoli.



### Prestazioni massime in termini di dimensioni e rapporto peso - potenza:

- perfetto rapporto tra carico utile e massa totale
- facile trasporto su rimorchi da 3,5 t (5035, 5040, 5050)
- risparmio di tempo e carburante, utilizzo economico grazie al raggio di sterzata ridotto
- rapporto peso-potenza conveniente



### Trasporto su rimorchio

La loro ridotta altezza complessiva inferiore a 2,5 m e il loro peso netto molto contenuto, ne consentono il trasporto rapido e facile da un luogo di utilizzo all'altro. A tale scopo, è possibile utilizzare rimorchi da 3,5 t e autocarri da 7,49 t. Durante il trasporto su camion, l'altezza totale rimane inferiore a 4 m, ottimizzando così la flessibilità aziendale e riducendo i tempi di fermo macchina.

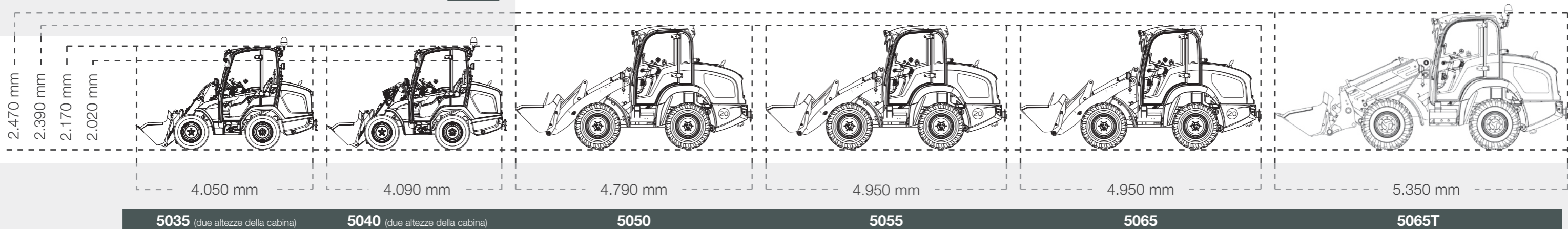
Mezzo di trasporto*	5035	5040	5050	5055
Rimorchio - 3,5 t	x	x	x	-
Camion - 7,49 t	x	x	x	x
Peso di trasporto**	1.700	1.900	2.645	3.200

\* Può variare a seconda del modello e dell'allestimento del veicolo trainante e dell'allestimento della macchina  
 \*\* Allestimento di base senza ABG, senza operatore, serbatoio pieno (il peso varia a seconda dell'allestimento)

x = ammissibile - non consentito

### 5035 e 5040:

Adatte anche per lavori in garage sotterranei o parcheggi multipiano



5035 (due altezze della cabina)

5040 (due altezze della cabina)

5050

5055

5065

5065T

# Motori potenti

## Consumo di carburante efficiente

Le due pale gommate 5035 e 5040 sono equipaggiate con motori Yanmar con limiti di emissione V. Il modello 5035 è alimentato da un motore da 18,5 kW privo del sistema di post-trattamento dei gas di scarico. Il modello 5040 ancora più potente è disponibile con un motore da 28,5 kW. In questo caso il post-trattamento dei gas di scarico avviene con DOC e DPF.

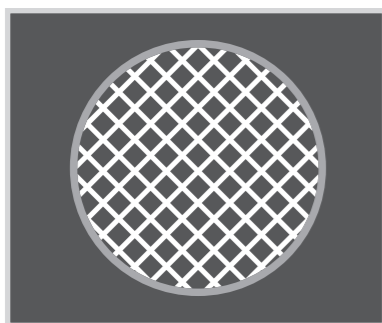
Anche i modelli da 5050 a 5065T sono dotati di motori Yanmar e sono conformi ai limiti di emissione V. I motori da 34,3 kW (standard) e 41,1 kW (opzione per 5055, 5065, 5065T) sono dotati di DOC e DPF.

### Massime prestazioni dei motori:

- motori potenti e a basso consumo di Yanmar
- post-trattamento moderno dei gas di scarico con DOC + DPF
- a più recente tecnologia del motore con limiti di emissione V

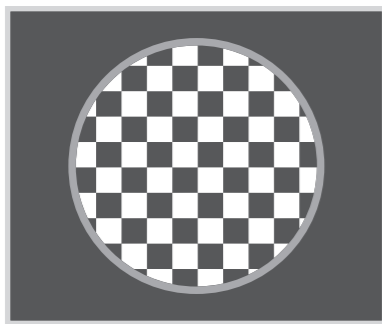
Panoramica motori	5035 Standard	5040 Standard	5050 Standard	5055 Standard (Opzione)	5065 Standard (Opzione)	5065T Standard (Opzione)
Produttore del motore	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Potenza [kW/CV]	18,5/25	28,5/39	34,3/46	34,3/46 (41,1/55)	34,3/46 (41,1/55)	34,3/46 (41,1/55)
Sistema di post-trattamento dello scarico	-	DOC+DPF	DOC+DPF	DOC+DPF	DOC+DPF	DOC+DPF
Classe di emissioni (normativa gas di scarico UE)	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V

### Sistemi di post trattamento di gas di scarico



#### Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)

Oggi molte automobili e camion utilizzano i catalizzatori per la riduzione delle emissioni. Il catalizzatore di ossidazione diesel possiede la stessa modalità di funzionamento. Senza alcun movimento delle parti meccaniche si innescano reazioni chimiche, che consentono di ridurre le emissioni.



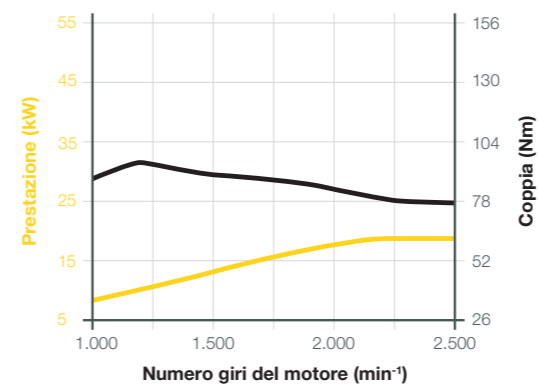
#### Filtro antiparticolato (DPF)

Il filtro antiparticolato viene utilizzato in abbinamento ad un catalizzatore di ossidazione per rimuovere gran parte degli ossidi di azoto, particelle di fuliggine e idrocarburi incombusti dal carburante diesel combusto. Il filtro antiparticolato possiede una struttura porosa a celle che durante il funzionamento raccoglie la fuliggine. Quando la fuliggine si è accumulata raggiungendo una determinata quantità, il sistema elettronico della macchina innesca l'iniezione di carburante conducendo il carburante incombusto nel catalizzatore di ossidazione collocato a monte del filtro. Si innesca così una reazione esotermica, che surriscalda i gas di scarico a una temperatura che consente la combustione della fuliggine nel filtro antiparticolato. Questo processo è anche denominato rigenerazione.

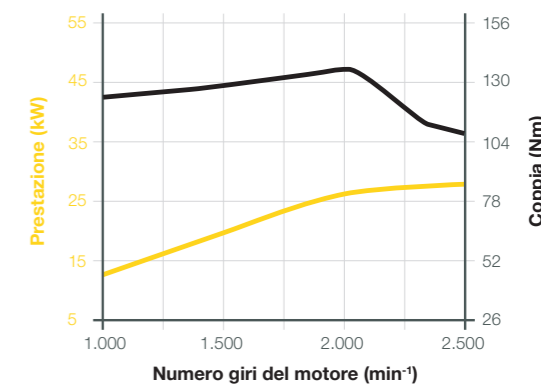


Silenziosità ottimizzata: motori a basso consumo e potenti su tutti i modelli Kramer.

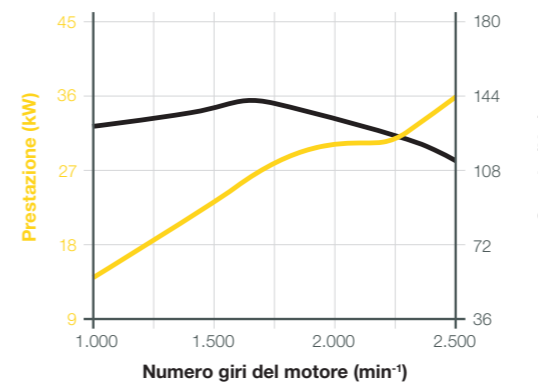
Curva caratteristica Yanmar 3TNV82A-B; 18,5 kW; Fase V (standard)



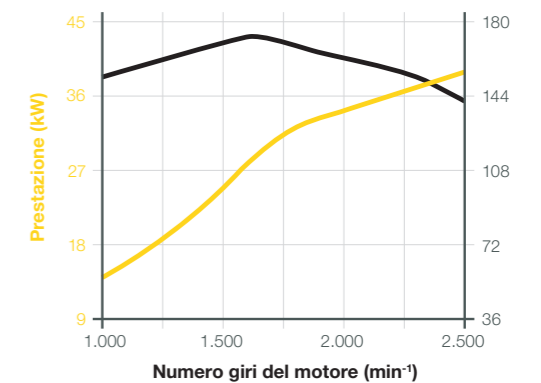
Curva caratteristica Yanmar 3TNV86CT; 28,5 kW; Fase V (standard)



Curva caratteristica Yanmar 4TNV88C; 34,3 kW; Fase V (standard)



Curva caratteristica Yanmar 4TNV86CT; 41,1 kW; Fase V (opzione)



## Creata per essere utilizzata

### Scoprite la gamma di prodotti della classe compatta

#### Le pale gommatae: 5035, 5040

Le due pale gommatae 5035 e 5040 sono i modelli più piccoli di Kramer. Durante il loro sviluppo, l'attenzione si è concentrata su un funzionamento semplice e intuitivo, consentendo all'operatore un lavoro quotidiano molto più agevole. La loro struttura molto compatta fa di loro gli aiutanti perfetti per i lavori in spazi ristretti. Grazie alla loro altezza, le macchine possono essere utilizzate in vari modi all'interno di edifici, oppure all'interno di garage sotterranei. Grazie al loro peso molto ridotto, le macchine possono essere trasportate senza problemi su rimorchi da 3,5 t.



**Design moderno, tecnologia, potenza e comfort:** Le pale gommatae Kramer definiscono gli standard di riferimento.

#### Le pale gommatae telescopiche 5065T ad alte prestazioni:

**+ 50% altezza di sollevamento e altezza di scarico**

**+ 42% altezza di accatastamento**

**+ 38% altezza di sollevamento**

ad es. per immagazzinamento di materiali, impilaggio di pallet, riempimento di camion, rimorchi o container con pareti alte

#### Le pale gommatae e le pale gommatae telescopiche: 5050, 5055, 5065, 5065T

Le pale gommatae e le pale gommatae telescopiche della classe compatta, sono agili nei movimenti, dinamiche nell'erogare potenza e snelle nella struttura. Con un rapporto peso-potenza ottimizzato, un peso di trasporto ridotto e un carico utile costantemente elevato, sono gli aiutanti ideali nei cantieri edili, nell'ingegneria stradale, civile, giardinaggio e architettura paesaggistica.

La tecnologia telescopica Kramer del modello 5065T consente di raggiungere altezze e ampiezze di sollevamento ancora maggiori in modo comodo, sicuro e preciso. Così aumentano notevolmente produttività ed economicità.



## Design moderno della cabina

### Comfort di prima classe

Nel segmento delle pale gommate compatte, l'innovativo design della cabina offre un valore aggiunto in termini di comfort e facilità d'utilizzo, con funzionalità ed ergonomia in primo piano.

Le ampie superfici vetrate in combinazione con i piantoni della cabina stretti, offrono un'eccellente visibilità panoramica. La forma speciale del serbatoio dell'olio idraulico e del diesel sotto il parabrezza, offre all'operatore una perfetta visuale dell'accessorio. Nella console laterale si trovano molte caratteristiche funzionali ed ergonomiche, nonché numerosi vani portaoggetti. Inoltre, tutti gli interruttori importanti con codice a colore si trovano nell'area dell'impugnatura della mano destra.



**Comodo joystick:**  
è possibile passare da lepre a tartaruga direttamente sul joystick.



La cabina spaziosa, silenziosa e ampiamente vetrata offre le condizioni perfette per affrontare in sicurezza le operazioni quotidiane.

## Punti di forza tecnici

### Facilità d'uso – Innovativo design della cabina

#### Accesso alla cabina



L'ampio ingresso con un gradino aggiuntivo assicura una comoda entrata e uscita. Due maniglie montate alla cabina aiutano l'operatore a raggiungere in sicurezza la sua postazione di lavoro. Inoltre, la porta della cabina può essere aperta di 180 gradi e bloccata sulla macchina.

#### Smart Driving PRO



La caratteristica del modello 5040 include tre modalità di guida che possono essere modificate premendo un pulsante, per soddisfare i rispettivi requisiti nel modo più efficiente possibile. La modalità Power (PWR) è adatta ai lavori con la benna, la modalità ECO è più idonea ai lavori di accatastamento o guida su strada, mentre il dispositivo di marcia lenta (CSD) per l'impiego di attrezzi idraulici.

#### Piantone dello sterzo



Il piantone dello sterzo opzionale regolabile in inclinazione può essere adattato alle esigenze dell'operatore. Il volante è realizzato con un materiale di alta qualità e antiscivolo. Inoltre, è disponibile anche un moderno display con ripristino automatico degli indicatori di direzione sul piantone dello sterzo.

#### Trafo centrale



Il traforo centrale nel pavimento della cabina è alto solo 5 cm grazie al design del telaio del veicolo. Ciò consente la salita e la discesa comoda dell'operatore. Inoltre, il traforo centrale è ricoperto da un tappetino in gomma e può essere pulito facilmente.

#### Sportello per la pulizia



Lo sportello per la pulizia si trova sul lato destro della cabina. Lo sportello può essere aperto dal basso verso l'alto tramite una maniglia ed è fissato con un ammortizzatore. Ciò fornisce un facile accesso al filtro dell'aria della cabina e all'unità di comando principale. La pulizia del pavimento della cabina può essere eseguita con facilità.

#### Altre caratteristiche della cabina



Opzionalmente, è disponibile una radio Continental con connessione USB e sistema vivavoce Bluetooth. I controlli della temperatura e della ventola si trovano sulla console laterale. L'aria condizionata opzionale del modello 5040 garantisce una climatizzazione piacevole anche nelle giornate più calde. Inoltre, il veicolo può essere dotato di un arresto automatico del motore tramite il contatto del sedile.



## Vari sistemi di carico

### Lavoro senza problemi con carichi

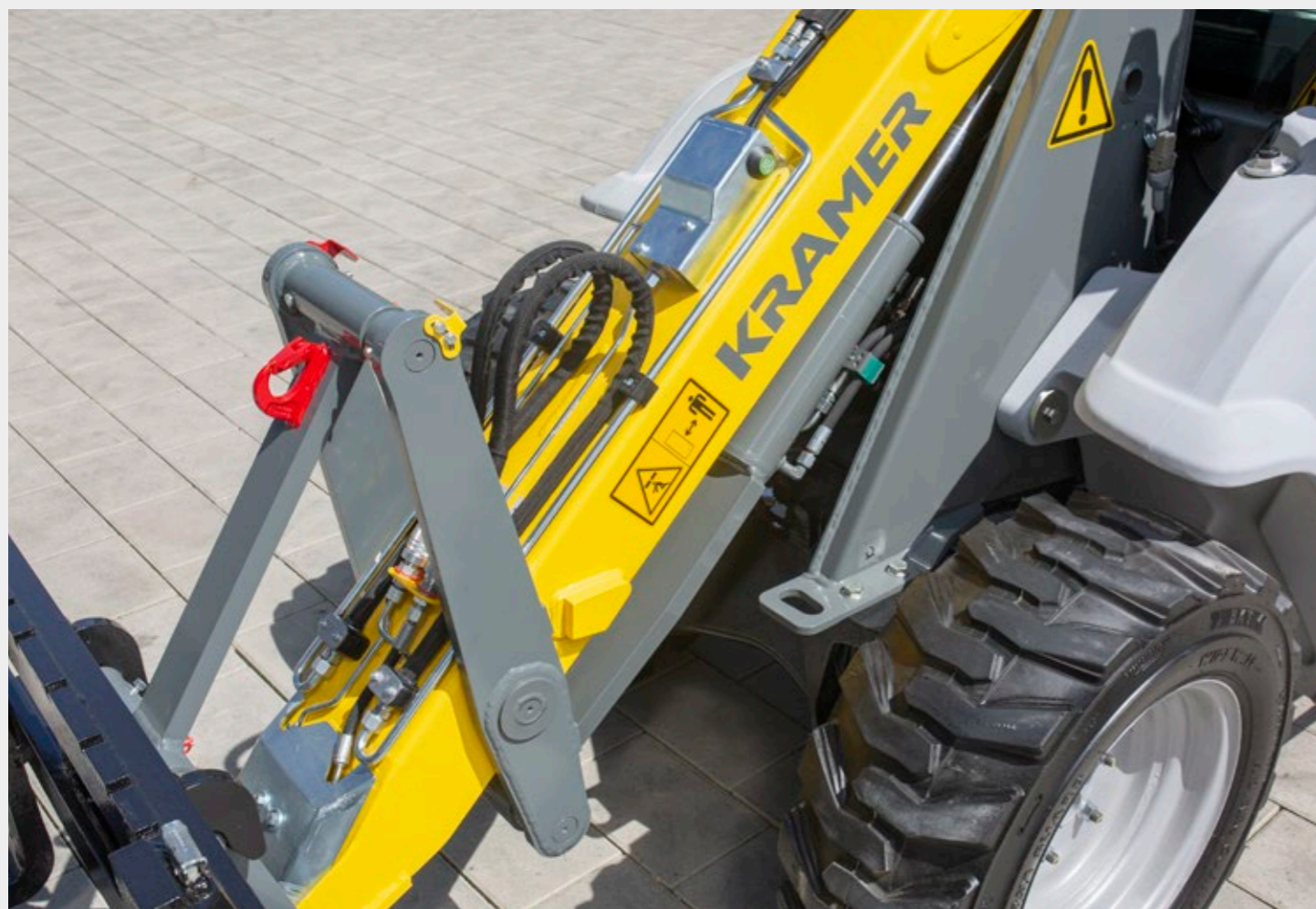
I sistemi di carico di entrambe le macchine sono realizzati con un profilo scatolato altamente robusto e resistente alla torsione. Le forze di sollevamento e strappo elevate nonché la guida parallela della forca per pallet su tutta l'altezza, possono essere raggiunte con cinematica Z. La struttura ancora più robusta del sistema di carico sul modello 5040 garantisce una forza di trazione maggiorata.

Come optional è disponibile lo stabilizzatore di carico automatico. Lo stabilizzatore di carico ammortizza le oscillazioni dell'unità di carico e assicura un comfort di guida massimo. In questo modo, la movimentazione sicura di carichi pesanti è garantita anche su terreni irregolari. Grazie alla funzione automatica, lo stabilizzatore di carico viene automaticamente attivato da una velocità di 8 km/h (esercizio di trasporto) e disattivato al di sotto dei 8 km/h (esercizio di carico). Per determinate applicazioni è inoltre possibile attivare o disattivare lo stabilizzatore di carico in modo permanente.

L'indicatore visivo di posizione per la forca (giallo) e la benna (rosso), si trova sul bilanciante e sull'asta di inclinazione, indica la posizione della benna e della forca. La sua presenza crea un alto livello di precisione nell'angolo di inclinazione dell'accessorio al suolo. La visualizzazione della posizione è particolarmente vantaggiosa, per operatori inesperti o in caso di cambio continuo di operatori come nei parchi di noleggio o nelle grandi aziende.



**Lo stabilizzatore automatico del carico** impedisce l'oscillazione della macchina e riduce la perdita di materiale.



**Robusto sistema di carico** con cinematica a Z, indicatore visivo di posizione e gancio opzionale.

### Pale gommate ad alte prestazioni 5035 e 5040:

- forza di sollevamento elevata:  
5035 - 11,5 kN  
5040 - 15,8 kN
- cabina spaziosa con eccellente visibilità panoramica e ampia gamma di opzioni
- flessibilità massima con tre diverse modalità di sterzata
- Smart Driving PRO con tre modalità di guida intercambiabili sul modello 5040
- cabina bassa disponibile come variante con tettuccio o cabina

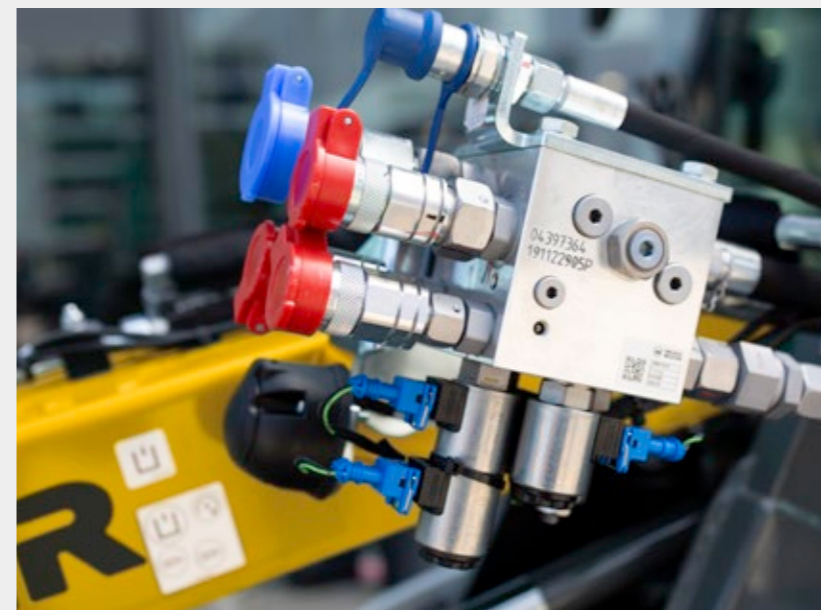


### Due altezze di cabina

È possibile scegliere liberamente tra due altezze di cabina. La cabina bassa con un'altezza di 2,02 m garantisce massima compattezza del veicolo ed è disponibile opzionalmente in versione tettuccio o cabina. La cabina alta con un'altezza di 2,17 m offre una visibilità panoramica ancora migliore e crea il massimo comfort per l'operatore.

### Powerflow

La pala gommata 5040 convince anche per l'impianto idraulico ausiliario con Powerflow opzionale. L'impianto idraulico ha una struttura compatta sul lato sinistro del sistema di carico e garantisce una visuale perfetta dell'accessorio. Che si tratti di uno spazzaneve, di una trincia, un compattatore a piastre o un dispositivo per la lavorazione del terreno, il modello 5040 con la funzione Powerflow è versatile e pronto per ogni tipo di applicazione durante tutto l'anno.



Concetto del sistema portattrezzi	5035	5040
3° circuito idraulico [l/min]*	20	30
Idraulica di potenza Powerflow [l/min]*	-	56

\*max. Valori pompa



### Scarico della pressione del 3. circuito idraulico

Il pulsante per lo scarico della pressione del 3° circuito di comando è collegato al centro del sistema di carico. Questo consente il cambio di un'ampia varietà di accessori in modo rapido ed efficiente senza spegnere il motore.

# I punti distintivi della macchina 5035 / 5040

## I geni compatti delle pale gommate

### Smart Driving PRO (5040)

Le tre modalità di guida che possono essere modificate premendo un pulsante (PWR - modalità Power, ECO - modalità Eco e CSD - dispositivo di guida lenta) aiutano l'operatore nelle diverse applicazioni.

### Uso flessibile

con un 3° circuito di comando integrato di serie nel joystick e lo scarico della pressione opzionale sul sistema di carico. Il Powerflow per il modello 5040 consente l'azionamento potente di attrezzi idraulici.

### Sistema di carico con cinematica a Z

per elevate forze di sollevamento e di strappo e guida parallela precisa su tutta l'altezza di sollevamento.

### Lavoro efficiente

grazie all'attacco a cambio rapido idraulico, allo stabilizzatore di carico e all'indicatore visivo di posizione per benna e forca.

### Tre tipi di sterzo

che supportano la massima maneggevolezza. La trazione integrale standard e i tipi di sterzo opzionali, come lo sterzo sull'assale anteriore e la sterzata a granchio offrono una maggiore flessibilità. I tipi di sterzo vengono commutati meccanicamente.

### Due altezze della cabina (2,02 m / 2,17 m)

per la massima compattezza o il massimo comfort.

### Design innovativo della cabina

Le superfici vetrate garantiscono una visione ottimale. L'ampio gradino e la porta che può essere bloccata posteriormente, offrono un'entrata e un'uscita comode. La console laterale include molte caratteristiche funzionali ed ergonomiche. Il piantone dello sterzo regolabile in inclinazione è disponibile come optional.

### È possibile cambiare tra due marce

in modo semplice durante la guida. Con il modello 5040, la trazione è possibile anche come marcia veloce fino a 30 km/h.

### Due classi di motori

Yanmar con limiti di emissione V. Il modello 5035 è equipaggiato con un motore da 18,5 kW e il modello 5040 con un motore da 28,5 kW inclusi DOC e DPF.

### Motori a quattro ruote del mozzo

per un lavoro preciso e forze di spinta elevate.

### Telaio del veicolo indiviso

per un'enorme maneggevolezza con stabilità costante.

### Diverse opzioni per pneumatici

per un ampio spettro di campi di applicazione.



## Impilaggio del materiale

### Flessibilità massima nel lavoro quotidiano

La caratteristica rappresentativa della pala gommata Kramer 5050 è il suo peso ridotto. I pesi aggiuntivi, "Smart Ballast" possono essere fissati in maniera semplice e discreta sul retro della macchina e consentono di regolare il peso in base a ogni situazione di lavoro. Grazie alla sua maneggevolezza, l'elevato carico utile, il carico di ribaltamento impilabile e la trasportabilità, la macchina si adatta ad un'ampia varietà di applicazioni.

Il pacchetto di potenza è completato da sicurezza, comfort e da una varietà di opzioni che ne consentono l'utilizzo tutto l'anno.

**La struttura speciale del sistema di carico** garantisce elevate forze di sollevamento e di strappo. I pallet con carichi pesanti possono essere spostati senza problemi.



5050



### Pale gommata 5050 ad alte prestazioni:

- elevata forza di sollevamento da 37 kN
- valori di potenza perfetti a 34,3 kW / 46 CV
- peso di trasporto ottimale di 2.685 kg inclusa la cabina
- punto di rotazione della benna alto a 2.840 mm
- pesi Smart Ballast flessibili complessivi di 100 kg



### Smart Ballast - pesi aggiuntivi opzionali nella parte posteriore

I pesi Smart Ballast consentono la regolazione del peso della macchina o del carico di ribaltamento dell'impilaggio fino a 1.700 kg a seconda delle esigenze dell'utente. Il passaggio dall'impiego di lavoro all'impiego di trasporto può dunque avvenire in modo semplice e flessibile.

I pesi Smart Ballast pesano complessivamente 100 kg. Ciascuno degli otto pesi pesa 12,5 kg.

### Trasporto su rimorchio

Il peso netto ridotto senza Smart Ballast e le dimensioni compatte della macchina consentono un trasporto semplice su un rimorchio da 3,5 t. I pesi Smart Ballast possono essere trasportati con un veicolo trainante. È richiesta una patente di guida di classe BE.

Con l'ampliamento del portafoglio con un rimorchio su misura, che consente un perfetto fissaggio del carico con un attacco a cambio rapido, nulla ostacolerà più la piena flessibilità della pala gommata 5050. Il vostro concessionario Kramer sarà lieto di aiutarvi.



Fissaggio rapido e semplice del carico con il bloccaggio dell'attacco a cambio rapido Kramer direttamente al rimorchio.

## Comfort durante il lavoro

### Condizioni di lavoro ottimali

Gestione semplice e funzionalità sono punti centrali di questa serie di macchine. Dal sedile dell'operatore fino al volante, tutti i dettagli sono stati adattati in modo coerente alle esigenze dell'operatore. L'operatore dispone di ampio spazio e ha sempre tutto sotto controllo.

Le pale gommate e le pale gommate telescopiche compatte di Kramer si rivelano dei piccoli miracoli in termini di spazio e di tecnologia. Il loro allestimento, in particolare la cabina, garantisce un lavoro senza fatica per molte ore di impiego. Gli elementi di comando disposti in maniera chiara creano un ambiente in cui l'operatore può lavorare comodamente, concentrato e in maniera produttiva. Il Joystick, il vero cuore della macchina, consente una gestione semplice, sicura e intuitiva.



Codifica per colori degli interruttori: quattro colori per una sicurezza ancora maggiore.



Cabina panoramica per un'eccellente panoramica dell'accessorio e dell'area di lavoro.

## Punti di forza tecnici

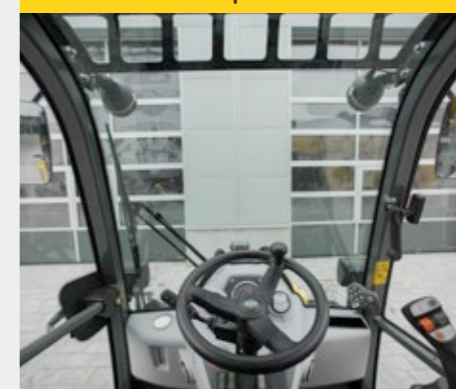
### Facilità d'uso – Innovativo design della cabina

Accesso alla cabina



La cabina di guida è raggiungibile grazie all'ampia area di accesso. Il telaio del veicolo indiviso garantisce una salita facile, anche con il massimo angolo di sterzata. La salita è strutturata tipo scalino. Per facilitare la salita e la discesa in sicurezza dell'operatore, le impugnature sono in una posizione ergonomicamente favorevole.

Visibilità panoramica



La posizione centrale del sedile dell'operatore offre una visibilità panoramica. La struttura particolarmente chiara evita la presenza di "punti ciechi". Massima visibilità anche nella parte posteriore. L'operatore ha una visuale perfetta dell'accessorio anche in presenza del sistema di carico telescopico esteso con il modello 5065T.

Altezza del veicolo



Le macchine offrono le condizioni ottimizzate per altezze di passaggio ridotte. Tutte le macchine hanno un'altezza totale inferiore a 2,5 m. La struttura compatta della pala gommata 5050 consente un trasporto semplice su un rimorchio da 3,5 t.

Joystick



Il joystick mostra i suoi punti di forza soprattutto in condizioni di buio. Per il design notturno, i vari pulsanti e le ruote sono retroilluminati. L'operatore può assegnare immediatamente la rispettiva funzione, avendo così il suo veicolo sotto controllo e in condizioni di sicurezza.

Concetto dei pulsanti



Grazie agli interruttori contrassegnati con colori diversi è possibile riconoscere rapidamente il gruppo di funzioni. Rosso = sicurezza, verde = idraulica, blu = guida e grigio = impianto elettrico. Si assicura così all'operatore un uso comodo e sicuro senza possibilità di confusione. Il risultato è una maggiore efficienza operativa per il conducente.

Altre caratteristiche della cabina



Il potente riscaldamento con ventilazione dei finestrini e bocchettoni nell'area dei piedi, assicurano un lavoro piacevole anche nelle giornate fredde. Come optional è disponibile un impianto d'aria condizionata completamente integrato. Il pedale freno-inch abbinato consente manovre precise anche a un alto numero di giri del motore.

## Idraulica potente

### Per un controllo sensibile della macchina

Aggancio e sgancio di diversi attrezzi, comando sensibile, cicli rapidi di lavoro e ridotta rumorosità in cabina: tutto questo è possibile grazie alla tecnologia dell'idraulica di lavoro delle nostre macchine.

L'idraulica di lavoro viene alimentata da potenti pompe a ingranaggi, che assicurano cicli di lavoro rapidi e l'utilizzo di attrezzi speciali grazie al 3° circuito idraulico, se necessario anche con funzionamento continuo.

**Scarico della pressione del 3. circuito idraulico:** semplice aggancio e sgancio di attrezzi con funzioni idrauliche supplementari

5050 - 5065T



### Powerflow\*

Per le molteplici aree di applicazione le macchine possono essere dotate di un'ampia varietà di attrezzi idraulici e diventare dei veri talenti multifunzionali.

Indipendentemente dall'attività da svolgere, che si tratti di spazzatrice, spazzaneve, trincia o compattatore a piastre, le pale gommate Kramer possono essere utilizzate in tutte e quattro le stagioni.

\* non disponibile con il modello 5050



Concetto del sistema portattrezzi	5050	5055	5065	5065T
3° circuito idraulico [l/min]*	56	56	56	56
Idraulica di potenza Powerflow [l/min]*	-	90	90	90

\*max. Valori pompa

### Cambio rapido - continuo fino a 30 km/h

Il cambio rapido idrostatico a variazione continua fino a 30 km/h offre condizioni ottimali. Ciò conferisce alla pala gommata sia una forza di trazione ottimale che un minor consumo di carburante.

Il cambio rapido viene utilizzato per spostarsi su percorsi diritti o strade.



### Tre sistemi di carico

In base alle esigenze, sono disponibili fino a tre diversi sistemi di carico. Il sistema di carico standard e opzionale esteso funzionano entrambi in parallelo e garantiscono una forza di sollevamento costante nonché un funzionamento sicuro nella movimentazione dei materiali.

#### Unità di carico standard (cinematica P)



L'unità di carico a guida parallela assicura una forza di sollevamento costante e un utilizzo sicuro durante la movimentazione di materiale. Grazie all'angolo di rovesciamento fino a 45° e all'angolo di scarico di 45°, la pala gommata non perde il materiale durante l'uso con benna anche con un elevato grado di riempimento e consente lo svuotamento completo della benna.

- è possibile lavorare in modo preciso e sicuro
- forze di sollevamento e carichi di rottura elevati
- precisa guida parallela sull'intera altezza di sollevamento

#### Unità di carico allungata (cinematica P)



Grazie all'unità di carico allungata è possibile soddisfare le esigenze del cliente, con maggiore flessibilità. Inoltre, sbraccio, carico utile e altezza di sollevamento variano rispetto all'unità di carico standard

- visuale ottimizzata sulla piastra di cambio rapido e sugli attrezzi
- maggiore altezza di sollevamento
- braccio di carico allungabile di 190 mm (5055, 5065)

#### Unità di carico telescopica (cinematica Z)



Grazie alla struttura compatta dell'unità di carico telescopica, la visuale sull'accessorio è eccezionale. Vantaggi della cinematica Z: durante il carico della benna, con le stesse dimensioni dei cilindri si ottiene una forza di strappo maggiore in quanto il lato del pistone del cilindro idraulico viene sollecitato durante il carico.

- forze di strappo elevate
- buona visuale sulla piastra di cambio rapido e sugli attrezzi
- altezza di sovraccarico e sollevamento nonché sbraccio e larghezza di scarico maggiori

5050 / 5065T

# Punti di forza delle macchine 5050 - 5065T

Robuste fuori, intelligenti dentro

**Ridotti costi operativi**  
grazie all'ottimo rapporto peso-potenza e  
alle dimensioni compatte.

**Maggiore sbraccio e altezza di sollevamento**  
grazie all'unità di carico telescopica.

**Lavoro senza fatica**  
grazie alla cabina spaziosa ed ergonomica,  
installata di serie (5065) o come optional.

**Movimento telescopico fluido in estensione e retrazione**  
grazie allo smorzamento a fine corsa durante il carico e lo scarico.

**Elevata affidabilità**  
grazie ai punti di manutenzione facilmente  
accessibili e ai componenti collaudati.

**Flessibilità d'uso**  
con 3° circuito di comando, ritorno senza pressione con  
tubazione olio di perdita e presa frontale.

**Smart Ballast (5050)**  
per regolare il carico utile e il peso della  
macchina in modo rapido e semplice.

**Protezione della benna alta, fondo lungo  
e angolo di carico e scarico ampio**  
per offrire un trasporto rapido e sicuro del materiale,  
anche con la benna piena.

**Trazione con regolazione continua**  
con due tipi di sterzo (trazione integrale e sterzo  
anteriore opzionale) e velocità di marcia fino a 30  
km/h. Inoltre, è possibile selezionare due marce.

**La piastra di cambio rapido idraulico**  
trasforma in pochi secondi la Kramer in una macchina  
tuttofare, senza dover scendere dal sedile dell'operatore.  
Operazioni efficienti con unità di carico a guida parallela,  
cinematica a P nelle pale gommate e cinematica a Z nelle  
pale gommate telescopiche.

**Trazione eccellente**  
grazie al dispositivo di bloccaggio differenziale  
commutabile al 100% nell'assale anteriore sui modelli  
5065 e 5065T (optional su 5050, 5055)  
e all'ampia gamma di pneumatici possibili.

**Accesso ampio e sicuro**  
grazie al telaio monoblocco del veicolo con la trazione integrale.

## Compiti diversi

### Sempre gli attrezzi adatti

Indipendentemente dalle sfide alle quali vi sottopone la vostra attività: con i diversi attrezzi avrete sempre la situazione sotto controllo. Grazie al sistema di cambio rapido idraulico, i sollevatori telescopici Kramer si adattano a qualsiasi situazione in poche manovre. Gli attrezzi standard possono essere cambiati in meno di 10 secondi.

Decidete in base alle vostre necessità qual è l'attrezzo di cui avete bisogno. Maggiori informazioni sui nostri attrezzi sono disponibili online all'indirizzo: [www.kramer.de/attrezzature](http://www.kramer.de/attrezzature)

**Cambio in  
tempi  
record!**



## Assortimento di attrezzi



Forche per pallet



Forche per pallet pieghevoli



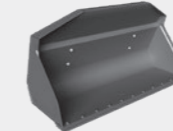
Forche per pallet regolazione parallela idraulica



Benna standard con denti



Benna standard senza denti per spaccatura



Benna standard senza denti di spaccatura con vomero



Benna mordente con denti per spaccatura



Benna mordente senza denti per spaccatura



Benna a scarico laterale



Lama spazzaneve tipo A



Lama spazzaneve tipo B



Spargisale

Le specifiche precise e la disponibilità di accessori possono variare secondo il modello e il paese. Il vostro concessionario Kramer sarà lieto di aiutarvi.



**Cambio attrezzi idraulico - L'attacco a cambio rapido Kramer:** avvicinarsi all'attrezzo, prelevare l'accessorio e bloccarlo idraulicamente con il cursore sul joystick, direttamente dal sedile dell'operatore. Il cilindro di bloccaggio si trova all'esterno del punto di rotazione della piastra di cambio rapido e quindi fuori dall'area esposta allo sporco.

## Gamma di profili di pneumatici



- buona proprietà autopulente
- buona protezione dei fianchi
- chilometraggio elevato

**Profilo universale - BKT**  
5035, 5040



- adatto allo sgombero della neve
- chilometraggio elevato
- ottimizzato riguardo al rumore
- per utilizzo su strada e non

**Profilo comunale - Continental**  
5035, 5040



- buona proprietà autopulente
- ideale per terreni argillosi
- trazione elevata
- buona silenziosità durante la guida su strada

**Profilo di trazione - Mitas Premium**  
5050 - 5065T



- chilometraggio elevato
- trazione elevata
- mobilità elevata su terreno cedevole
- buona proprietà autopulente

**Profilo per macchine edili - Mitas**  
5035, 5040



- chilometraggio elevato
- buona proprietà autopulente
- mobilità elevata su terreno cedevoli
- trazione elevata

**Profilo universale - Alliance**  
5050 - 5065T



- buona silenziosità durante la guida su strada
- buona resistenza
- ben adatto su sabbia e ghiaia

**Profilo comunale - Alliance**  
5050 - 5065T



- buona guida
- elevata sicurezza di guida
- buona proprietà autopulente
- chilometraggio elevato

**Profilo di trazione - Mitas**  
5035, 5040



- elevata portata
- trazione elevata
- eccezionale stabilità e comfort di guida ottimizzato
- silenziosità elevata

**Profilo multiuso - Michelin**  
5050 - 5065T



- trazione elevata
- ben adatto su sabbia e ghiaia
- buona resistenza

**Profilo comunale - Nokian**  
5050 - 5065T



- buona proprietà autopulente
- grande stabilità laterale
- chilometraggio elevato, soprattutto in caso di impiego su sottopavimenti duri e aggressivi
- trazione elevata

**Profilo industriale - Michelin**  
5035, 5040



- buona resistenza
- buona silenziosità durante la guida su strada
- trazione elevata
- per utilizzo su strada e non

**Profilo multiuso - Mitas**  
5050 - 5065T

La scelta dei pneumatici corretti per un sollevatore telescopico è da fare in base all'impiego del mezzo. Le specifiche precise e la disponibilità degli pneumatici possono variare secondo il modello e il paese. Il vostro concessionario Kramer sarà lieto di aiutarvi.



## EquipCare - Telematic

### Tutte le informazioni a prima vista

Sempre un passo avanti in quanto EquipCare fornisce dati, informazioni e risposte alle domande: dove si trova la mia macchina e dove è economicamente più conveniente eseguire le manutenzioni o la sostituzione di parti usurate? Ciò permette di evitare guasti e aumentare la durata di vita della vostra macchina.

### Come funziona?

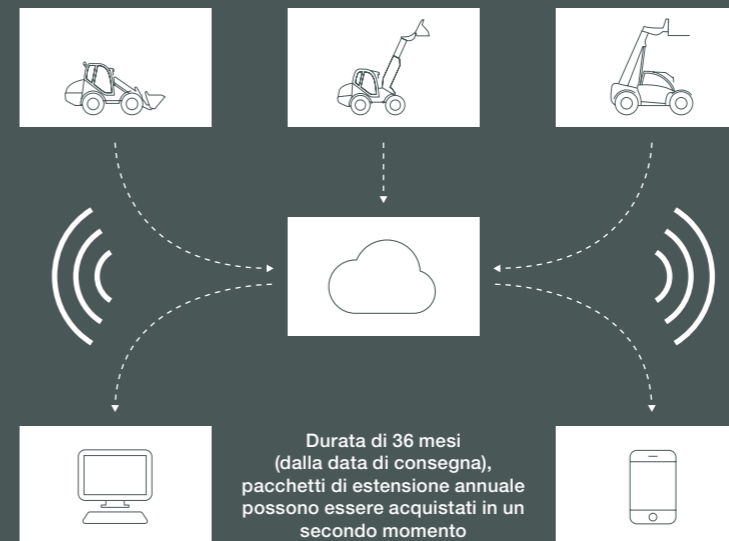
EquipCare è integrato di serie in tutti i veicoli Kramer. Contiene un modulo Telematic, che raccoglie i dati dalle macchine e li invia al Manager o all'app tramite cloud. In qualità di utente EquipCare, potete visualizzare e valutare i dati.

EquipCare Manager è il portale principale per i dati telematici dei vostri veicoli ed è controllato tramite un computer. L'app EquipCare garantisce un accesso mobile e vi tiene aggiornati su tutto, indipendentemente da dove vi troviate.

### Vantaggi:

Grazie a EquipCare sapete sempre dove si trova la vostra macchina. Se la macchina esce da una Geozona precedentemente definita, ricevete un messaggio sul vostro smartphone o sul vostro computer. Tutti gli eventi vengono visualizzati in modo dettagliato, dal messaggio di errore alle manutenzioni eseguite. È possibile evitare tempi di fermo superflui e rilevare in modo preciso la durata di funzionamento.

La macchina ha rilevato un problema? Segnalatelo direttamente al vostro rivenditore locale tramite l'app e potrete eseguire una diagnosi remota iniziale. Grazie alla comunicazione proattiva della macchina, sarete informati su tutto in tempo utile.



Ulteriori informazioni sono disponibili qui:  
[www.kramer.de/equipcare](http://www.kramer.de/equipcare)

SCANSIONATE!



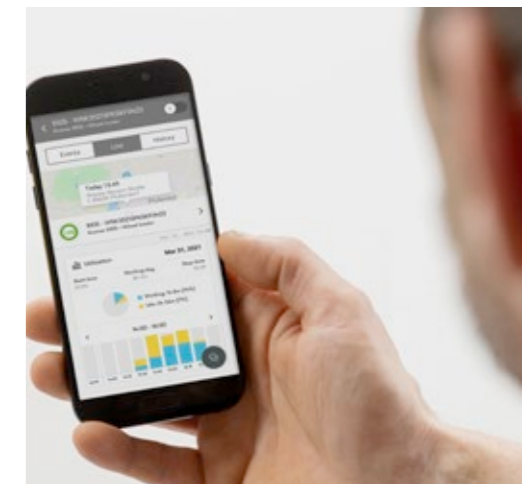
# EQUIPCARE

I portali telematici sono a vostra disposizione 24 ore su 24:



**EquipCare - Manager:** la posizione esatta, inclusi i dati GPS delle vostre macchine possono essere visualizzati in qualsiasi momento nella vostra area riservata.

[www.kramer.de/equipcarelogin](http://www.kramer.de/equipcarelogin)



**App EquipCare:** l'app vi offre una moltitudine di funzioni in modo che possiate accedere ai dati e alle informazioni della vostra macchina mentre siete in viaggio. Basta scaricare e installare l'app dal Google Play Store o dall'Apple App Store.

◀ **Cliccate qui per l'app**



# Massime prestazioni

---

## Dimensioni e rapporto peso-potenza

- perfetto rapporto tra carico utile e massa totale
- facile trasporto su rimorchi da 3,5 t (5035, 5040, 5050)
- risparmio di tempo e carburante, utilizzo economico grazie al raggio di sterzata ridotto
- rapporto peso-potenza conveniente

---

## Motori

- motori Yanmar potenti e a basso consumo
- moderno sistema di post-trattamento dei gas di scarico con DOC + DPF
- la più recente tecnologia del motore con limiti di emissione V

---

## Pale gommate 5035 e 5040

- forza di sollevamento elevata: 5035 - 11,5 kN, 5040 - 15,8 kN
- spaziosa cabina con eccellente visibilità panoramica e ampia gamma di opzioni
- massima flessibilità con tre diverse modalità di sterzata
- Smart Driving PRO con tre modalità di guida intercambiabili sul modello 5040
- cabina bassa disponibile come variante con tettuccio o cabina

---

## Pala gommata 5050

- elevata forza di sollevamento a 37 kN
- valori di potenza perfetti a 34,3 kW / 46 CV
- peso di trasporto ottimale di 2.685 kg inclusa la cabina
- punto di rotazione della benna alto a 2.840 mm
- pesi Smart Ballast flessibili complessivi di 100 kg

---

## Pala gommata telescopica 5065T

- altezza di sollevamento e altezza di scarico +50%
- altezza di accatastamento +42%
- altezza di accatastamento +38%

ad es. per immagazzinamento di materiali, impilaggio di pallet, riempimento di camion, rimorchi o container con pareti alte

## Dati tecnici

Motore	Unità di misura	5035	5040	5050	5055	5065	5065T
Marca	–	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Tipo / Modello	–	3TNV82A	3TNV86CT	4TNV88C	4TNV88C (standard) 4TNV86CT (opzione)	4TNV88C (standard) 4TNV86CT (opzione)	4TNV88C (standard) 4TNV86CT (opzione)
Potenza	kW	18,5	28,5	34,3	34,3 (standard) 41,1 (opzione)	34,3 (standard) 41,1 (opzione)	34,3 (standard) 41,1 (opzione)
Coppia max.	Solo per giri/min	85,5 a 1.200	132,2 a 1.690	140,4 a 1.820	140,4 a 1.820 167 a 1.820 (opzione)	140,4 a 1.820 167 a 1.820 (opzione)	140,4 a 1.820 167 a 1.820 (opzione)
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1.331	1.568	2.190	2.190 (standard) 2.091 (opzione)	2.190 (standard) 2.091 (opzione)	2.190 (standard) 2.091 (opzione)
Limiti di emissione	–	UE fase V	UE fase V	UE fase V	UE fase V	UE fase V	UE fase V
Trasmissione della potenza		Unità di misura					
Trazione	–	a regolazione continua, trazione idrostatica					
Velocità	km/h	20	30	20 (standard) 30 (opzione)	20 (standard) 30 (opzione)	20 (standard) 30 (opzione)	20 (standard) 30 (opzione)
Assali	–	Supporti assale in acciaio fuso con motori ruota		Assale sterzante planetario	Assale sterzante planetario	Assale sterzante planetario	Assale sterzante planetario
Angolo complessivo di oscillazione	°	7	7	8	8	8	8
Dispositivo di bloccaggio differenziale	%	Dispositivo di bloccaggio differenziale idraulico (opzione)	Dispositivo di bloccaggio differenziale idraulico (opzione)	100% (optional assale anteriore)	100% (optional assale anteriore)	100% AA	100% AA
Freno a mano	–	Idrostatica	Idrostatica	Freno a dischi idr.		Freno a dischi idr.	
Freno di stazionamento	–	Freno a lamelle con molla di richiamo, ad azionamento elettroidraulico sull'AP		Mecc. freno a disco		Mecc. freno a disco	
Pneumatici standard	–	27x10.5-15	27x10.5-15	10,5-18	10,5-18	12,0-18	12,0-18
Idraulica di guida e di lavoro		Unità di misura					
Modalità funzionamento sterzo	–	Trazione integrale idrostatica con sterzata di emergenza					
	–	Sterzo anteriore e sterzo a granchio (opzione)		Sterzo anteriore (opzione)			
Funzionamento idraulica di lavoro	–	Pompa idraulica					
Cilindro sterzante	–	a doppio effetto, con sincronizzazione fine corsa autonoma					
Angolo di sterzata max.	°	38	38	38	38	38	38
Portata max. pompa	l/min	20	30	56	56	56	56
Portata max. pompa optional	l/min	-	56	-	90	90	90
Pressione max	bar	240	240	240	240	240	240
Attacco a cambio rapido	–	HV/WL - S			HV/WL - C		
sistema di controllo	–	idraulico					
Comando 3° circuito idraulico	–	Elettrico					

## Dati tecnici

Cinematica	Unità di misura	5035	5040	5050	5055	5065	5065T
Modello	–	Cinematica a Z	Cinematica a Z	Cinematica a P	Cinematica a P	Cinematica a P	Cinematica a Z
Calcolo forza di sollevamento secondo ISO 14397-2 idraulica	kN	11,5	15,8	37	32,5	32,5	32,5
Calcolo della forza di strappo secondo ISO 14397-2	kN	12,2	13,3	31,7	28	28	28
Solleverebbe/abbassare il cilindro di sollevamento	s	6,0/4,5	6,0/4,5	4,6/2,9	4,8/3,2	4,8/3,2	6,7/5,0
Cilindro di ribaltamento carico/scarico (posizione superiore unità di carico)	s	2,4/3,3	2,2/2,4	2,6/3,1	2,1/2,0	2,1/2,0	3,5/3,0
Angolo di carico e di scarico	°	43/40	43/40	45/40	43/45	43/45	30/40
Carico ribaltabile	kg	1.200	1.400	1.800	1.980	2.340	2.500
Carico utile di accatastamento S=1,25	kg	750	900	1.200 (1.360)*	1.600	1.750	1.650
Quantità riempimento		Unità di misura					
Serbatoio carburante	l	48	48	60	60	60	60
Serbatoio olio idraulico	l	40	40	58	58	58	58
Impianto elettrico		Unità di misura					
Tensione d'esercizio	V	12	12	12	12	12	12
Batteria/Alternatore	Ah/A	74/55	74/55	74/80	74/80	74/80	74/80
Dispositivo di avviamento	kW	1,7	1,7	2,3	2,3	2,3	2,3
Emissioni acustiche**		Unità di misura					
Valore rilevato	dB(A)	99	99	100,3	100,3	100,3	100,3
Valore garantito	dB(A)	101	101	101	101	101	101
Livello di rumorosità all'orecchio del conducente	dB(A)	80	80	79	79	79	79
Vibrazioni***		Unità di misura					
Valore totale di vibrazioni del corpo superiore	m/s <sup>2</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup> (< 8,2 piedi/s <sup>2</sup> )					
Massimo valore effettivo dell'accelerazione soppressa per il corpo:	m/s <sup>2</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup> (< 1,64 piedi/s <sup>2</sup> )**** 1,28 m/s <sup>2</sup> (4.19 piedi/s <sup>2</sup> )*****					

\* con Smart Ballast (8 x 12,5 kg)

\*\* Informazioni: La misurazione viene effettuata secondo i requisiti della normativa EN 474 e della direttiva 2000/14/CE. Area di misurazione: Superficie asfaltata.

\*\*\* Incertezze di misura come indicato in ISO/TR 25398:2006. Siete pregati di informare l'utente su eventuali pericoli causati dalle vibrazioni.

\*\*\*\* Su sottofondo piano e consolidato con guida adeguata





\*\*\*\*\* Impiego durante il recupero in condizioni ambientali difficili

## Dati tecnici

5035: Unità di carico standard	Unità di misura	Benna standard con denti per spaccatura	Benna standard senza denti per spaccatura	Benna mordente con denti per spaccatura	Benna mordente senza denti per spaccatura
					
Capacità benna	m <sup>3</sup>	0,35	0,35	0,23	0,23
Densità materiale	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,80	1,80	1,80
Lunghezza totale attrezzo	mm	780	685	774	678
Lunghezza complessiva del veicolo senza accessorio	mm	3.460	3.460	3.460	3.460
Lunghezza complessiva con accessorio ribaltato max. 200 mm sul terreno	mm	4.050	3.980	4.090	4.020
Larghezza della benna	mm	1.250	1.250	1.250	1.250
Punto di rotazione della benna	mm	2.800	2.800	2.800	2.800
Altezza di carico	mm	2.680	2.680	2.600	2.600
Altezza di scarico	mm	2.290	2.290	2.240	2.240
Distanza di scarico	mm	260	260	200	200
Profondità di scavo	mm	60	60	140	140
Peso attrezzo	kg	113	109	156	151

\* Allestimento base con cabina e accessorio

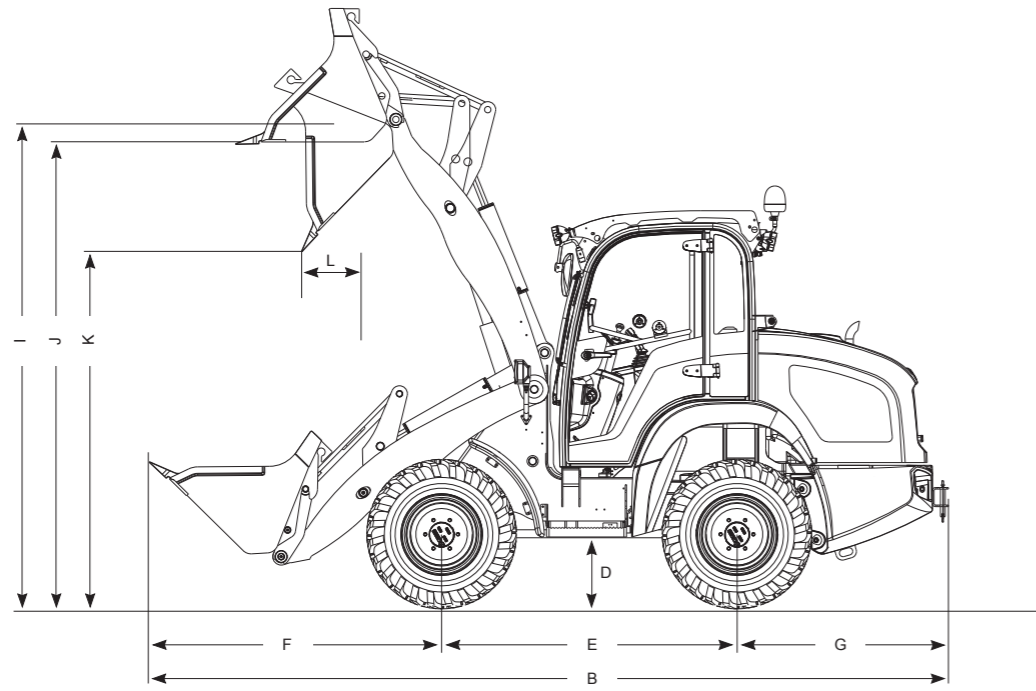
## Dati tecnici

5040: Unità di carico standard	Unità di misura	Benna standard con denti per spaccatura	Benna standard senza denti per spaccatura	Benna mordente con denti per spaccatura	Benna mordente senza denti per spaccatura
					
Capacità benna	m <sup>3</sup>	0,36	0,36	0,23	0,23
Densità materiale	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,80	1,80	1,80
Lunghezza totale attrezzo	mm	829	753	677	773
Lunghezza complessiva del veicolo senza accessorio	mm	3.460	3.460	3.460	3.460
Lunghezza complessiva con accessorio ribaltato max. 200 mm sul terreno	mm	4.090	4.040	4.090	4.020
Larghezza della benna	mm	1.400	1.400	1.400	1.400
Punto di rotazione della benna	mm	2.800	2.800	2.800	2.800
Altezza di carico	mm	2.680	2.670	2.600	2.600
Altezza di scarico	mm	2.260	2.240	2.240	2.240
Distanza di scarico	mm	290	300	200	200
Profondità di scavo	mm	60	70	140	140
Peso attrezzo	kg	129	137	189	183

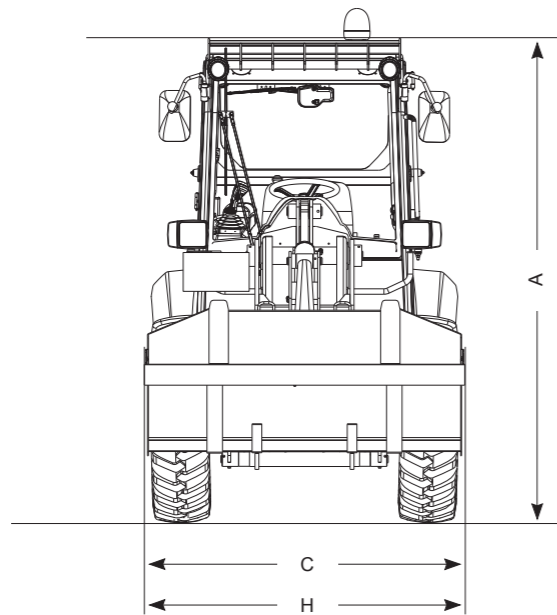
\* Allestimento base con cabina e accessorio

# Dimensioni

Vista laterale



Vista frontale



# Dimensioni

Dotazione standard con benna standard		Unità di misura	5035	5040	5050	5055	5065	5065T
A	Altezza*	mm	2.170 (standard) 2.020 (opzione)	2.170 (standard) 2.020 (opzione)	2.390	2.390	2.390	2.470
B	Lunghezza	mm	4.050	4.090	4.790	4.950	4.950	5.350
C	Larghezza*	mm	1.260	1.260	1.590	1.590	1.595	1.595
D	Altezza libera da terra	mm	220	290	280	280	280	280
E	Passo delle ruote	mm	1.525	1.525	1.850	1.850	1.850	2.000
F	Centro asse anteriore fino alla punta del dente	mm	1.390	1.430	1.620	1.780	1.780	1.992
G	Centro assale posteriore fino all'estremità posteriore del veicolo	mm	1.140	1.140	1.320	1.320	1.320	1.320
H	Larghezza della benna	mm	1.250	1.400	1.650	1.650	1.650	1.650
I	Punto di rotazione della benna	mm	2.800	2.800	2.840	3.050	3.050	4.270
J	Altezza di carico	mm	2.680	2.680	2.610	2.890	2.900	4.010
K	Altezza di scarico	mm	2.180	2.140	2.080	2.320	2.330	3.500
L	Distanza di scarico	mm	260	290	270	315	315	810
-	Altezza di sollevamento	mm	2.630	2.630	2.600	2.950	2.950	4.030
-	Raggio di sterzata (con pneumatici)	mm	2.000	2.000	2.700	2.700	2.700	2.900

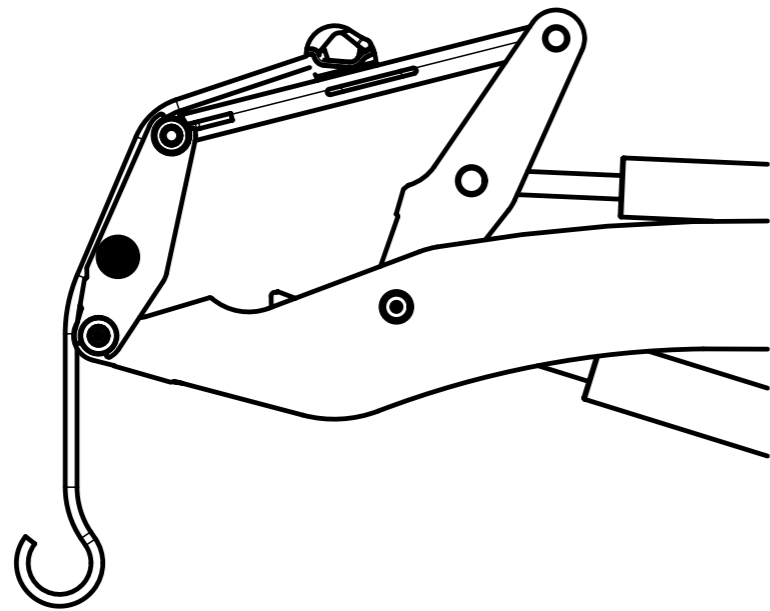
Dotazione standard con benna standard		Unità di misura	5055L	5065L
A	Altezza*	mm	2.390	2.390
B	Lunghezza	mm	5.140	5.140
C	Larghezza*	mm	1.590	1.595
D	Altezza libera da terra	mm	280	280
E	Passo delle ruote	mm	1.850	1.850
F	Centro asse anteriore fino alla punta del dente	mm	1.970	1.970
G	Centro assale posteriore fino all'estremità posteriore del veicolo	mm	1.320	1.320
H	Larghezza della benna	mm	1.650	1.650
I	Punto di rotazione della benna	mm	3.300	3.300
J	Altezza di carico	mm	3.150	3.150
K	Altezza di scarico	mm	2.650	2.650
L	Distanza di scarico	mm	410	410
-	Altezza di sollevamento	mm	3.200	3.200
-	Raggio di sterzata (con pneumatici)	mm	2.700	2.700

\* con pneumatici di serie

## Diagramma carico massimo

### Gancio

**A** (con piastra di cambio rapido ribaltata)

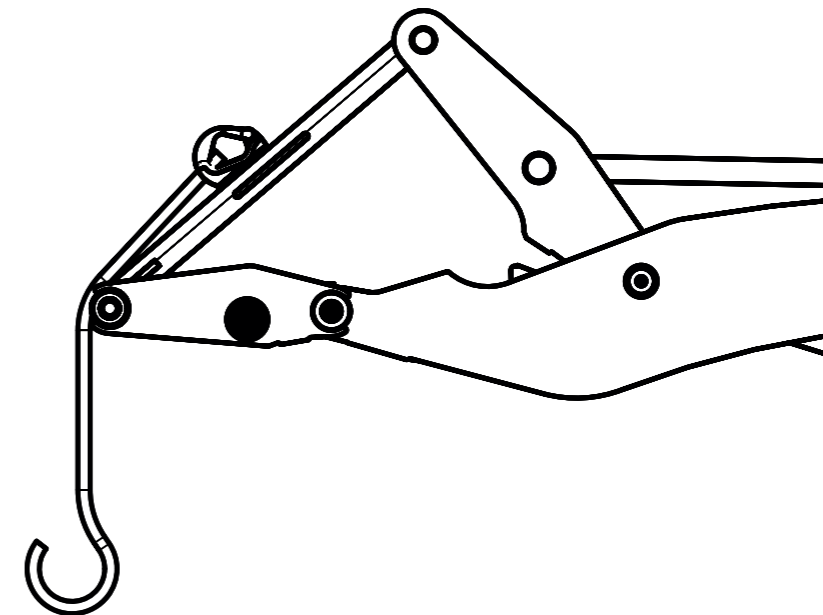


Gancio e leva di ribaltamento		Unità di misura	5035	5040
A	Carico utile con sistema di carico allungato e piastra di cambio rapido ribaltata verso interno	kg	750	900

## Diagramma carico massimo

### Gancio

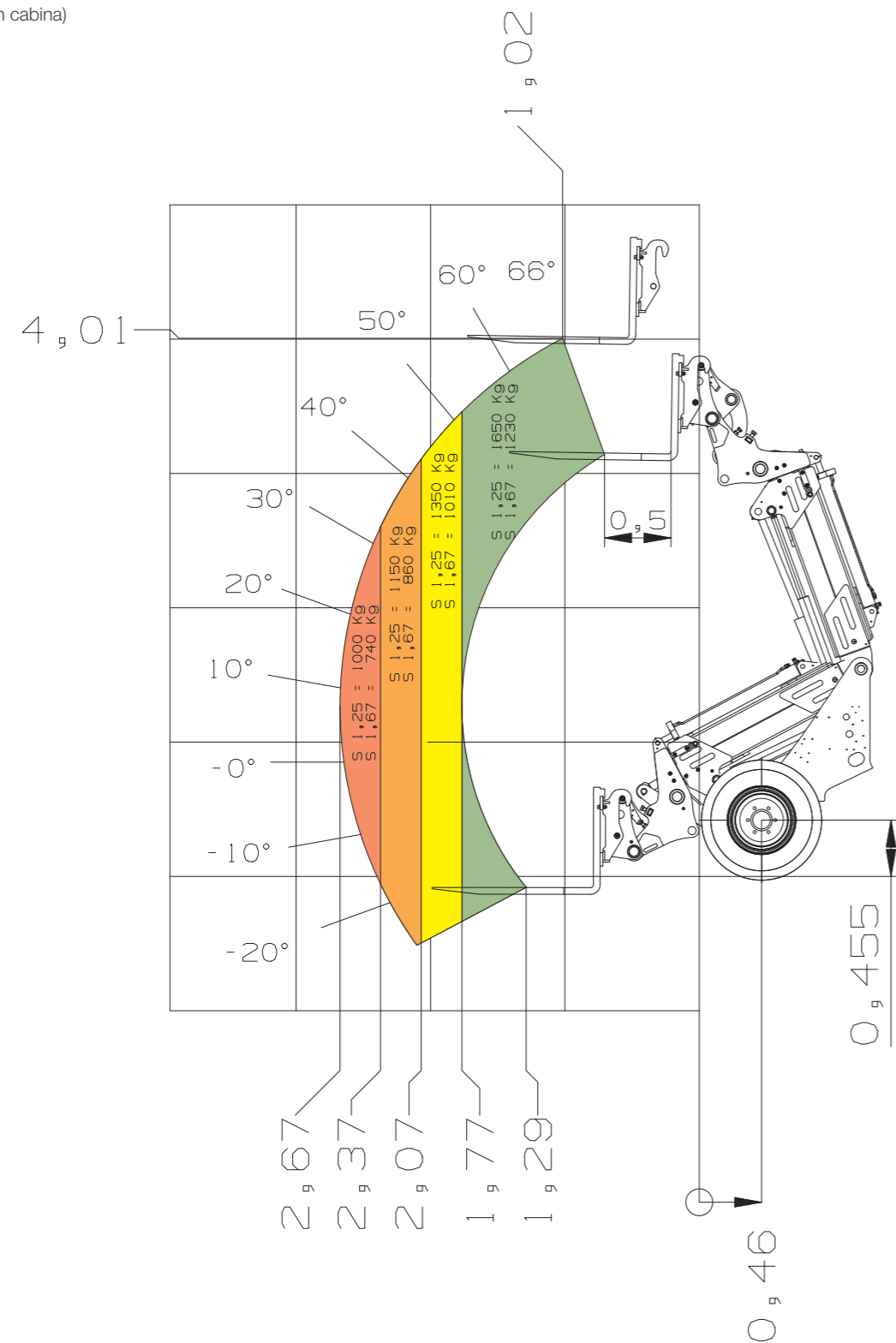
**B** (con piastra di cambio rapido ribaltata verso esterno)



Gancio e leva di ribaltamento		Unità di misura	5035	5040
B	Carico utile con sistema di carico allungato e piastra di cambio rapido ribaltata verso esterno	kg	600	750

## Diagramma carico massimo

5065T (con cabina)



## Assistenza e parti di ricambio

State cercando parti di ricambio o istruzioni operative adatti per la vostra macchina Kramer? Con i kit di manutenzione e di riparazione Kramer si possono avere a portata di mano le parti di ricambio giuste per ogni macchina. Potete ottenere tutte le parti di ricambio o le istruzioni operative di cui avete bisogno dai nostri rivenditori Kramer. Potete trovare il vostro rivenditore locale con il nostro localizzatore rivenditori Kramer. Basta inserire la filiale, il codice postale o il luogo di residenza.

Ulteriori informazioni sono disponibili qui:  
[www.kramer.de/service](http://www.kramer.de/service)

### Manutenzione, diagnosi e riparazione

I tecnici certificati presso il partner di vendita assicurano che le vostre macchine siano di nuovo operative il più rapidamente possibile. Potete trovare ulteriori informazioni sulla riparazione e manutenzione delle macchine Kramer sul nostro sito web.



### Parti di ricambio originali

Tutte le parti di ricambio che possono essere ritirate presso il proprio concessionario Kramer soddisfano i massimi requisiti dei nostri produttori di componenti. Soltanto una parte di ricambio originale può offrire precisione dimensionale, prestazioni, adattamento e disponibilità ad alto livello.



### Garanzia e sicurezza

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: grazie alla garanzia estendibile a 24, 36, 48 o 60 mesi i nostri clienti possono prolungare la loro spensieratezza. Infatti la copertura personalizzata fornisce una protezione completa. Lasciatevi consigliare dal vostro rivenditore.



### Corsi di formazione e training

La Kramer Academy è il moderno centro di formazione per i tecnici dell'assistenza dei partner di vendita Kramer. Qui i meccanici apprendono tutto ciò che è necessario per gli interventi di manutenzione sulle macchine Kramer pronte all'uso e sperimentano costantemente la funzionalità dei nuovi sistemi tecnici.





**Pale gommate**  
Capacità benna: 0,35 - 1,80 m<sup>3</sup>



**Pale gommate telescopiche**  
Capacità benna: 0,65 - 1,45 m<sup>3</sup>



**Sollevatori telescopici**  
Carico utile: 1.200 - 5.500 kg

### Servizio di assistenza a portata di mano

Concentratevi sulla vostra attività quotidiana – con la vasta gamma di servizi offerti saremo noi a occuparci di tutto il resto. Qualora ne abbiate la necessità, siamo a vostra disposizione: competenza, rapidità e, all'occorrenza, assistenza direttamente in loco.



Riparazione e manutenzione



Academy



Telematic



Assicurazione



Parti di ricambio



Finanziamento

